



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO

RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Enero 2017 - Boletín N° 23



Obra en Termas del Daymán



Muelle en la Base "Artigas"



MTOP apoyará construcción de piscina en Termas de Daymán

Con la presencia del Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, el Intendente de Salto, Dr. Andrés Lima, el Secretario General de la Intendencia, Lic. Fabián Bochia, la Directora de Turismo de la comuna, María Noel Rodríguez y el presidente de la Asociación de Hoteleros, Gastronómicos y Afines de Daymán, Noel Méndez, se firmó un convenio para la construcción de una nueva piscina infantil en Termas del Daymán.

Para los salteños esta obra constituye un jalón más para el desarrollo turístico de Daymán, que cuenta con el apoyo de los trabajadores y empresarios de la zona.

En la actividad desarrollada en esa zona termal del departamento destacaron la presen-

cia pero fundamentalmente el compromiso del Ministro Rossi en esta obra, así como a la Liga de Comercio de Termas del Daymán, por su apoyo en este emprendimiento, que es considerado de vital importancia para el desarrollo turístico del departamento.

Asimismo destacaron que este aporte a esta zona termal concretamente como otros emprendimientos para el departamento apostando al desarrollo del turismo se da por el trabajo conjunto del gobierno departamental con el gobierno nacional a los que se suman otros aportes como se ha dado en este caso con la Liga de Comercio.

Obviamente que más allá de lo que puede aportar el gobierno a través del Ministerio, en

este caso hay que resaltar lo que hace la comuna salteña, aportando 3 millones de pesos en una clara muestra de apostar al desarrollo turístico en obras, pese a las críticas recibidas en los últimos tiempos en materia de obras.

Rossi al hacer uso de la palabra dijo que en este caso puntual, jugaron un papel fundamental los operadores de la zona de Daymán, porque le demostraron voluntad de que las cosas salieran. La propuesta de los operadores fue ampliar los servicios que les brinda las Termas del Daymán a los niños y beneficiar a todos los niños que allí concurren porque el pedido era para un parque que es municipal, de uso público.

Rossi dijo que encontró en Daymán una gran actividad pero mucho más dinamizada que antes, lo que determina el hecho de ser visitada todo el año y no solo en temporada, lo cual entusiasma para brindar el apoyo de su cartera a este emprendimiento, que pese a todos los esfuerzos no va a dar para habilitarlo este verano.

Asimismo el Ministro aprovechó la oportunidad para recorrer algunos lugares como Casa Amiga, que tiene en ejecución un convenio de ampliación, así como visitar la zona portuaria para evaluar las ideas que maneja el propio Ministerio de Transporte y Obras Públicas junto con la Administración Nacional de Puertos.

Por cierto que los salteños aprovecharon para consultar al Ministro la posibilidad de que dicha cartera aporte en otras obras como por ejemplo saneamiento para Daymán y recuperación por tramos de la Ruta 3 hasta llegar incluso a Bella Unión, lo cual dijo no se puede contemplar todavía. En cuanto a rutas 31 y 4 dijo que se está trabajando ahora en la 26, obra que demandará alrededor de dos años de actividad, y recién después se podrá pensar en otra.

Circuito de cruceros en puertos uruguayos y argentinos

Uruguay avanza en las negociaciones para implementar una ruta de pequeños buques entre Buenos Aires, Rosario, Montevideo y Colonia. Los entes portuarios de las tres últimas ciudades suscribieron un acuerdo de entendimiento para facilitar la captación de interesados en desarrollar circuitos fluviales binacionales.

El Presidente de la ANP, Alberto Díaz, confirmó que una empresa de origen europeo explicitó al organismo su interés en implementar un circuito fluvial de pequeños buques cruceros que incluya algunos puertos del sur de Uruguay y de Argentina.

Díaz informó que a fines del año pasado recibieron a un representante de una firma con experiencia en el sector, quien recorrió las instalaciones del puerto de Montevideo, Colonia y Fray Bentos. Luego del encuentro “quedaron establecidos puntos focales” para responder consultas técnicas, donde además de la ANP y el Ministerio de Turismo están representadas la Dirección Nacional de Hidrografía y la Prefectura Nacional Naval.



Setelich: se evalúa posibilidad de construir un muelle en la Base Artigas de Antártida

El Ministerio de Transporte y otros organismos estudian la construcción de un muelle en la Antártida para asegurar el suministro de materiales y combustible a la Base Artigas, según informó el Subsecretario de la cartera, Jorge Setelich.

Al respecto, el vicepresidente de la Administración Nacional de Puertos, Juan José Domínguez, complementó que “si bien el país no puede hacer gastos excesivos, igualmente se harán los estudios necesarios”.

Setelich confirmó que durante la visita a la Base Científica Antártica Artigas “se estuvieron analizando las alternativas para la construcción de un muelle de apoyo”. “En esa medida, vamos a transmitir al área técnica cuáles son las soluciones para tratar de apoyar una solución logística”, agregó.

La comitiva encabezada por los Ministros Rodolfo Nin Novoa de Relaciones Exteriores y Eneida de León de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente, estuvo desde el



martes 17 en la base uruguaya con el objetivo de consolidar el desarrollo científico de Uruguay en la Antártida.

Para concretar el proyecto del muelle será necesario promover la colaboración con el resto de las bases científicas de otros países existentes en la zona e involucrar a toda las instituciones uruguayas que integraron la delegación, como la dirección de ANCAP, de la Administración Nacional de Puertos (ANP) y la de Medio Ambiente.

Setelich informó que se recopiló toda la información necesaria para diseñar acciones conjuntas, de manera de optimizar los recursos. Además se realizó un balance positivo del trabajo de la delegación que reside de manera permanente en la Base Artigas.

Coparticipación de organismos

Una de las alternativas para esa obra puede ser las plataformas que utiliza la base chilena,

pero ajustando los materiales adecuados para la Base Artigas, complementó Domínguez, quien también formó parte de la delegación.

Es necesario que todos los organismos del país se involucren para que el gobierno pueda dar respuesta a un tema “estratégico” como es la presencia de Uruguay en la Antártida, señaló.

“Uruguay juega un rol fundamental a nivel internacional para buscar tangibilidad en áreas significativas del Programa Antártico Nacional”, añadió el vicepresidente de la ANP.

Reconoció además que el Ministerio de Defensa Nacional “está recargado” en cuanto a la operatividad de la Base Artigas, por lo que considera “imprescindible” que el resto de los organismos se involucren en este proyecto.

Domínguez destacó el trabajo que realiza la dotación de la Base, así como la de todos los técnicos, profesionales y científicos que realizan

sus tareas a lo largo de todo el año y valoró especialmente el esfuerzo, compromiso y dedicación de los estudiantes y profesores de la estatal Universidad de la República a través de sus programas y proyectos científicos.

Perspectiva estratégica y productiva

Las autoridades uruguayas que visitaron la Antártida relevaron las necesidades logísticas y los proyectos científicos de la Base Artigas con el objetivo de aumentar la capacidad de investigación, informó el Director Nacional de Medio Ambiente, Alejandro Nario.

La generación de conocimiento dirigida a la producción y la construcción de un nuevo laboratorio formaron parte también de las reuniones de trabajo.

“Las investigaciones están relacionadas a lo que sucede en el continente antártico, pero muchas de ellas también se vinculan a la realidad nacional”, destacó Nario, quien detalló a su vez algunos de los proyectos diseñados por los científicos uruguayos allí apostados.

Uno de los trabajos en curso apunta a identificar microorganismos que soporten condiciones de frío extremo. Esto puede permitir “algunas ventajas competitivas en la industria vitivinícola y en la producción de alcohol”.

“Si se logra desarrollarlo, sería algo impor-

tante para el país y al mismo tiempo estaríamos cumpliendo con el Tratado Antártico”, aseguró.

Energías no convencionales

Otro de los proyectos en desarrollo permitiría generar energía a través de sistemas no convencionales, utilizando algas y líquenes originarios de la Antártida.

En carpeta también se encuentra la construcción de un laboratorio de microbiología, así como la mejora de las instalaciones actuales



de la base.

“Hemos tenido varias reuniones de trabajo para ver cómo potenciar y desarrollar aún más el Instituto Antártico Uruguayo, desde una perspectiva de planificación estratégica para el país”.

“Es un privilegio para el país estar acá. Los uruguayos no lo dimensionamos, pero somos parte de un círculo muy selecto” de Estados con presencia en la Antártida.



Uruguay afianza presencia en Antártida por su valor científico, ambiental y estratégico

Es imprescindible priorizar la permanencia del país en el sistema de la Antártida”, resaltó el Secretario General del Instituto Antártico Uruguayo, Albert LLuberas, en un alto de la recorrida por la Base Artigas realizada por la delegación encabezada por los Ministros Rodolfo Nin Novoa y Eneida De León y los Subsecretarios Jorge Setelich y Daniel Montiel de Transporte y Obras Públicas y Defensa Nacional respectivamente.

En el marco de la visita a los distintos lugares de trabajo de la Base Científica Antártica Artigas, los jerarcas destacaron la importancia de “promover y desarrollar políticas que afiancen la política antártica de Uruguay”.

Ese fue uno de los objetivos centrales de la misión que llegó a la base uruguaya, de la que participaron además la presidenta de Ancap, Marta Jara, y el delegado de cancillería en IAU, Alberto Fajardo.

“Debemos apostar a una estrategia de país en la cual todos los organismos del Estado contribuyan a un programa antártico nacional, no solo para desarrollar actividades científicas sino para defender los derechos e intereses de Uruguay”, dijo LLuberas a la Secretaría de Comunicación Institucional, precisando que el objetivo es participar activamente de la administración de un área de alto valor de interés científico y ambiental.

La Base Científica Antártica Artigas fue fundada el 22 de diciembre de 1984 con la llegada de un contingente de científicos y personal del IAU. Viajes anteriores y estudios realizados posibilitaron esa instalación en la isla Rey Jorge, de unos 10 kilómetros de largo por cinco de ancho y perteneciente al archipiélago Shetland del Sur.

En esa isla también está instalada la base chilena Presidente Eduardo Frei Montalva, que cuenta con un aeropuerto administrado por la Fuerza Aérea de ese país, utilizado por Uruguay para el aterrizaje del Hércules C 130 que transportó a la delegación.

La Base Artigas opera todo el año con una dotación de nueve personas, que se distribuyen en un jefe, mecánico, buzo, un electricista, médico, enfermero, meteorólogo, cocinero y un operador de radio. Durante la campaña de verano, que comienza en diciembre y finaliza en abril, llega personal científico y técnico para cumplir con los objetivos previstos para esos meses.

Según se explicó, para este año está prevista la reestructura de un edificio que será utilizado exclusivamente para la actividad científica. Este es, junto con el cuidado del ambiente, uno de los principales objetivos de la presencia de Uruguay en la Antártida.

Este laboratorio científico tendrá casi 100 metros cuadrados y contará con gabinetes secos y húmedos y con capacidad de quema de gases para realizar análisis de muestras.

La obra está financiada con rubros del IAU proporcionados por el Ministerio de Defensa Nacional para contribuir y apoyar las investigaciones científicas que se realizan en la Antártida.

Con respecto al combustible utilizado para el transporte y generación de energía eléctrica, el secretario del IAU explicó que este año se trasladará, gracias al convenio firmado con Ancap, un total de 180.000 litros de gasoil antártico para el consumo anual. Sin embargo, para la próxima campaña está previsto aumentar esa cantidad



a más de 200.000 litros, agregó.

Cronograma de trabajo

“Tuvimos una reunión de trabajo muy positiva, analizando distintos puntos de vista sobre cómo potenciar la presencia uruguaya en la Antártida”, dijo por su parte el subsecretario de Defensa Nacional, Daniel Montiel. Las autoridades acordaron un cronograma de trabajo para analizar y dar seguimiento a las actividades de investigación y las misiones del Instituto Antártico Uruguayo. “Todos tenemos la más alta coincidencia en que es una actividad estratégica, no solo de los uruguayos sino de la humanidad”, afirmó el Subsecretario.

Según señaló, las autoridades acordaron un cronograma de trabajo para analizar y dar seguimiento a las actividades de investigación y las misiones del Instituto Antártico Uruguayo.

“Uno de los aspectos centrales es darle un espacio de tiempo al análisis de lo que va a ser la estrategia Antártica en Uruguay, tratando de proyectar este espacio que tienen tanta importancia y es tan vital para la humanidad”.

También destacó que las autoridades coincidieron respecto “a mejorar la capacidad de investigación y la infraestructura y potenciar la actividad estratégica en la Antártida”, fundamentalmente en actividades vinculadas a la investigación, para lo cual se apunta a fortalecer la cooperación internacional en la zona.

Resaltó además la labor desplegada por las Fuerzas Armadas en esta misión. “Sin su presencia, la logística, las exigencias, los requerimientos, que tienen que establecerse en un

lugar tan especial y tan inhóspito como es la Antártida, no hubiera sido posible”.

“Es un privilegio y un compromiso” ser parte de los 29 países miembros consultivos del continente antártico, concluyó Montiel.

Desempeño tiene que ser impecable

Concomitantemente se puso de relieve que gran parte de las investigaciones científicas tienen relación con temas ambientales y el cambio climático, entre ellas las labores para medir los gases de efecto invernadero, el agujero de la capa de ozono o los experimentos biológicos y geológicos.

Por ello, la participación de los técnicos que trabajan en la Antártida desde el punto de vista ambiental “tiene que ser impecable”, sobre todo en el manejo de residuos, el traslado y manejo de combustibles, el resguardo de áreas marinas protegidas.

Trabajos en puente de Ruta 9

La Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas construye en el kilómetro 314 de ruta 9, frente a La Coronilla, otro puente sobre canal Andreoni, cuya antigua estructura se vio seriamente afectada por el temporal de abril de 2016. Ante el avance de esas obras, las autoridades alertan de la realización de cortes o desvíos del tránsito, que es muy intenso en temporada turística.

Las obras dispuestas por el MTOP, que se encuentran en gran avance, incluyen un

nuevo puente de 90 metros de largo, con una calzada vial de 9,20 metros de ancho y otra peatonal de dos metros de ancho con sus accesos correspondientes. Se espera su inauguración para junio.

Hasta el viernes 10 de febrero se ejecutará el montaje de las 12 vigas principales, de 30 metros de longitud y 60 toneladas de peso que se apoyarán en cuatro pórticos ya construidos y para llevar adelante esos trabajos se efectuarán cortes de hasta 15 minutos, por lo que se deberán extremar las precauciones.

