



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Diciembre 2016 - Boletín N° 22

Rossi presentó en España oportunidades logísticas



Millonaria
inversión
en Ruta 1



MTOP apoya
obras de
carácter social





Rossi presentó a empresarios españoles oportunidades de desarrollo logístico

El gran desafío es la rehabilitación de 300 kilómetros de vías férreas, de los cuales 100 kilómetros deberían tener un trazado doble, a un estándar que en Uruguay no existe, destacó el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, al presentar ante empresarios gallegos las oportunidades de negocios logísticos del país, ante lo que sería la instalación de otra planta de celulosa. En la ocasión se refirió a oportunidades de inversión a nivel de carreteras y puertos.

Durante su visita a Galicia, España, el Presidente de la República, Tabaré Vázquez, presentó ante un centenar de empresarios las oportunidades de Uruguay en materia de inversión,

con particular énfasis en el Plan Nacional de Infraestructura. Durante la presentación estuvo acompañado de los Ministros de Economía y Finanzas, Danilo Astori y de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, además del embajador uruguayo en España, Francisco Bustillo.

El evento denominado “*Uruguay: oportunidades de inversión y negocios*”, se realizó en el Hostal de los Reyes Católicos y contó con la presencia del presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo.

Vázquez habló del crecimiento de Uruguay y su confiabilidad, al tiempo que repasó los principales indicadores sociales y económicos.

En el encuentro, el Ministro Rossi informó a los empresarios sobre el proyecto de instalación de una segunda planta de celulosa de la empresa UPM en Uruguay y se refirió a las necesidades que una inversión de tal magnitud supone.

En relación a las carreteras, dijo que una zona del país se ve obligada a jerarquizar su red vial para estar en condiciones de poder dar respuesta a las exigencias de alimentar a esta planta. Esto significa 1.200 kilómetros de carreteras, a un estándar superior. Actualmente se están preparando los estudios para realizar los llamados correspondientes para poder atender estas obras que estiman superarán los 300 millones de dólares.

Por otro lado, explicó que se deberán acondicionar algunas áreas del Puerto de Montevideo. Es por ello que ya se trabaja en la ampliación de lo que se conoce como Muelle C, que implica la expansión de 180 metros de muelle con una profundidad adecuada. Rossi señaló que serán necesarias obras adicionales para poder asegu-

rar la movilidad de dos millones de toneladas de pasta de celulosa.

“El gran desafío es la rehabilitación de 300 kilómetros de vías férreas, de los cuales 100 deberían tener un trazado doble pero a un estándar o nivel que en Uruguay no existe. Nosotros tenemos hoy un ferrocarril que no funciona de acuerdo al siglo pasado, sino con las normas del otro siglo, del anterior. Hoy nos planteamos la necesidad de hacer un esfuerzo para colocarnos en el mundo, aunque sea en la cola del mundo en materia de desarrollo ferroviario. Además del desafío y del esfuerzo de inversión, eso implica una gran oportunidad en cuanto a la recuperación del modo ferroviario para lo cual se venían haciendo esfuerzos”, dijo Rossi.

El jerarca aseguró que esto “nos supondrá como país un gran esfuerzo económico” y que requiere experiencia, capacidad, conocimiento técnico y disposición de inversión, además de un nivel de calificación y de conocimiento que no existe en el país para lo cual se requerirá apoyo.

Avianca manifestó interés en cubrir ruta Bogotá-Montevideo

En el marco del Consejo de Ministros en la localidad Juan José Castro, en el departamento de Flores, el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi reveló que la aerolínea Avianca expresó interés en cubrir la ruta Bogotá-Montevideo desde abril de 2017.

La aerolínea de bandera colombiana opera en nuestro país desde 2007 -en sus oríge-

nes con la marca Taca-, con vuelos entre las ciudades de Lima y Montevideo.

Un vuelo directo diario entre Bogotá y Montevideo es una excelente noticia, evaluaron fuentes del Ministerio de Turismo y responde a una planificada política para comenzar a conquistar visitantes de la zona del Pacífico, en países emergentes como Perú, Colombia y México”.



“El puerto es la mejor opción”

El puerto de Montevideo “es la opción más indicada en este momento” para la salida de la producción de celulosa de la proyectada planta de UPM en el centro del país, aseveró el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi. “Estamos en condiciones de hacerlo”, afirmó el jerarca en el marco de la Coordinadora Portuaria realizada en la sede de la ANP.

“No queremos defraudar este desafío que significa la captación y manipulación de dos millones de toneladas (anuales) de celulosa. Esto se nos cruza con otros objetivos que ya traíamos y que son necesarios para seguir proyectando el puerto de Montevideo”, aseveró Rossi en alusión a la ampliación del muelle C, la construcción de una nueva grúa para el organismo y el puerto pesquero de Capurro.

El jerarca participó al lunes 26 de la última sesión del año de la Coordinadora Portuaria que integran operadores públicos y privados del sector, con la presencia del titular de ANP, Alberto Díaz, y demás integrantes del Directorio.

“Si el país se propone que se instale una nueva planta de celulosa y llevar adelante el de-

sarrollo de las infraestructuras para que esto se concrete, es indudable que su producción va a tener que salir por el mejor punto que es el puerto de Montevideo”, reflexionó Rossi.

“Estamos en condiciones de hacerlo”, sostuvo. “Montevideo me parece la opción más indicada para este momento y para esa producción”, reafirmó luego en diálogo con la Secretaría de Comunicación Institucional de Presidencia de la República. Según estimó, la planta generará 8.000 puestos de trabajo directo y comenzará a funcionar en 2020.

“Una inversión como la proyectada nos va a obligar a crecer en infraestructura y nos dará la posibilidad de captar un volumen de carga en el puerto de Montevideo que irá directamente hacia su destino final” en ultramar.

La principal terminal del país “necesita ponerse en condiciones de recibir esa carga. El acceso al puerto es importante si esta se va a trasladar por ferrocarril y es una buena oportunidad también para el crecimiento de nuestra capacidad de muelles, que tienen que estar en óptimas condiciones”, apuntó Rossi.



Expertos españoles asesorarán al Gobierno en proyectos del sector ferroviario

Próximamente llegarán a Uruguay asesores españoles para cooperar en el armado de proyectos de recuperación del sistema ferroviario, anunció el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi.

La asistencia se entiende porque nuestro país no tiene experiencia en el tipo de infraestructuras que necesita la industria forestal y celulósica, ante la proyectada instalación de una tercera planta en el país.

“El grupo de infraestructura que participa del intercambio con la empresa finlandesa UPM aborda los temas de carreteras, puertos y ferrocarril”, explicó Rossi en diálogo con la prensa en un aparte de las reuniones que realizó en la

víspera del último Consejo de Ministros abierto del año, realizado en la localidad Juan José Castro, cercana a la capital de Flores.

Rossi indicó que “es un gran desafío, porque Uruguay no tiene experiencia en ese tipo de infraestructuras”.

Por esa razón, adelantó que próximamente, según lo dialogado en la última gira del Presidente Tabaré Vázquez por España, llegarán a Uruguay expertos en infraestructura ferroviaria del Ministerio de Fomento de ese país.

Sobre la gira del Presidente Vázquez destacó la respuesta positiva que hubo de empresas españolas al Plan Nacional de Infraestructura

por el actual mandato de gobierno de 12.500 millones de dólares.

El Ministro destacó que en febrero visitará Alemania, porque, más allá de este plan, “se tendrán las obras relacionadas a la nueva planta de UPM “que implica no solamente un trazado ferroviario de 300 kilómetros, sino también un número muy importante de kilómetros de vías secundarias o terciarias que se transformarán en carreteras.

Agregó que en ese viaje también se estudiarán las soluciones que ese país encontró al transporte carretero de carga y de puertos, área en la que tiene un gran desarrollo con los operadores navieros más importantes del mundo.

Rutas

Con respecto a las rutas del departamento de Flores, indicó que se están culminando las obras en ruta 3 y que es inminente el trabajo en ruta 23.

Paralelamente está en estudio el llamado para la ruta 14 y para la doble vía que pasará por Trinidad.

Adelantó que el martes 13 se comenzará a trabajar en el pasaje de esta ruta por la capital, “que si bien es jurisdicción de la Intendencia, el Ministerio trabajará en ella”. Hay obras en marcha en todo el país, como en las rutas de Rocha, en

la 30, 27, en la 8 con la doble vía desde Pando a Ruta 11 y en el tramo Treinta y Tres-Melo, entre muchas otras, detalló Rossi.

300 proyectos

Además hay una serie de iniciativas para comenzar las obras como el proyecto de las rutas 22 y 24, añadió.



También sobre el primer proyecto de las rutas 12, 54, 55, 57, y el nuevo puente en Carmelo, el jerarca dijo que ya fue aprobado por el Tribunal de Cuentas “para pasar a la etapa de conformación del contrato”.

El Ministro Rossi subrayó que “en total son unos trescientos los proyectos que se desarrollarán en 2017” y recordó que se espera que sea menos complicado que en 2016, año en el que por razones climáticas se perdieron unos 100 días de trabajo efectivo en distintas obras viales en distintas zonas del país.



Azul quiere establecer una base de operaciones en el aeropuerto de Carrasco

En menos de una semana integrantes del Gobierno recibieron en dos oportunidades a directivos de Azul Líneas Aéreas a fin de avanzar en una mayor presencia de la compañía brasileña que quiere cubrir el puente aéreo Carrasco-Aeroparque y contratar a trabajadores de Alas Uruguay. El titular de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, destacó la posibilidad de ofrecer nuevos destinos e incrementar la actividad del aeropuerto de Carrasco.

El martes 20, los Ministros Víctor Rossi y de Trabajo y Seguridad Social Ernesto Murro, el subsecretario del Ministerio de Turismo Benjamín Liberoff y autoridades de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica se reunieron en Montevideo con directivos de Azul Líneas Aéreas.

Se trató de la segunda reunión entre jefes del Gobierno y representantes de la tercera aerolínea más importante de Brasil en menos de una semana, ya que la anterior se había realizado el jueves 15.

“Azul quiere establecer una base de operaciones en el Aeropuerto de Carrasco”, informó Rossi a la Secretaría de Comunicación Institucional de Presidencia. “Ellos están muy interesados en cumplir ese objetivo y nosotros comprometidos en esforzarnos para concretar las certificaciones lo más pronto posible”, agregó.

En la misma línea de razonamiento, Kechichian afirmó que los directivos de Azul expresaron su clara intención de establecer desde Uruguay “una malla de conectividad muy interesante

para nuestro país, con una concepción de hub (centro de conexiones)". El puente aéreo Carrasco-Aeroparque es una de las opciones que los responsables de Azul manifestaron interés en cubrir, adelantó.

En tal sentido, Rossi aclaró que es necesario "manejarnos con mucha modestia, con la medida que el país y sus instalaciones pueden ofrecer. Tenemos que ocupar nuestro lugar, mucho más activo e integrado de modo que redunde en beneficios para los uruguayos".

El titular de Transporte aseveró que Azul presentó a las autoridades gubernamentales uruguayas un documento que establece un "importante" número de vuelos con destinos en Argentina y Brasil y que en la actualidad "no todos tienen servicio".

"Se trata de un aporte muy importante para la población, porque le daría posibilidades de vuelos y asientos que hoy Uruguay no dispone", razonó.

"También implicaría aportar más actividad al Aeropuerto de Carrasco lo que a su vez facilitaría la incorporación de nuevas combinaciones y la llegada de otras aerolíneas", añadió.

"Debemos desarrollar una estrategia que busque facilitar el interés de distintas compañías, que se incorporen servicios, que se promuevan combinaciones y trasbordos para poder contar con un mayor número de pasajeros que pasen por el Aeropuerto de Carrasco", reflexionó el Ministro.

Azul ya opera en Uruguay. El pasado 1º de julio comenzó a cubrir el tramo Montevideo y Porto Alegre y desde diciembre a marzo una Punta del Este con Porto Alegre y San Pablo, al igual que en la temporada anterior.

El entrevistado mencionó que durante el transcurso del encuentro, los visitantes manifestaron su interés en realizar alguna escala de sus líneas de cabotaje en el aeropuerto de Rivera, procedentes de Río Grande del Sur.

Rossi dijo que las autoridades de Azul están dispuestas a absorber al menos una parte de la plantilla de trabajadores de Alas Uruguay, que en el pasado mes de octubre suspendió sus actividades.

Los representantes de la empresa manifestaron su voluntad en seleccionar, en un principio, entre 60 y 70 trabajadores en aire y tierra, que capacitarían en su centro de instrucción en la ciudad de Campinas, en el estado de San Pablo.





Inversión de 16 millones de dólares en cruces de Ruta 1 con Tomkinson y Cibils

El Gobierno invirtió 16 millones de dólares en cruces a desnivel de Ruta 1, según lo señaló el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, al recorrer las obras de los intercambiadores en los cruces con los caminos Tomkinson y Jaime Cibils, un tramo por donde circulan 12.000 vehículos por día. Si bien quedará habilitada la circulación por ruta 1, las obras continuarán hasta marzo.

“Se trata de dos cruces tradicionalmente peligrosos en una de las rutas de ingreso y salida más importante a la capital y por eso se realizaron estas obras que son ambiciosas”, sostuvo Rossi el jueves 22 en diálogo con la prensa al recorrer los obradores, ocasión en la que quedó habilitado el cruce con Tomkinson.

Dijo que se “luchó contra las dificultades del clima este año” y explicó que si bien los cruces quedarán habilitados a través de Ruta 1, la obra continuará hasta fines de marzo con trabajos en cruces transversales y terraplenes.

Tráfico seguro

El ingeniero director de las obras, Carlos Bilinski, explicó que “son dos obras de diseño moderno que facilitarán el tráfico fluido sin peligro” y recalcó que “se habilitarán al tránsito con toda la seguridad que requieren las normas y las tareas que restan no generarán inconvenientes”.

Dijo que la circulación en este tramo es de 12.000 vehículos por día, lo que catalogó como “elevado para Uruguay”.

Señaló que las obras permitirán el tránsito de larga distancia independiente de los locales que circulan por los dos caminos.

Por último explicó que la zona de Tomkinson se volvió industrial con varios emprendimientos que generan un alto tránsito de camiones y que la de Cibils es un área muy urbanizada con una intensidad de tránsito local importante.

Rossi confirmó que fue renovada casi un tercio de la obra prevista en ruta 27

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi recorrió las obras que se desarrollan en las rutas 27 y 30 en el norte del país, las cuales insumirán cerca de un año. La ruta 27 tiene a nuevo 11 kilómetros de los 35 que componen el proyecto. “En un tiempo, ambas rutas estarán en condiciones muy buenas de recorrido, con una inversión de decenas de miles de dólares”, enfatizó el titular de la cartera.

“Se avanza en ambas rutas, tal vez de manera muy lenta para las necesidades de los vecinos, pero es indudable que ya se ven los cambios y hay kilómetros que muestran cómo van a quedar estas vías una vez finalizados los trabajos”, señaló Rossi.

Se estima que las obras llevarán un año más como mínimo. Detalló que los trabajos en la ruta 27 están más avanzados, van 11 kilómetros de los 35 kilómetros proyectados a nuevo.

Especificó que para la ruta 30 existen varios proyectos: el primero una ruta 5 con la localidad

de Masoller, pasando por Tranqueras, al que se suman dos tramos adjudicados a las empresas Incoci y Transvial, que llegan algunos kilómetros más allá de la capital departamental.

Por otro lado están los proyectos en elaboración para los puentes sobre los arroyos Cuaró y Tres Cruces, iniciativas que incorporan una solución a los desbordes de agua ocasionados en períodos de lluvias abundantes.

Las declaraciones de Rossi fueron expresadas a la Secretaría de Comunicación Institucional de Presidencia de la República luego de la inauguración del Centro de Visitantes del Valle del Lunarejo en Rivera.



Veinte millones de pesos en 11 convenios

El MTOP promueve nueva inversión en proyectos de asistencia social

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas destinará más de \$ 20 millones para la concreción de 11 proyectos deportivos, sociales, recreativos y solidarios en los departamentos de Canelones, Colonia, Montevideo, Paysandú, Salto y Soriano. El Ministro Víctor Rossi destacó que hasta el momento un altísimo porcentaje de las iniciativas que se han presentado cumplieron con el 100 % de sus objetivos.

La firma de esta nueva serie de convenios se concretó el viernes 16 en la sede del MTOP, con presencia del Esc. Gustavo Fernández Di Maggio y el Jefe del Departamento de Convenios, Arq. Horacio Fernández.

Al término de la ceremonia, Rossi manifestó que desde hace varios años el MTOP mediante esta política de convenios tiene el privilegio de poder participar en este tipo de emprendimientos de contenido social, deportivo y cultural.

Agregó que se pueden llevar adelante porque los responsables de cada una de estas asociaciones asumen el compromiso de trabajar para llevarlo a cabo, mientras que el MTOP tiene la posibilidad a través de esta política de brindarle ayuda con partidas de dinero.

Rossi subrayó que con estos convenios muchas instituciones sociales del país fortalecie-

ron su infraestructura, tanto en el terreno cultural como el deportivo y resaltó que al Ministerio le queda la gratificación de facilitar las condiciones para que de modo muy sencillo los proyectos se puedan llevar adelante.

Por último aseveró que la implementación de los convenios se cumple a través de un procedimiento directo que permite que las instituciones actúen rápidamente en la ejecución de sus obras, registrándose un altísimo porcentaje de cumplimiento de los objetivos iniciales

Asociación Civil Presbítero Luis Bettini

En primer término se firmó el convenio con la Asociación Civil "Presbítero Luis Bettini", representado por Milton Camejo y Liliana Abreu en su calidad de Presidente y Secretario respectivamente. El proyecto contempla la realización de la primera etapa de acondicionamiento de la Sala de Teatro de la institución, por un monto total de \$ 4.178.000, de los cuales el MTOP contribuye con la suma de \$ 1.980.000.

Como contrapartida, el beneficiario deberá brindar ocho horas semanales de uso de la sala para actividades culturales al Liceo de Tala y un tiempo similar a la Escuela 116, por un período de 10 años a partir de la culminación de la obra convenida.



Jubilados y Pensionistas de ANP

Seguidamente se convocó al Presidente y Secretario de la Asociación de Jubilados y Pensionistas de la Administración Nacional de Puertos, Fredy Gilmes Colman y Humberto Santos, a efectos de firmar la documentación por la cual se habilitará la ejecución de la obra de ampliación y reforma en la Colonia de Vacaciones en el Balneario Jaureguiberry, por un total de \$ 2.580.000, de los cuales \$ 1.290.000 serán aportados por el MTOP.

Como retribución por este aporte, la Asociación deberá brindar en forma gratuita a ONAJPU (Organización Nacional de Asociaciones de Jubilados y Pensionistas del Uruguay) la utilización del complejo durante los meses de abril a noviembre por un período de 5 años, los días lunes a jueves de la primer semana de cada mes.

Sociedad Criolla La Querencia

A continuación, Nelson Narbaiz González y Luis Parodi Moranzoni, Presidente y Secretario de la Sociedad Criolla y Tradicionalista “La Querencia” de la ciudad de Carmelo, suscribieron un convenio para financiar la realización de reparaciones en techos y extensión exterior de salón principal, ampliación y reforma de servicios higiénicos.



El monto total asciende a la suma de tres millones, de los cuales el Ministerio contribuye con \$ 1.500.000. La Sociedad Nativista se obliga a brindar el uso de sus instalaciones cuatro ho-



Asociación Civil “Presbítero Luis Bettini”



Sociedad Criolla La Querencia



Club Nacional de Miguelete-Campana



Club Atlético Tabaré

ras semanales, de lunes a viernes por un período de 10 años, a las Escuelas Rurales Nos. 16, 52, 77 y 85, así como también para la realización de actos curriculares. En los mismos términos deberá atender la demanda de las Seccionales 3ª y 10ª de Carmelo para actividades benéficas.

Club Nacional de Miguelete-Campana

Seguidamente se suscribió el convenio con el Club Nacional de Fútbol de Miguelete-Campana, del departamento de Colonia, representado por su Presidente y Secretario, Roberto Lucero Parentelli y Edgardo Marchetti.

En este caso, se trata de la ejecución de la primera etapa de construcción de un gimnasio multiuso y cancha techada abierta. El monto total asciende a \$ 4.000.000, de los cuales el MTOP aporta \$ 2.000.000.

La institución deberá ofrecer sus instalaciones a la Escuela N° 62 de Campana por seis horas semanales, a la Escuela N° 116 de Sarandí Campana por tres horas semanales, a la Escuela N° 120 de Campana Sarandí por tres horas semanales, a la Escuela N° 33 de Paso Sena por tres horas semanales y a la Escuela

N° 103 de Puntas Juan González, también por tres horas semanales. En todos los casos el usufructo será por un período de 10 años, en el horario comprendido entre las 8 y las 20 horas.

Hermanas Misioneras de la Caridad

Correspondió luego el turno a la Asociación Pequeñas Hermanas Misioneras de la Caridad - Don Orión, de Montevideo, representada por la Hermana Lucía Adriana Zbicajnik, Presidenta del Consejo General.

El convenio firmado tiene como fin realizar la primera etapa de obras de construcción de la sala de estar y comedor, tisanería, farmacia, lavadero y servicios higiénicos en el Cottolengo Don Orión - sector Femenino. El proyecto asciende a la suma de \$ 4.738.000, de los que el Ministerio aportará \$ 2.000.000.

Club Atlético Tabaré

Acto seguido comparecieron los señores Federico Fasano Mertens y Wilfredo Solar, Presidente y Secretario del Club Atlético Tabaré, a efectos de firmar el convenio por el cual se realizarán reformas y ampliación de vestuarios.

El monto total de la obra insumirá una inversión de \$ 3.210.000, teniendo a su cargo el MTOP una contribución de \$ 1.605.000.

La institución se obligará a facilitar el uso de la piscina y el gimnasio, durante diez años, al Programa de Deportes de Discapacitados y al Programa de atención a la salud del adulto mayor de la Secretaría de Deportes de la Intendencia de Montevideo, por un total de 11 y 4 horas semanales respectivamente.

Fundación Liceo Francisco

Seguidamente se firmó el convenio con la Fundación Liceo Francisco, de la ciudad de Pay-

sandú, representada por la señora Mónica Olivelli Sosa y el señor José García Gerolami, en calidad de Directora General y Presidente del Consejo de Administración.

El referido acuerdo tiene por objeto realizar la primera etapa de ampliación del local que comprende aula, laboratorio y galerías, por un monto total de \$ 2.790.000, de los cuales el MTOP colabora con \$ 1.980.000.

Yacht Club Paysandú

A continuación los señores Gerardo Della Corte y Eduardo Demichelis Colacce, Comodoro y Secretario respectivamente del Yacht Club



Pequeñas Hermanas Misioneras de la Caridad



Club Remeros de Salto



Fundación Liceo Francisco



Yacht Club Paysandú



Asoc. Civil Movimiento Cultural Jazz a la Calle



Asociación de Jubilados y Pensionistas de ANP

Paysandú, suscribieron un convenio a efectos de construir un salón multiuso, terraza y cocina en su sede social, por un total de \$ 4.600.000, con una contribución del MTOP de \$ 1.980.000.

El Yacht Club deberá brindar a las Escuelas N° 33 y N° 107 y el Instituto Tecnológico Superior de la ciudad de Paysandú un total de 12 becas anuales para la Escuela de Vela y 15 horas semanales para la utilización de sus instalaciones, distribuidas de la siguiente manera: cinco horas semanales de lunes a viernes y un total de 4 becas para cada una de las instituciones anteriormente mencionadas.

Club Remeros Salto

Un convenio de características similares se firmó luego con el Club Remeros Salto, representado por los señores Gustavo Peirano Molteni y Antonio Luis Monteiro, en calidad de Vicepresidente y Secretario respectivamente.

El convenio tiene como propósito la construcción de una cancha de hockey en el campus deportivo, con una inversión de \$ 5.574.000, de los cuales el Ministerio aportará \$ 1.800.000.

La institución deberá facilitar al Liceo N° 2

de Salto la utilización de las canchas y vestuarios del campus deportivo, durante 15 horas semanales por un período de 10 años a regir desde la terminación de las obras.

Asociación Civil Movimiento Cultural Jazz a la Calle

A continuación se formalizó la firma de un convenio con la Asociación Civil Movimiento Cultural Jazz a la Calle de la ciudad de Mercedes, destinado al reciclaje del edificio para el funcionamiento de la Escuela de Música de la UTEC y de Jazz a la Calle.

El convenio, por un monto de \$ 8.900.000, con un aporte del MTOP de dos millones de pesos, fue suscrito por el señor Miguel Angel San German y la señora Verónica Bonilla Ultra, Presidente y Secretaria respectivamente de la Asociación Civil.

Como contraparte, el beneficiario se obliga a brindar las instalaciones para las actividades a desarrollar por la UTEC y cursos gratuitos de música, con una carga mínima de 15 horas semanales, dirigidos a niños provenientes de las Escuelas Públicas de la zona, por un período de 10 años.

Club Atlético Independiente

Finalmente, el Ministro Rossi suscribió el convenio con el Club Atlético Independiente, de Miguelete, en el departamento de Colonia, representado por los Directores Fredy Michelin Salomon y Roberto Ernesto Plenc.

El propósito del proyecto es sustituir los techos unificando dos gimnasios para la práctica

de voleyball, lo cual insumirá una inversión total de \$ 4.750.000, correspondiendo al MTOP un aporte de \$ 1.950.000.

El club deberá brindar sus instalaciones entre las 8 y las 20 horas, de lunes a viernes y por un período de 10 años, según este detalle: 6 horas semanales al Liceo de Colonia Miguelete, 6 horas semanales a la Escuela N° 46 y 4 horas semanales a la Plaza de Deportes Miguelete.

Habilitan obra en peaje de Pando



El 21 de diciembre finalizaron las obras que se estaban llevando adelante en la zona del peaje de Pando. Las mismas se realizaron con el objetivo de brindar un tránsito más seguro y fluido y se ejecutaron en un plazo de 80 días.

Entre los trabajos realizados se destaca la ampliación del puente sobre el Arroyo Pando, donde se agregaron dos sendas de circulación a las tres ya existentes. También se trabajó en la pavimentación de la calle Paname entre Ruta Interbalnearia y Av. Giannattasio

y 650 metros de la calzada de servicio Sur de Av. Giannattasio entre Guenoas y Paname.

En cuanto a la seguridad, se colocaron de tres baterías de semáforos (Paname y Av. Giannattasio, Paname y Ruta Interbalnearia, Av. Giannattasio y Ruta interbalnearia) coordinadas entre sí y con los ya existentes en Ruta Interbalnearia. Además se amplió la dársena de giro para la conexión de Ruta Interbalnearia en dirección hacia Montevideo con Av. Giannattasio, con la adecuación de la iluminación y señalización de ese empalme.



Comenzó a funcionar la Red de Referentes de Información Geográfica del MTOP

La Infraestructura de datos Espaciales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (IDE MTOP), realizó la Presentación y Primera Reunión de la Red de Referentes de Información Geográfica. La actividad se desarrolló el martes 13 en la Sala “Ing. Federico Capurro” y contó con la representación de todas las Unidades Ejecutoras del MTOP.

En la ocasión participó el Director Nacional de Topografía, Ing. Agrim. Jorge Franco y los integrantes del equipo de la IDE MTOP.

Franco dio la bienvenida y valoró a los participantes “que sean los pioneros en la construcción de este grupo y de esta red de referentes”. Explicó que se trata de una instancia para vincular a los técnicos horizontalmente a través de la información geográfica, donde se pueda intercambiar información y plantear dudas. En ese sentido, señaló que “la idea es iniciar este proceso con los referentes que fueron designados, pero no es algo rígido”.

“Queremos promover la tecnología en el Ministerio”, afirmó el Director. “La tecnología

no sólo es un aparato o un software sino también el conjunto de personas que participan en la implementación de esos instrumentos y por lo tanto el capital humano es fundamental”, señaló. En ese sentido, expresó que “en el caso de la información geográfica la experiencia dice que la horizontalidad y el intercambio entre los distintos actores es fundamental y que no es posible desarrollar nada de forma individual, sino que debe ser entre todos”.

Franco hizo referencia a la responsabilidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas



en la construcción de la estructura territorial del país; eso es toda información geográfica”, enfatizó.

Sobre la Red de Referentes

Con el objetivo de incentivar un espacio de trabajo orientado a identificar las necesidades de las distintas áreas del Ministerio en materia de información geográfica y promover su interacción, comenzó a funcionar una Red de Referentes conformada por representantes de Secretaría, Vialidad, Hidrografía, Arquitectura, Transporte y Planificación y Logística. Sus integrantes fueron designados por los respectivos Directores.

En ese sentido, desde el equipo de la IDE MTOP, se explicó que se espera que cada referente funcione como amplificador de lo que es la Infraes-

tructura de Datos Espaciales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

La IDE MTOP es la encargada de coordinar, estandarizar y generar políticas y capacidades técnicas en materia de información geográfica.

En ese marco, brinda los insumos para la planificación y la gestión a través de herramientas y servicios para la articulación y difusión de la información geográfica generada por el MTOP.

A su vez, se desarrolla en el marco de la Infraestructura de Datos Espaciales del Uruguay (IDEuy) -iniciativa del Poder Ejecutivo, articulada por su Consejo Directivo encabezado por Presidencia de la República- y realiza las acciones necesarias para brindar la información geográfica sobre la que el MTOP tiene injerencia.

Misión

Generar y recopilar información geográfica sobre la que el MTOP tiene injerencia; facilitar su acceso, su uso y su manejo, brindando insumos para la planificación y la gestión a través de herramientas y servicios tanto para el MTOP como para el resto de las organizaciones públicas y la sociedad en general, siguiendo los lineamientos de la IDEuy.

Visión

Ser el conjunto de herramientas, datos y recursos humanos transversal al MTOP, que siguiendo los lineamientos de la IDEuy, sea una fuente confiable y accesible de información geográfica para toda la sociedad, contribuyendo a su desarrollo.

Topografía celebró su fiesta con balance y compromisos

La Dirección Nacional de Topografía celebró un nuevo aniversario de su creación. Ante un salón colmado de funcionarios, el Director Nacional, Ing. Agrim. Jorge Franco, trazó un resumen del año y planes de futuro, acompañado en la mesa por el Esc. Gustavo Fernández Di Maggio y la Esc. Sylvia Cheble.

“Como todos los años, conmemoramos la fundación de la Comisión Topográfica, ocurrida el 3 de diciembre de 1831, pues nos consideramos continuadores de su obra y mantenemos muchos de sus cometidos”, señaló Franco.

Destacó luego que la ocasión resultaba propicia para realizar un balance de lo actuado y una proyección de actividades para el año entrante, así como el reconocimiento a los funcionarios que se acogieron a la jubilación y a los que cumplían 25 años de labor.

“Sobre lo actuado en este año, lo analizaremos en tres partes ya que tenemos tres áreas de competencia bastante diferenciadas y muy importantes, merecedoras de un análisis particular: expropiaciones, archivos e información geográfica”.

“En materia de expropiaciones, el área que más recursos presupuestales insume, se logró culminar las expropiaciones del by pass de Nueva Palmira y Santa Lucía y comenzaron de muy buena manera las expropiaciones para el by pass de Carmelo, a tal punto que podemos asegurar que tenemos disponibles las tierras nece-

sarias para la construcción del puente, que es la obra más importante de ese proyecto”.

“Se comenzaron también las expropiaciones para los puentes de ruta 30 sobre el Cuaró y el Tres Cruces, las expropiaciones más importantes para Vialidad, pero también se realizaron expropiaciones para Hidrografía para el proyecto de regulación hídrica de los Bañados de Rocha”.

Franco aseguró que “tan importantes han sido las expropiaciones de este año que de un presupuesto de \$ 72 millones estamos superando una ejecución de más de \$ 100 millones”.

“El año que viene tenemos grandes desafíos que van a requerir nuestro esfuerzo, dedicación y creatividad; están previstas obras muy importantes tanto de las PPP como de las obras ferroviarias y viales por las inversiones previstas por UPM en la zona de Paso de los Toros”.

En relación a los archivos, sobre lo que la Licenciada Beatriz Estavillo realizó un completo análisis, el Director se limitó a agregar que en el caso del archivo gráfico se culminó la depuración de la base de datos y la documentación física y están disponibles en internet todos los planos de mensura.

“En lo que refiere a la información geográfica, el equipo de Topografía está trabajando con la caminería rural en coordinación con OPP y estamos armando un nuevo equipo que se dedique a hacer cartografía”.



Cr. Enrique García



Sr. Rogelio Rodríguez



Sra. Carolina Oldan



Sra. Susana Ravera

“Con la Fundación Ricaldoni -dijo Franco-, llevamos adelante el nodo IDE MTOP, que se encuentra en una nueva fase de consolidación y de lograr la incorporación de todas las Direcciones del Ministerio”, adelantando que en estos días se creó una red de técnicos para coordinar y cooperar en lo relativo a la información geográfica que genera y usa el MTOP.

“Si bien no integra una de estas tres áreas, el Inventario de Bienes Inmuebles del MTOP es una tarea muy importante que realizamos, que se ha digitalizado y estamos en un proceso de análisis de los bienes prescindibles”.

Desafíos en el horizonte

A continuación, Franco destacó que el 2017 planteará grandes desafíos, como son las PPP y las inversiones de UPM que implican la rectificación de 270 km de vías férreas y caminería, “lo que nos obliga a prepararnos para cumplir con un margen muy estrecho de tiempo”.

“Finalmente solo me resta agradecer a todos los que nos acompañan, en particular a los homenajeados. En especial quiero felicitar a todos los funcionarios de Topografía y a la gente de la Fundación Ricaldoni, que han trabajado



Los defectos más peligrosos: la soberbia y el rencor

Las sensaciones más gratas: la buena conciencia, el esfuerzo para ser mejores sin ser perfectos, y sobre todo, la disposición para hacer el bien y combatir la injusticia donde quiera que estén.

Homenajeados

Durante la celebración, y como es habitual, se homenajeó a aquellos funcionarios que llegan a 25 años en el cargo y a quienes optan por acogerse a los beneficios jubilatorios.

En este caso se entregó una réplica del Quijote al Contador Enrique García, la señora Susana Ravera y el señor Rogelio Rodríguez, en reconocimiento a su extensa trayectoria en la Dirección y su merecido pasaje al equipo de los jubilados.

Del mismo modo, se le entregó una medalla a la señora Carolina Oldan por cumplir 25 años de servicio en la DNT.

intensamente para que este año podamos culminarlo de la mejor manera, cumpliendo con los objetivos planteados.

“Para culminar voy a leer una frase de Miguel de Cervantes pronunciada por Don Quijote de la Mancha:

Hoy es el día más hermoso de nuestra vida, querido Sancho;

Los obstáculos más grandes: nuestras propias indecisiones

Nuestro enemigo más fuerte: el miedo al poderoso y a nosotros mismos

La cosa más fácil: equivocarnos

La más destructiva: la mentira y el egoísmo

La peor derrota: el desaliento

