



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO

RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Agosto 2016 - Boletín N° 18

Ampliación Muelle C



Interesados en PPP



Aeropuerto binacional



Desarrollo ferroviario





Se suscribió contrato para ampliar el Muelle C del puerto de Montevideo

El Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi y el Vice Primer Ministro y Ministro de Asuntos Extranjeros de Bélgica, Didier Reynders, suscribieron el martes 9, en la sede ministerial, la ampliación del muelle multipropósito C del puerto de Montevideo.

Las obras comenzaron el jueves 11 y son ejecutadas por el consorcio integrado por las empresas Soletanche Bachy France SAS, SACEEM y Dredging International, extendiéndose por el plazo de aproximadamente un año, según adelantó el Ministro Rossi.

Los trabajos consistirán en la incorporación de 180 metros adicionales de longitud al muelle ubicado en la continuación de la calle Río Branco. También comprenden la profundización de la base de la estructura y del resto de la dársena a 12 metros de profundidad.

A propósito de este acontecimiento, el pasado 21 de julio en ocasión de la celebración de los 100 años de la Administración Nacional de Puertos el titular de Transporte se refirió a la ampliación del

muelle C como una obra estratégica para el desarrollo portuario nacional.

Además de facilitar la ampliación de la capacidad de atraque, "las obras nos van a permitir que esa área quede en condiciones de operar a una profundidad importante, lo que sumado a las mareas contribuirán a convertir en permanentes las operaciones de complementación de graneles que se comenzaron a realizar en Montevideo", señaló Rossi.

El muelle C mide hasta el presente 360 metros de longitud y fue inaugurado en febrero de 2015, además de una explanada de 3,4 hectáreas ganadas al mar que se utiliza como zona de operación, depósito, vía de circulación y estacionamiento.

El Ministro destacó que, previo a la suscripción del documento, mantuvo con Reynders una reunión en su despacho que sirvió para repasar la actividad de las empresas de capitales belgas en el país, como es el caso de Katoen Natie. Desde 2001, esta es la concesionaria de la terminal especializada de contenedores Terminal Cuenca del Plata en el recinto portuario de Montevideo.

Además, ambos jefes de jerarquía abordaron las perspectivas de ampliación de las instalaciones portuarias, la construcción de nuevos muelles para el incremento de los volúmenes de carga, el dragado de otras áreas de la costa montevideana, además del muelle C. Asimismo abordaron otros temas de la agenda bilateral, en particular lo referido a diversas actividades vinculadas a la regasificadora, a la generación de energía eólica y a la fabricación de cerveza.



En tanto, Reynders, que visitó Uruguay entre el 8 y 9 de agosto, mostró satisfacción por la inserción de las empresas originarias de su país especializadas en logística que desarrollan exigentes emprendimientos de infraestructura y dragado en diversos puertos, como lo hará Dredging International en el puerto de Montevideo.

El representante gubernamental belga manifestó además el interés de ese país en participar en proyectos de gestión de gas líquido, en procesos de gasificación y regasificación en Uruguay.

Rossi y representantes de la empresa belga Dredging International coincidieron en que los trabajos acordados en la principal terminal portuaria del país redundarán en beneficios para la actividad económica y en la generación de fuentes de trabajo.

En el acto estuvieron presentes el Presidente de la ANP, Alberto Díaz, el embajador de Bélgica, Patrick Renault, integrantes de esa representación diplomática y ejecutivos de las mencionadas empresas.



Tres consorcios interesados en licitación PPP para reconstruir 141 km. de vías férreas



El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, anunció en el Consejo de Ministros de Fray Bentos que el viernes 26 la cartera recibió tres propuestas del primer proyecto de participación público-privada para reconstruir 141 kilómetros de vía férrea entre Fray Bentos y Algorta, lo que "mejorará el acceso al puerto de esta ciudad y sumará elementos de salida de la producción regional".

"El Plan General de Inversiones quinquenal implica 12.700 millones de dólares; de esa cifra, 2.500 están dirigidos a las obras de infraestructura y se expresan en inversiones directas del Ministerio, en concesiones de obras con respaldo de organismos internacionales y emisión de bonos a través de la Corporación Vial del Uruguay y los proyectos de participación público privada", subrayó Rossi durante su intervención en el Consejo de Ministros realizado el lunes 29 en el Parque Industrial Municipal, predio del ex Frigorífico Anglo, en la capital departamental de Río Negro.

Recordó que en el ámbito local hay dos proyectos pioneros de infraestructura mediante esa modalidad. El primero implica obras en carreteras y se trata

del llamado para la reconstrucción de las rutas 21, 24 y el acceso al Puerto de Nueva Palmira.

"Es un proyecto importante, porque incluye el mantenimiento por 22 años de las obras en una zona de gran densidad de transporte y exigente, lo que obliga a levantar la calidad de todo el sector vial. Esperamos que en octubre o noviembre puedan estar comenzando las obras previstas en tres frentes".

Respecto al segundo, destacó que el viernes 26 se recibieron las propuestas del proyecto de participación público privada que tiene a Río Negro como protagonista, para reconstruir 141 kilómetros de vía férrea entre la capital departamental y Algorta.

"Se recibieron propuestas de tres importantes consorcios empresariales y se está realizando el control del cumplimiento de condiciones para luego pasar a la evaluación", explicó Rossi.

Dijo que el proceso llevará un tiempo pero completa el proceso de recuperación de las vías férreas que, sumado a Montevideo-Rivera, incluye Piedra Sola, Algorta, Paysandú, Salto y ahora el acceso al puerto de Fray Bentos.

Uruguay y Brasil avanzan en el proyecto de darle carácter binacional al Aeropuerto de Rivera

Las cancillerías de Uruguay y Brasil mantendrán una reunión de alto nivel en el mes de noviembre para definir aspectos técnicos vinculados al proyecto tendiente a transformar en binacional al aeropuerto de la ciudad de Rivera.

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, informó acerca de las negociaciones desarrolladas entre autoridades de ambos países en la misma frontera, las cuales calificó como “muy auspiciosas”, de las que también participaron autoridades locales y la población de Rivera y Livramento.

La primera jornada de trabajo estuvo presidida por el intendente de Rivera, Marne Osorio, y la presencia de autoridades nacionales y departamentales de Uruguay, para analizar los pasos que faltan para convertir el aeropuerto local en uno de operativa binacional, informó el Ministro Rossi al término del Consejo de Ministros del lunes 15.

Al mismo tiempo se realizó una jornada intensa en Santana do Livramento, donde se desarrolló una audiencia pública con la presencia de representantes del gobierno federal de Brasil y del estado de Rio Grande do Sul, junto a las uruguayas.

En ese ámbito, y en razón de la importante presencia de ciudadanos se confirmó la importancia que le dan los habitantes de esa ciudad a este proyecto, que puede servir para conectarlos por vía aérea con el resto del gigante país sudamericano.

En ese marco y con los buenos resultados del fin de semana, el ministro Rossi informó de la reunión



de alto nivel que mantendrán las cancillerías de Uruguay y de Brasil en noviembre, para cuando ya estarán preparados los aspectos técnicos para que pueda operar el aeropuerto en carácter binacional.

Este proyecto, cuando se concrete, le dará un impulso muy grande tanto en actividades económicas, como el turismo y el comercio, además de educativas y de salud para una gran región del lado uruguayo como de Rio Grande do Sul, apuntó Rossi.

Los instrumentos utilizados en Uruguay de puerto libre para el comercio también pueden implementarse del lado brasileño, añadió.

Una de las razones por las que se eligió Rivera para ubicar el aeropuerto binacional es que el gobierno de Brasil ha planteado una estrategia con mucha fuerza de conectar Rio Grande do Sul con el resto del país y para ello necesita un aeropuerto complementario de los que ya poseen en Porto Alegre y otros lugares, indicó.

Rossi aclaró que para comenzar a operar de modo binacional no se necesita una gran inversión, pues solo hay que hacer algunas mejoras de servicios aduaneros y migratorios, así como de medidas de seguridad.

Empero, se puede pensar en ampliar la pista para que puedan operar aviones de mayor tamaño, como los de tipo 737 de pasajeros. Agregó que existen empresas aéreas interesadas en llegar a Rivera, que ya se han contactado con ambos gobiernos.

Refugio peatonal ecológico sobre Ruta 1 en Colonia

Se inauguró en Ruta 1 un refugio peatonal ecológico, proyecto sostenible promovido por Junior Chamber International (JCI), con apoyo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, que premió la iniciativa con un incentivo económico a través del programa Obra Joven de fondos concursables.

Con la presencia del Ministro Víctor Rossi, el Intendente Carlos Moreira, autoridades de JCI y vecinos, el refugio fue habilitado en Ruta 1 esquina Dr. Bassahú.

La Iniciativa fue promovida por JCI Colonia y se llevó a cabo con el aporte del MTOP, -que destinó \$ 970.000 al proyecto- y la colaboración de la Intendencia en la construcción y ubicación.

El refugio se construyó en base a botellas de plástico recicladas, rellenas con arena y luego



incorporadas al muro a través de una mezcla, que puede ser tanto de cemento como de barro. Esta apuesta pretende fomentar el civismo activo, la integración entre diferentes sectores de la sociedad y el cuidado del medio ambiente.

En total, Colonia instalará cinco refugios peatonales ecológicos, cuya construcción estará a cargo de jóvenes colonienses, en conjunto con la institución internacional JCI, tras haber sido capacitados en esta primera experiencia en la construcción en base a elementos reciclables.



Expertos chinos en desarrollo ferroviario impartieron seminario en el MTOP

En el marco del convenio de cooperación vigente entre la República Popular China y Uruguay, se realizó la ceremonia de apertura del primer Seminario Internacional de Construcción y Administración del Ferrocarril en Uruguay. El mismo estuvo a cargo de una delegación de expertos chinos y se extendió entre el lunes 8 y el viernes 19 con una duración de seis horas diarias.

La actividad inaugural, realizada en la mañana del lunes 8 en la Sala de Reuniones "Ing. Luis Giannattasio", contó con la presencia del Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Sr. Jorge Setelich, el Embajador de la República Popular de China en Uruguay, Sr. Dong Xiaojun, el Jefe de la delegación de expertos, Sr. Zou Chuan Ming, la Directora Ejecutiva de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional, Lic. Andrea Vignolo y participantes del seminario.

En su oratoria, Setelich destacó la importancia del seminario y afirmó que "la idea es que conozcamos las experiencias y los conocimientos técnicos que van a impartir los instructores chinos y tengamos la capacidad de ver cómo eso se puede aplicar y qué soluciones nos puede generar en el medio local". También destacó la cantidad de metodologías, conocimientos y aspectos importantes que se brindan a través del seminario, resaltando la necesidad de que "los participantes uruguayos tomen y después utilicen la implementación de soluciones a nivel nacional".

Por su parte, el Embajador de la República Popular de China en Uruguay, Sr. Dong Xiaojun, destacó el valor del primer seminario que se realiza en Uruguay de carácter bilateral, señalando que "China goza de rica experiencia e historia en cuanto a la construcción y administración ferroviaria, disponiendo de



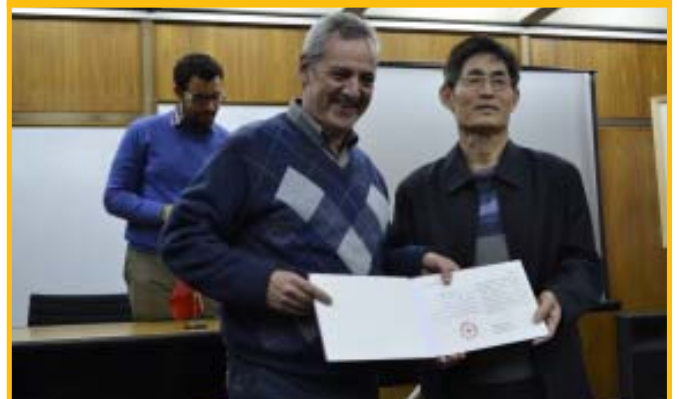
tecnologías patentadas que representan alto nivel en el mundo, la cual contribuyó en gran medida durante los últimos años a sus reconocidos éxitos en este terreno".

"Esperamos que este seminario represente un nuevo capítulo para la cooperación de China al Uruguay en el área de construcción de infraestructura, contribuyendo siempre al bienestar de nuestros dos pueblos".

Capacitación para el desarrollo

El seminario se extendió desde las 9:00 a las 17:00 horas de lunes a viernes y entre los temas tratados se destacaban: equipos y elementos de sistema de señalización, elementos del sistema de comunicación y su mantenimiento, aplicación de equipamiento de vehículos en el ferrocarril, reconstrucción y rehabilitación de alcantarillas, túneles y reforzamiento de balasto a lo largo de las líneas férreas, entre otros.

Los exponentes fueron Zou Chuanming, Guan Weihai (Consultor Senior), Yang Peng (Ingeniero Superior), Sun Bin (Ingeniero Superior) y Wang Yong (Ingeniero Superior), un selecto panel de expertos en el área ferroviaria que transmitieron sus conocimientos y experiencias a diversos actores del ámbito local, público y privado.





"Aliança del Plata" será el buque de mayor porte de la marina mercante

En el Ministerio de Transporte y Obras Públicas la naviera Naviport adelantó el miércoles 17 la próxima incorporación del buque "Aliança del Plata", que con una capacidad de transporte de hasta 600 contenedores y equipado con dos grúas se constituirá en el mayor buque de la marina mercante nacional, posibilitando el movimiento de 8.000 contenedores más por año de pulpa de celulosa y tráfico directo a Asia y Europa.

Durante la presentación, de la que participaron el Ministro Víctor Rossi, el titular de ANP Alberto Díaz y representantes empresariales y sindicales del sector, jefes de la naviera adelantaron las características de este nuevo emprendimiento, estimando que sumará 30.000 movimientos de trasbordo anuales desde y hacia el puerto de Montevideo.

Sobre el particular, el Ministro Rossi llamó a los operadores del sector a continuar apostando a la terminal capitalina como centro de distribución del Cono Sur de América.

Tanto el Gerente General Santiago Larzábal como los Directores Juan José Mazzeo y Oscar Costa

coincidieron en resaltar que la incorporación del "Aliança del Plata" es un hecho singular, ya que se trata de un portacontenedores que tendrá bandera uruguaya, de 120 metros de eslora, 20 metros de manga y un calado máximo de 6,5 metros. "Será el barco de mayor porte de la flota uruguaya", sentenciaron.

El buque, que ya partió del mar Caribe rumbo al Río de la Plata, fue construido en 1999 en Portugal y tiene una capacidad máxima de carga de 6.700 toneladas, que prácticamente duplica la del portacontenedores "Provincias Unidas", que realiza una frecuencia semanal entre los puertos de Paysandú y Montevideo y pertenece al mismo armador.

El "Aliança del Plata" puede transportar hasta 600 contenedores de 20 pies, está equipado con dos grúas y cuenta con 100 enchufes que facilitarían el transporte de contenedores refrigerados.

Larzábal afirmó que la empresa invirtió 4,5 millones de dólares en la adquisición del buque y subrayó que su incorporación incidirá en forma positiva en el puerto de Montevideo, que sumará una cifra anual



base de 30.000 movimientos de trasbordo, es decir un 5% adicional. Añadió que el buque operará con 20 tripulantes uruguayos y beneficiará al país con siete millones de dólares anuales por concepto de costos operativos. "También generará trabajos indirectos adicionales como personal de apoyo en tierra, suministro de combustible y lubricantes y talleres navales, entre otros".

A partir de setiembre, el "Aliança del Plata" transportará entre Punta Pereira, departamento de Colonia, y Montevideo pulpa de celulosa de la empresa forestal Montes del Plata, para su trasbordo a puertos de ultramar en Europa y Asia. Hasta ahora esa operación de trasbordo se hacía desde puertos brasileños. La compañía prestará el servicio exclusivo de transporte marítimo a la empresa Hamburg Süd y así duplicará su capacidad de bodega para realizar el tráfico regular de pulpa de celulosa.

Durante la ceremonia de presentación, el Ing. Díaz destacó que la ANP impulsa el cabotaje nacional a través del aspecto tarifario y reiteró que el organismo a su cargo procura que todos los operadores que integran la cadena logística se interesen en esta posibilidad.

Por su parte, el Ministro Rossi reflexionó que "si los sectores dinámicos de la sociedad no se desesperan y siguen apostando al desarrollo de Montevideo como centro de distribución regional, estarán madurando las condiciones para que haya nuevas oportunidades y negocios" en un contexto de "recuperación del ritmo de crecimiento en algunos sectores en los próximos meses".

"Estamos acá para agradecer a Naviport por este esfuerzo, que sabemos ha significado desde el inicio etapas de riesgos, tropezones, incertidumbres, pero que ellos con empeño y perseverancia se han impuesto no retroceder y, por el contrario, avanzar y encontrar los caminos para desarrollar una actividad que es muy necesaria para el país en su conjunto".

"El tiempo se encargará de demostrar que se apostó por una buena carta", apuntó luego Rossi.

"Estamos en buen momento. Más allá de dificultades, más allá de eso que es objetivo y se mide con números, también empiezan a aparecer señales de que este es sólo un paréntesis", indicó el Ministro.

"Si los sectores dinámicos de la sociedad no se desesperan y siguen apostando al desarrollo de Montevideo como centro de distribución regional, estarán madurando las condiciones para que haya nuevas oportunidades y negocios" en un contexto de "recuperación del ritmo de crecimiento en algunos sectores en los próximos meses", señaló.

La compañía prestará el servicio exclusivo de transporte marítimo a la empresa Hamburg Süd y así duplicará su capacidad de bodega para realizar el tráfico regular de pulpa de celulosa entre el puerto Punta Pereira de Colonia y Montevideo. Además, se transportarán 8.000 contenedores más que partirán de la compañía Montes del Plata a la capital del país y de allí, la carga viajará directamente a Europa o Asia, evitando así el trasbordo que actualmente se realiza en Brasil.



Taller MTOP-Banco Mundial sobre Transporte y Logística en Uruguay

En el marco de un taller convocado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y el Banco Mundial se presentaron los estudios de referencia para el área de transporte y logística en el Uruguay. El evento, con participación del Ministro Víctor Rossi y otras autoridades, tuvo lugar en la mañana del miércoles 24 en la sala "Ing. Giannattasio" del MTOP.

El Director Nacional de Planificación y Logística, Ing. Pablo Genta, señaló en la ocasión que lo que se buscó con la organización de este taller fue "continuar profundizando una política de puesta en común para hacer accesible el conocimiento que estamos adquiriendo y desarrollando a través de distintas herramientas y estudios específicos, que se enmarcan dentro de los objetivos estratégicos que se plantea el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a través de esta Dirección Nacional".

Por su parte, la representante del Banco Mundial en Uruguay, Sra. Matilde Bordon, afirmó que "Uruguay viene en los últimos años haciendo avances significativos en la organización logística a nivel institucional con la creación y el trabajo tanto de INALOG

(Instituto Nacional de Logística) como de DINAPLO, que han sido claves para monitorear, promover y fortalecer el desempeño logístico del país".

El Banco Mundial comenzó la presentación con el estudio *"Del Campo al Mercado: Logística de la Soja en Argentina, Paraguay y Uruguay"*. INALOG expuso luego la *"Modelización como herramienta de Gestión Logística"* y se abordó la temática sobre la cadena de exportación de granos de soja y trigo por el *"Sistema Portuario de Nueva Palmira: Operación de Carga de Buques"*. También se presentó un análisis de cadena de exportación de soja contenerizada.

Por su parte, la Dirección Nacional de Planificación y Logística presentó el *"Modelo de proyección y asignación de transporte interurbano multimodal de cargas y lineamientos"*. Esta Dirección también expuso sobre la metodología de trabajo para el estudio de la cadena forestal celulósica.

El evento finalizó con el resumen de lecciones aprendidas a cargo del Ing. Genta y del Sr. Gregoire Gauthier, Ingeniero Senior de Transporte en representación del Banco Mundial.

Autoridades portuarias de Uruguay y Argentina buscan potenciar turismo de cruceros



Autoridades portuarias de Argentina recibieron en Buenos Aires a una misión uruguaya encabezada por el Embajador en ese país, Héctor Lescano, para analizar planes de cooperación bilateral y potenciar la industria de buques cruceros de turismo en ambos márgenes del Río de la Plata. La delegación compatriota estuvo integrada también por el Director Nacional de Hidrografía del Ministerio de Transporte y Obras Públicas Ing. Jorge Camaño y el Presidente de la ANP Ing. Alberto Díaz.

Lescano, Camaño y Díaz se reunieron en Buenos Aires con el Subsecretario de Puertos y Vías Navegables de Argentina, Jorge Metz, y el interventor de la Administración General de Puertos Sociedad del Estado (AGPSE)-Puerto Buenos Aires (PBA), Gonzalo Mórtoles, con el objetivo de desarrollar y fortalecer la industria de buques cruceros en el sur de América. El sector privado estuvo representado por las agencias marítimas que operan las líneas de cruceros que realizan las rutas por el sur del continente.

Durante la última temporada 2015-2016, autoridades uruguayas expresaron preocupación por las

excesivas tarifas que cobraba la terminal bonaerense a las navieras, algo que ahora se procura atender.

Los portavoces indicaron que ese factor hizo que mermara la cantidad de recaladas en Punta del Este y Montevideo, que comparten la ruta de cruceros con Buenos Aires y puertos brasileños.

A lo largo de la temporada pasada, que comenzó en noviembre de 2015 y se extendió hasta abril, arribaron 56 buques a Punta del Este y 105 a Montevideo y descendieron en total 319.000 pasajeros y tripulantes, que gastaron 11,1 millones de dólares. Estas cifras reflejan una caída de 6,4% en el número de barcos y de 4,1% en pasajeros y tripulantes descendidos, aunque el gasto se incrementó en 1,8% respecto al período anterior.

En el encuentro en Buenos Aires, los participantes expresaron su buena disposición respecto a que las agencias estatales y empresas del sector privado de ambos países continúen trabajando en conjunto para fortalecer la cooperación y potenciar la industria de cruceros de Uruguay y Argentina

"Consejos permiten participación de los pueblos del interior"

El presidente de la Unión de Transportistas de Colonia (UTRACO), Juan José Miguelena, agradeció por carta al Presidente de la República Tabaré Vázquez, por el encuentro que mantuvo la gremial local con el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi y el Director Nacional de Transporte Felipe Martín.

El encuentro sirvió para que la Unión aporte ideas para aplicar una regulación sobre transporte terrestre de carga que incorpore dos objetivos: equilibrio entre capacidad de bodega y demanda de transporte, y abrir una posibilidad de trabajo para empresas transportistas con camiones de antigüedad mayor a 12 años.

Por otra parte reconoció la aplicación de los decretos 183/2006 y 184/2006 que reglamentan el Registro de Cargadores, lo cual posibilita condiciones para la competencia leal y sin evasión fiscal.

Para UTRACO, los Consejos de Ministros abiertos en el interior del país "son una posibilidad de escuchar los reclamos en forma directa", en este caso, de los actores que forman la sociedad del departamento de Colonia.

Las voces del interior

El texto de la carta es el siguiente:

"Primero agradecer la realización de los Consejos de Ministros en el interior, y particularmente en esta ciudad de Carmelo en el año de su bicentenario.

Estos Consejos de Ministros son una clara muestra de participación de los pueblos del interior; y por parte de las autoridades del Poder Ejecutivo la posibilidad de escuchar los reclamos de forma di-

recta por parte de los mismos actores que componen la sociedad del Departamento de Colonia.

Mi nombre es Juan José Miguelena, actual Presidente de UTRACO, que significa Unión de Transportistas de Colonia.

En nombre de los camioneros de Colonia quiero agradecer por la productiva entrevista que mantuvimos en el día de ayer con el Ministro Víctor Rossi y el Director de la DNT, Felipe Martín, en la cual nos comprometieron para aportar ideas con el difícil objetivo de aplicar una regulación de Transporte Terrestre de Carga, que tenga como premisas: 1 - el equilibrio entre la capacidad de bodega y la demanda de transporte; 2 - la equidad en la iniciativa privada, de forma tal de que se posibilite abrir empresas de transporte con camiones de más de 12 años de antigüedad para fomentar al pequeño emprendimiento.

También quiero hacer especial reconocimiento por los recientes Decretos firmados por el Poder Ejecutivo en junio de este año, números 183/2016 y 184/2016, que reglamentan el Registro de Cargadores y la responsabilidad solidaria de éstos, que sumado a la guía de carga electrónica y al potenciamiento del Órgano de Control, se estarían dando las condiciones para que el sector de transporte se desarrolle con reglas leales de competencia y sin evasión.

Esperemos que dichos decretos se pongan en aplicación a la brevedad de forma simultánea. Muchos de estos pedidos que hoy están contemplados en estos decretos fueron solicitados en un Consejo de Ministros realizado también en el interior hace 8 meses atrás, por un amigo camionero jubilado, Sr. Roberto Regina.

Muchas gracias, Presidente".



El Ministro Rossi recibió a Embajadores de Estados Unidos y Brasil

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, recibió en audiencias privadas a los Embajadores de Estados Unidos y Brasil, Kelly Keiderling y Hadil Fontes da Rocha Vianna, respectivamente.

En sendas instancias, más allá de los aspectos protocolares, se abordaron temas que hacen a las relaciones políticas y comerciales que nuestro país mantiene con ambas naciones.

En cada una de las entrevistas el Ministro Rossi refirió a los programas de desarrollo en el campo de la infraestructura que encara el Gobierno nacional y el MTOP en particular, así como a las posibilidades de nuevas inversiones que se abren en estas áreas.

En el curso del mes de setiembre, el Secretario de Estado recibirá también a los Embajadores de Colombia y Palestina, Natalia Abello Vives y Wallid Abdel-Rajim.

