

El MTOP presentó estudio sobre desarrollo de la zona portuaria de Montevideo



El Ministerio de Transporte y Obras Públicas dio a conocer los resultados del estudio "Elaboración del Plan de Desarrollo de la Infraestructura de Transporte y Logística de Acceso a la Zona Portuaria de Montevideo", realizado por la empresa consultora española ICEACSA, en el marco de la licitación pública internacional 62/2012.

El trabajo realizado requirió la participación activa de los equipos técnicos de los diferentes organismos públicos involucrados, Intendencia de Montevideo, Administración Nacional de Puertos y del MTOP, coordinados por la Dirección Nacional de Planificación y Logística.

La presentación se formalizó durante una ceremonia encabezada por el Ministro de Transporte y

Obras Públicas Víctor Rossi, con participación del Intendente de Montevideo Ing. Daniel Martínez, la Directora de Movilidad de la Intendencia de Montevideo Ing. Beatriz Tabacco, el Director de Área Infraestructuras de la ANP Ing. Andrés Nieto y el Director de Planificación y Logística del MTOP Ing. Pablo Genta, quien tuvo a su cargo la explicación del alcance y proyección de este proyecto. Por parte del MTOP asistieron la Directora General de Secretaría Dra. Alba Florio, el Asesor Ministerial Esc. Gustavo Fernández Di Maggio y el Director Nacional de Vialidad Leonardo Cola, entre otras autoridades.

Especialmente invitados, participaron cerca de medio centenar de representantes de las principales empresas constructoras del país, así como autoridades de la Cámara de la Construcción del Uruguay.



Dicho estudio, que significa un importante insumo en planificación del desarrollo de infraestructura, transporte y logística, aborda el análisis del área de influencia directa del sistema vial terrestre de accesos a las zonas portuarias de Montevideo, simulando su funcionamiento en diferentes escenarios futuros (2020-2030-2050).

Como resultado se proponen soluciones de infraestructura y gestión para varios tramos de la red vial que presentan o presentarán problemas de bajos niveles de servicio, según las proyecciones de demanda efectuadas en dichos horizontes.

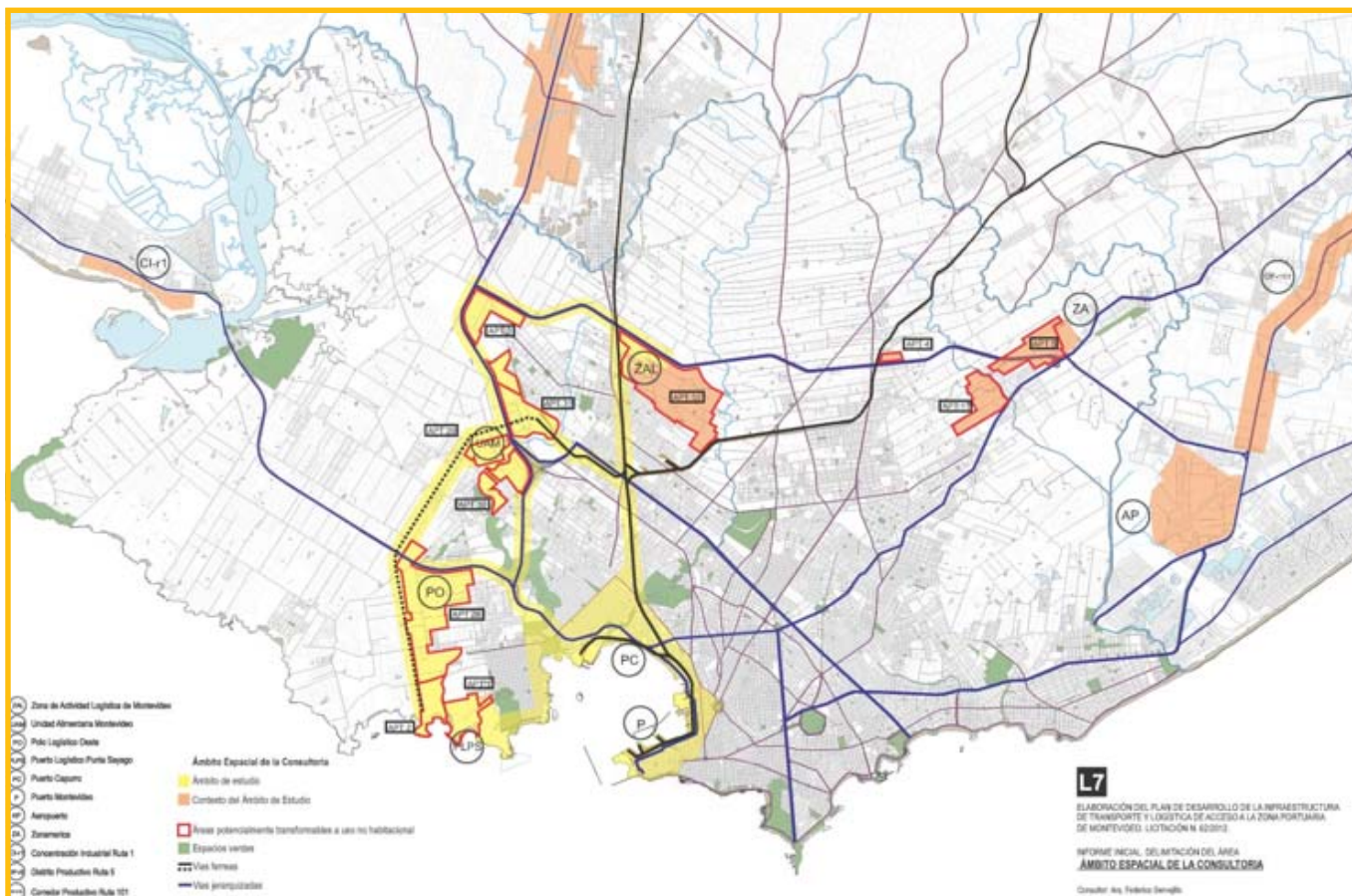
Se destacó en particular, el proyecto de obras de mejora y ampliación de vías que incluye un viaducto elevado sobre la rambla portuaria, comprendido entre las calles San Fructuoso y Julio Herrera y Obes, el cual mejorará la circulación en dicha rambla, a la vez que permitirá ordenar y agilizar el flujo de



vehículos, especialmente el de camiones que ingresan o salen del Puerto de Montevideo.

El Ministro invitó a las empresas constructoras y consultoras allí representadas, a presentar propuestas para concretar esta importante obra, que incluyan el proyecto definitivo, su construcción y alternativas para su financiamiento.





Se espera para fin de año el comienzo de la construcción del viaducto

Se espera que para fin de este año esté en marcha la construcción de un viaducto en el tramo de la rambla montevideana que limita el barrio de la Aguada, para facilitar y acelerar el ingreso de camiones al principal puerto de Uruguay, según lo señaló el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi, tras la presentación del trabajo realizado por la consultora española.

En términos generales, de acuerdo a lo divulgado, se propone construir un viaducto de poco más de un kilómetro de extensión en el tramo de rambla portuaria comprendido entre las inmediaciones del Palacio de la Luz hasta la intersección con la calle Julio Herrera y Obes, en la Aguada.

"Nos hemos propuesto que este año sea el de las definiciones para cambiar el ritmo de ejecución

de infraestructura en Uruguay y salir así del déficit que se ha acumulado y pasar a un nuevo nivel que ofrecerá resultados inmediatos con un proceso de acumulación de obras", sostuvo Rossi.

"El objetivo es elevar el nivel de calidad de servicio en materia de caminería, carreteras y servicios portuarios", agregó.

"La evolución de inversión en infraestructura, en particular en energía y comunicación, ha sido exitosa, mientras que en materia de caminería y carreteras ha sido insuficiente y en el área portuaria es necesario que sigamos realizando importantes inversiones".

Rossi explicó que tras la presentación de este plan se aguardará respuesta de las empresas en cuanto a posibles modificaciones al programa original y propuestas de financiamiento que permitan la construcción de la obra sin comprometer los márgenes fiscales que tiene el Gobierno.

El alcance general del proyecto es elaborar el diagnóstico y analizar la posible evolución de la oferta y demanda de infraestructura de transporte de personas y mercaderías y de los servicios logísticos vinculados con el puerto de Montevideo.

El estudio prevé posibles escenarios de distribución modal de la demanda actual y futura hacia 2030 y 2050, tanto de cargas como de pasajeros.

Facilidad de acceso de camiones

El estudio de la consultora española indica que el tramo señalado de la rambla montevideana pasará a quedar, una vez concluido el proyecto, en el interior del área portuaria. También se consigna que el punto más bajo de los pilares tendrán una altura de 5,50 metros y 10 metros los más altos.

Los camiones afectados a las tareas de carga y descarga dispondrán, además, de zonas de pre-embarque, una de ellas ubicada en la zona del estadio Luis Tróccoli, próximo a la confluencia de las rutas 1 y 5 al ingresar a Montevideo, en el Cerro.

En esas áreas, aguardarán la orden de ingresar a la terminal portuaria y para ello circularán por debajo del viaducto. La parte alta de la obra podrá ser utilizada por todo tipo de vehículos que no ingresen al puer-



to, explicó Rossi.

Aseguró, además, que el predio de la Estación Central "General Artigas", hoy en desuso, no está incluido en el plan, aunque admitió que las vías férreas podrían ser necesarias posteriormente.

Por otra parte dijo que la terminal de ómnibus suburbanos ubicada en la intersección de las calles Galicia y Río Branco tendrá algún grado de intervención, aunque no implicará su traslado a otro punto de la ciudad.



Inversión de U\$S 30 millones en rutas afectadas por crecidas

El Poder Ejecutivo destinará 100 millones de dólares para atender los daños causados por el tornado y las inundaciones. "Los recursos están y la población puede estar tranquila de que el Gobierno nacional está atento para resolver todas sus necesidades emergentes de las tristes circunstancias climáticas", aseguró el Presidente Tabaré Vázquez tras el Consejo de Ministros realizado el sábado 22 en la residencia de Suárez.

Vázquez dijo que se deberá destinar para atender los daños aproximadamente 100 millones de dólares, que contemplan fundamentalmente aquellos aspectos definidos como prioritarios: vivienda, salud, alimentación, seguridad y sistema de cuidados.

Dentro de ese marco, el Gobierno invertirá 30 millones de dólares en reparar las rutas nacionales afectadas por las inundaciones, según lo anunció el Presidente Vázquez en rueda de prensa. Dijo que el

monto para reparar la caminería rural será de 12 millones de dólares y que el plan estratégico de infraestructura se mantiene vigente.

Agregó que se priorizará la reparación de aquellas rutas nacionales que han sido fuertemente dañadas, que son de alto tránsito, requerirán un monto de 30 millones de dólares.

El Presidente detalló que el plan estratégico de infraestructura, anunciado el año pasado se mantiene totalmente vigente.

No obstante, algunos recursos destinados a carreteras serán desviados para cubrir nuevas prioridades, caso ruta 1 y puente de la Coronilla en ruta 9.

Desde el primer momento en que se declaró la emergencia, el Ministro Víctor Rossi y distintos equipos de la Dirección Nacional de Vialidad acudieron

a las zonas dañadas, ordenando las primeras medidas para asegurar el tránsito de vehículos, minimizando los riesgos.

El Ministro Rossi señaló que el MTOP tiene 10 Regionales de Vialidad y en cada una hay problemas de distinta entidad. "En San José y Colonia no nos dan las fuerzas propias y hemos recurrido y recibido el apoyo de muchas empresas constructoras que voluntariamente se han puesto a las órdenes y están ayudando", manifestó a la prensa.

En cuanto a la evaluación de los daños y reparación de las rutas, dijo que se están haciendo estudios en cada uno de los lugares afectados, pero en algunos no se han podido concretar porque no se retiró el agua, no obstante lo cual se fueron tomando medidas. La ruta 1, por ejemplo, se restableció en una sola vía a la altura del km. 127. "Ahora hay que esperar que drene para estudiar la situación del puente y ver la obra que hay que hacer". En la ruta 21, en la zona de Puente Camacho, falta evaluar la profundidad del canal porque está corriendo el agua y en la ruta 22 los trabajos de terraplenes insumirán unos tres meses, entre 50 y 60 días útiles.

También se trabaja en el puente sobre Andreoni, en la ruta 9, en las cercanías de La Coronila, controlándose el paso de vehículos y camiones para evitar mayores problemas.



Ruta 21 - Puente El Pelado



Ruta 22 - Paso Antolín



Ruta 22 - Narbona



Ruta 1 - kilómetro 127



Rossi ratificó que no se modificarán los objetivos en materia de infraestructura

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, aseguró que se hará frente a esta contingencia climática con los recursos necesarios, no obstante lo cual "estamos empeñados en no renunciar ni cambiar los objetivos que teníamos planteados en materia de infraestructura, porque tenemos un compromiso con el hoy inmediato, pero también un compromiso y una obligación respecto al Uruguay del futuro, al Uruguay dinámico y de crecimiento que todos queremos".

El titular del MTOP disertó en la mañana del miércoles 27 en la Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación, analizando el devenir de los últimos acontecimientos y los planes estructurales planteados por la actual administración de gobierno.

Rossi destacó que uno de los temas destacados en la última campaña electoral y promovido por

los dirigentes y candidatos de todos los partidos fue el de la infraestructura y de la necesidad que tenía el Uruguay de no perder rueda en esta materia.

"Se decía que perder rueda era comprometer la posibilidad de asegurar el crecimiento futuro del país, el desarrollo de su actividad económica, la generación de oportunidades de trabajo y el desafío que tiene que darse en cualquier comunidad de avanzar y vivir cada vez mejor".

Mencionó el Ministro que había múltiples asuntos que exigían la atención del gobierno y por tanto las decisiones presupuestales tenían que estar enfocadas a resolverlos, "pero estaba sí en un lugar destacado la necesidad de hacer un gran esfuerzo para trabajar en la infraestructura del país, el desarrollo de la infraestructura portuaria, el desarrollo de las redes de comunicación, tanto de las carreteras como los caminos, y la recuperación del modo ferroviario.

"Al iniciarse este período de gobierno se ha ido registrando un proceso de enlentecimiento de la economía del país, consecuencia de sus propias dificultades pero también del entorno internacional y particularmente regional. Significaba un desafío poder sostener un esfuerzo que redundara en el crecimiento del país y la atención de los problemas de mejoramiento de su infraestructura ya era un desafío".

Rossi señaló que en estas últimas semanas se han vivido estas experiencias climáticas que están en el comentario general y es frecuente que ya se discuta, en la medida en que para la lluvia y empieza a salir el sol, "de dónde saldrá el dinero para enfrentar las consecuencias de la emergencia y para seguir adelante tratando de concretar los objetivos que nos hemos fijado y a los cuales no queremos renunciar".

"Nosotros no creemos que este sea un esfuerzo puntual, un esfuerzo con algunas inversiones dirigidas a algunos lugares del país y punto; creemos que si bien va a haber aspectos destacados y a los cuales se les va a dar una particular atención, es necesario apuntar hacia un esfuerzo general que nos permita involucrar a la infraestructura en un nivel tal que ofrezca un mejor servicio, que ofrezca la seguridad de mejores servicios, pero además que el país arme una estrategia que permita sostener esa mejora y, en lo posible, proyectarla a más en el futuro".

"Los acontecimientos que se han generado nos obligan a atender una lista bastante importante de imprevistos; han sucedido cosas como el corte en ruta 1 que naturalmente no estaba previsto, como la pelea que estamos dando en estos días para evitar el corte de la



ruta 9 en el puente de La Coronilla sobre el canal Andreoni, que en la situación que tiene Rocha, si perdemos esa batalla, significa que queda absolutamente aislado porque las otras rutas están inundadas en tramos importantes. Y este tipo de situaciones se repiten en distintos lugares, tal vez no tan dramática, como la ruta 22, cuyo terraplén fue prácticamente arrancado a lo largo de 300 metros, fenómenos a los cuales no estábamos preparados".



Dijo Rossi que esa circunstancia "nos obliga a desviar recursos y en algunos casos a enlentecer programas, porque lo primero que queremos hacer, más allá de la discusión sobre cuánto le cuesta al país y cómo el país repara y contempla estas necesidades adicionales, lo primero que decidimos es utilizar los recursos ya disponibles y redireccionarlos para poder ir dándole respuestas urgentes a los problemas urgentes que requerían solución urgente".

"Eso, sin embargo, lo estamos haciendo con la intención y en algunos casos con el empeñamiento de que no se abandonen los planes y compromisos que habíamos tomado con el conjunto del país y que el esfuerzo que se realice con las medidas de redireccionamiento necesarios entronquen con los objetivos que nos habíamos fijado en el Plan de Infraestructura para este período".

"Estamos empeñados en no renunciar ni cambiar los objetivos que teníamos planteados en esta materia, porque estamos en un desafío del presente y en dificultades que tenemos en el hoy inmediato, pero también tenemos un compromiso y una obligación respecto al que todos queremos: dinámico, creciendo, siguiendo en el camino de ser capaz de captar inversiones y de generar condiciones para la mejor vida de los uruguayos".

En el último tramo de su disertación, Rossi subrayó que ese Uruguay necesita ahora, en esta situación de dificultades a nivel regional y mundial, aquellos objetivos que se priorizaron al principio del período de gobierno, "porque es la única manera que vamos a poder salir bien, que no nos vamos a dejar vencer por esas dificultades y por esos obstáculos, y porque también estamos convencidos que la manera de enfrentar los desafíos y las crisis es con un esfuerzo duplicado de trabajo y de inversión, y sólo vamos a poder hacer ese esfuerzo con los recursos del Estado y con los recursos que seamos capaces de captar".

"Y además, porque nadie va a estar dispuesto a invertir en un país que no demuestre su voluntad

de pelear, de insistir y de abrir el camino de ese proceso de crecimiento", enfatizó.

Empresas interesadas en proyecto ferroviario Algorta-Fray Bentos



Empresas nacionales e internacionales se interesaron por el proceso licitatorio del tramo ferroviario entre Algorta y Fray Bentos, uno de los emprendimientos más relevantes en esta materia de los últimos años.

El pasado miércoles, cerca de 30 técnicos de esas empresas, acompañados por representantes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y AFE, recorrieron e inspeccionaron el mencionado tramo, recabando información de campo necesaria para la realización de las propuestas que participarán del proceso licitatorio del proyecto de Participación Público Privada.

Se trata de la rehabilitación y mantenimiento de 141 kilómetros de vías, la mayor inversión ferroviaria de los últimos 60 años en el país. El proyecto se encuentra en pleno proceso licitatorio y la apertura de ofertas está estipulada para el próximo 23 de junio.



Terminal logística de ANP

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, la Administración Nacional de Puertos, la Intendencia de Montevideo, el Ministerio del Interior y el Club Atlético Cerro suscribieron un convenio tendiente a la utilización de un predio lindero a las instalaciones deportivas de la institución para la conformación de un espacio logístico de operación de camiones de carga.

El pasado año el Ministerio del Interior y Cerro celebraron un contrato de comodato por el cual se cedió a la Secretaría de Estado un área de 5.470 metros del padrón 421017 de Montevideo. Al mismo tiempo el MTOP y la ANP se encuentran trabajando en una serie de programas estratégicos relativos a la logística y el transporte de carga desde el puerto de Montevideo y en ese marco se considera imprescindible lograr espacios que permitan contar con un estacionamiento logístico para los camiones que se dirigen a la terminal.

La Intendencia de Montevideo es conteste en que tal estacionamiento permitirá descongestionar el cúmulo de vehículos de gran porte que estacionan en el acceso oeste a la ciudad.

De acuerdo a los estudios realizados se considera adecuado a los fines expuestos la ubicación del estacionamiento de los vehículos de carga en parte

del predio ubicado con frentes a la ruta Dr. Hugo Batalla (accesos de Montevideo) y la Avenida Dr. Santín Carlos Rossi, señalado como lote N° 2 del mencionado padrón municipal, otorgado al club Cerro.

En función de lo acordado, en el convenio se establece que la Intendencia, en su carácter de propietaria del inmueble, y Cerro, en su posición jurídica de guardián del mismo, dan en comodato a la ANP parte de la fracción, una superficie de 17.200 metros cuadrados. Las partes acuerdan que el destino del presente comodato será un estacionamiento logístico para camiones que por 30 años administrará la ANP.

La fracción remanente del referido lote quedará afectada al Ministerio del Interior para emplazamiento de "Zona IV" de la Policía de Montevideo.

Como contraprestación para el club Cerro, se construirá un polideportivo con cancha de fútbol de césped natural y dos canchas techadas de fútbol 5, así como instalaciones de vestuarios y servicios.

El convenio fue refrendado por el Ministro Víctor Rossi, el Ministro Eduardo Bonomi, el Intendente de Montevideo Daniel Martínez, el Presidente de ANP Alberto Díaz y el Presidente de Cerro Miguel Panosian.



Espirometrías disminuyeron 20% en primer semestre de 2016 respecto al pasado año

El Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Jorge Setelich, afirmó que es necesario mejorar los niveles de seguridad vial ya que resulta imprescindible garantizar el transporte y el derecho de la gente a circular.

Los comentarios del jerarca se formularon durante la primera sesión de la Junta Nacional de Seguridad Vial realizada el miércoles 13 en la Torre Ejecutiva, sede del gobierno nacional.

En esa ocasión se dieron a conocer los datos registrados por el Observatorio de la UNASEV en el primer trimestre del año, sobresaliendo la disminución del 20% en el número de espirometrías positivas

en siniestros de tránsito con respecto al mismo período del 2015.

En esta primera reunión de la Junta Nacional participaron también el Director General de Presidencia de la República, Diego Pastorín, el Presidente de la Unidad Nacional de Seguridad Vial, Gerardo Barrios y la Subsecretaria del Ministerio de Salud Pública, Cristina Lustemberg.

Una vez finalizado el encuentro, Pastorín recordó que la Junta Nacional de Seguridad Vial fue creada en la última ley de Presupuesto y que tiene entre sus cometidos generar políticas públicas transversales en el área de seguridad vial.

“El objetivo principal es disminuir la cantidad de lesionados y fallecidos en siniestros de tránsito”, agregó.

Según los últimos datos del Observatorio de UNASEV, y en el marco de la puesta en práctica de la ley “Alcohol cero”, se constató que en el primer trimestre del 2016 hubo un 20% menos de espirometrías positivas, en siniestros de tránsito, con respecto al mismo período del 2015.

Por su parte, Barrios reconoció que la Junta de Seguridad Vial es una herramienta fundamental de trabajo que permite articular las políticas del Gobierno nacional hacia los gobiernos departamentales.

También destacó la importancia del compromiso de los gobiernos departamentales de todo el país para cumplir con las metas establecidas para el período 2016-2020. “El objetivo es disminuir la mortalidad en los siniestros de tránsito”, enfatizó Barrios.

Con respecto a la cantidad de lesionados y fallecidos, recordó que la cifra con respecto al año 2014 disminuyó en un 6%. “En 2015, 650 familias no tuvieron que sufrir por un lesionado o un fallecido a causa de siniestros de tránsito”, reflexionó.

Para la subsecretaria de Salud Pública, la participación en la Junta Nacional de Seguridad Vial forma parte de los objetivos sanitarios nacionales. “Los lesionados y fallecidos a causa de los siniestros de tránsito son uno de los problemas graves desde el punto de vista sanitario”, aseguró.

“Estamos comprometidos a trabajar para que estas cifras sigan disminuyendo”, puntualizó.

Por su parte, Setelich destacó el enfoque multisectorial que permitirá aprovechar las capacidades de cada una de las instituciones involucradas. “Debemos mejorar la seguridad vial y garantizar el transporte y el derecho a circular de las personas”, sentenció.

Proyectan nueva terminal portuaria

El gobierno aprobó el 11 de abril un proyecto para construir una terminal junto al dique Mauá, a la altura de la calle Andes, en la rambla de Montevideo.

La obra aspira a revitalizar la ciudad y mejorar el funcionamiento portuario. La Resolución declara de interés la iniciativa privada presentada ante la administración por la firma "Los Cipreses S.A.", que consiste en la construcción, instalación, administración y explotación de una terminal fluvio marítima.

Según el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, se abrirá una licitación pública para escuchar oferentes y el pliego será formulado en coordinación entre el MTOP y la Intendencia de Montevideo.

La iniciativa contempla un puerto con una escollera de 1.500 metros, un hotel, una construcción de vidrio con forma de pirámide, restaurantes, locales comerciales y el "Museo del Tiempo".

La inversión total ascenderá aproximadamente a unos US\$ 200 millones.

El proyecto tendrá gran impacto para la ciudad ya que genera un considerable cambio en el espacio público. "Es una obra que daría enorme potencialidad a toda una zona que había quedado rezagada, pese a ser tan cercana al centro de Montevideo", señaló Rossi.



Aprueban propuesta privada para rehabilitar tramo de Ruta 3

El Poder Ejecutivo aceptó un proyecto para el diseño, planificación, mantenimiento y financiación de la infraestructura vial de la Ruta N° 3 y el By Pass de Ruta 11 a la ciudad de San José de Mayo.

La propuesta presentada ante la Administración por parte de la firma Serviam S.A., denominada "Diseño, Planificación, Construcción, Operación, Mantenimiento y Financiamiento de la Infraestructura Vial de la Ruta N° 3 (entre Rutas N° 1 y 11) y el By Pass de Ruta 11 (a la ciudad de San José de Mayo)", fue aceptada por el gobierno tras un profundo análisis técnico realizado por la Dirección Nacional de Vialidad y el Área de Servicios Jurídicos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en conjunto con la Corporación Nacional para el Desarrollo.

Los informes favorables respecto a la iniciativa permitirán que la empresa avance en el desarrollo

de su propuesta, debiendo presentar un estudio de factibilidad en un plazo a acordar y un presupuesto que deberá ser aprobado por la Administración.

Rehabilitación y mejora

Por otra parte, la Dirección Nacional de Vialidad señaló que el proyecto presentado incluía una matriz de riesgos, así como un Pliego de Condiciones y distribución de riesgos entre sus anexos que no serán considerados, ya que como indica la resolución "la distribución de riesgos y el Pliego de Condiciones son potestad de la Administración y serán elaborados en una etapa posterior atendiendo a los lineamientos y requerimientos que la misma entienda pertinentes".

La iniciativa aceptada se enmarca en las acciones que llevan adelante el gobierno y el MTOP para la rehabilitación y mejora de la infraestructura vial del país.

Ejecutan obras en 400 kilómetros de caminería rural en Salto

La problemática de la caminería rural fue el tema dominante del Consejo de Ministros realizado en la localidad de San Antonio, en el departamento de Salto.

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, anunció que en tal sentido ya se coordinan acciones con la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y la Intendencia de Salto para ejecutar una licitación de 400 kilómetros de caminería en el Municipio de Mataojo, ya adjudicada y en marcha, al tiempo que están vigentes los llamados para obras similares en el Municipio de San Antonio.

Durante las deliberaciones del Consejo de Ministros, el Ministro Rossi sostuvo 34 entrevistas con vecinos y organizaciones locales, abordando distintas temáticas, mayoritariamente referidas a obras viales y sociales.



Sobre caminería, Rossi destacó que se trabaja activamente en las rutas nacionales, puntualizando que en Salto hay rutas que necesitan un esfuerzo adicional al que ya se está realizando, tanto en zonas urbanas como rurales, situación por la que se trabaja a nivel de la intendencia y de la OPP.





En el mismo sentido, el director de OPP, Álvaro García, agregó que se consignaron los planteamientos y son coordinados con la intendencia los planes para este año, para los que están asegurados los dineros disponibles en el marco de un trabajo conjunto.

En la misma dirección, el Presidente Tabaré Vázquez fue terminante al señalar que el Gobierno tiene interés en trabajar sobre vialidad a nivel nacional y en los distintos departamentos.

El intendente Andrés Lima complementó la información difundida por Rossi y García, destacando que en coordinación con el Gobierno, la pasada semana comenzaron los trabajos con énfasis en la caminería rural, a través de una licitación de 400 kilómetros en el Municipio de Mataojo. Allí se efectuó un llamado a licitación ganada por una empresa del sur del país, que ya está trabajando. De la misma manera, se licitan otros tramos, como por ejemplo del Municipio de San Antonio, con el que se trabaja con la actual administración departamental.

Final de un proceso

Otro de los asuntos presentados por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas fue la ejecu-

ción presupuestal de la primera línea uruguaya de navegación aérea correspondiente al ejercicio 2014.

El ministro Rossi dijo que se desarrolla el proceso de liquidación del ente autónomo que dejó de cumplir su función de volar y, de esta forma, se cumple un conjunto de instancias que van cerrando desde el punto de vista formal los registros. Agregó que también tendrá que seguir el concepto de liquidación en todos aquellos casos en que la situación jurídica permita ir atendiendo a los acreedores de la empresa. “El objetivo en este año es terminar con este proceso”, afirmó.





Inversores chilenos interesados en operar línea aérea entre Montevideo y Salto

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, informó que la cartera que dirige estudiará el proyecto presentado por un grupo inversor chileno para la explotación de una conexión aérea entre Montevideo y Salto. La propuesta es auspiciosa en particular porque "encaja en ese sueño de poder avanzar en el desarrollo de la aeronáutica comercial en el interior de Uruguay", sostuvo.

En el marco del Consejo de Ministros realizado a principio de mes en Salto, Rossi dijo estar en conocimiento de la propuesta anunciada por el intendente Andrés Lima, en el sentido del interés manifestado por un grupo inversor chileno, que no identificó, en reactivar la conexión aérea Montevideo-Salto.

Los vuelos comerciales que cubría la compañía BQB entre Montevideo, Salto y Rivera fueron discontinuados en 2014 y desde entonces no han sido cubiertos por ninguna aerolínea.

"Que hayan empresas que expresen su voluntad de unir por vía aérea zonas que comprendan el interior del país, y mantengan esos servicios, es una decisión que tenemos que ir armonizando", afirmó el Ministro.

Rossi adelantó que el Ministerio estudia el proyecto, en particular porque "encaja en ese sueño de poder avanzar en el desarrollo de la aeronáutica comercial en el interior de nuestro país".

Recordó que Uruguay tiene acuerdos de cielos abiertos con Chile, lo cual permite que las compañías chilenas puedan realizar vuelos de cabotaje en Uruguay y viceversa.

Aeropuerto binacional

Por otra parte, Rossi reconoció que el aeropuerto de Salto necesita de una inversión en infraestructura, que está condicionada a una decisión de la Argentina.

El secretario de Estado señaló que la vecina ciudad argentina de Concordia tiene limitaciones en el desarrollo de su aeropuerto.

"Si nosotros podemos reunir las condiciones necesarias y ellos están de acuerdo, nosotros avanzaríamos en un aeropuerto binacional", explicó.

En ese contexto, el aeropuerto de Salto podría atender la región de Salto, Paysandú y Concordia.

"El tema está planteado desde hace mucho tiempo y hay algunas expectativas de algunos sectores de la sociedad salteña. Como esa iniciativa tiene posibilidades de desarrollo turístico del corredor termal, hay que seguir trabajando para construir la oportunidad", razonó.

Rossi aclaró, no obstante, que "no hay condiciones de hacer inversiones sin que estén definidos acuerdos que permitan que estas tengan sentido".

Creciente actividad perfila récord histórico en el sector portuario



El creciente tráfico de mercadería procedente de Paraguay, el aumento de los trasbordos desde Argentina y los contenedores con lo producido por las plantas de pasta de celulosa perfilan un récord histórico para este año en la actividad portuaria del país.

Así lo estimó la Presidenta del Instituto Nacional de Logística, Ana Rey, durante el foro "Diálogo entre actores del sector logístico", realizado en el hotel Sheraton con 120 operadores del sector.



Las principales conclusiones del foro refieren a la consolidación de un marco legal de oportunidades de inversión, coincidiendo en que hay perspectivas de crecimiento y que el desafío es ajustar la dinámica y los flujos de tráfico a las necesidades del cliente.

Los conferencistas fueron contestes en la aspiración de aumentar la capacitación y el marketing en nuevos mercados y de internacionalizar, al nivel del Mercosur, las normativas de zonas francas.



Felipe Martín resaltó carácter democratizador del transporte

El Director Nacional de Transporte, Felipe Martín, anunció en Libertad la incorporación de esa ciudad al régimen metropolitano de transporte, lo que supone una rebaja de 21 pesos en el valor del boleto en los pasajes del servicio de la empresa CITA a Montevideo.

En una reunión con vecinos de Libertad, de la que participaron el Intendente José Luis Falero, el Alcalde Sergio Valverde y representantes de CITA, Martín afirmó que “el transporte es un elemento muy presente en la canasta familiar” porque involucra a la gran mayoría de los ciudadanos que por obligaciones de trabajo, estudio o salud deben movilizarse de un lado a otro del territorio.

El jerarca señaló que buena parte de los pobladores de esta ciudad maragata tiene vinculación directa con la capital y por tanto se entendió oportuno que participaran del programa metropolitano de transporte, que comprende a los departamentos de Canelones, San José y Montevideo.

Martín historió el proceso iniciado en el año 2005 en materia de transporte colectivo de pasajeros, en cuyo marco se lograron distintos beneficios para estudiantes, pasivos y trabajadores. Dijo que “el trans-

porte es un elemento democratizador y por ello tiene que ser lo más accesible al público”.

La resolución tomada por el MTOP, que comenzó a regir el viernes 1º, establece que los servicios de transporte de la empresa CITA que realizan el recorrido en ambos sentidos entre Montevideo y Libertad por ruta 1, identificados con la característica “L”, pasarán a ser líneas metropolitanas y por tanto el precio del boleto pasará de 92 a 71 pesos. Los usuarios acceden además a las combinaciones con los boletos urbanos dentro de la capital.

La medida obliga a la DNT “la supervisión del diseño de la estructura horaria y de los diferentes tipos de viajes a implementar, a efectos que la referida medida cumpla con el cometido para la cual fue concebida, permitiendo la plena incorporación de los usuarios residentes en la ciudad de Libertad al Sistema de Transporte Metropolitano y por ende al conjunto de beneficios que ello reporta, sin más limitaciones que las legalmente establecidas”.

Esta rebaja, según quedó remarcado por distintos actores en esta reunión, tendrá un impacto directo en la economía de los vecinos de Libertad que se trasladan diariamente a Montevideo.



Agenda Uruguay 2030 implica inversiones en infraestructura por 24.000 millones de dólares

La estrategia de Uruguay para el desarrollo de la infraestructura hacia 2030, en especial en transporte, comunicaciones, información, edificios y energía, implica inversiones públicas y privadas por unos 24.000 millones de dólares, 12.500 de los cuales están planificados para este quinquenio de gobierno.

Ante una nutrida audiencia de empresarios, ejecutivos de empresas transnacionales y organismo multilaterales, convocados en el marco de seminario "Uruguay Energy and Infraestructura Summit", el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi y el Director de OPP Alvaro García describieron los planes en marcha, los diseños y las propuestas elaboradas por el Gobierno en el campo de la infraestructura del país.

En esa línea, se resaltó que el Parlamento tiene a estudio el marco legal del llamado Sistema Nacional de Transformación Productiva y Competitividad. "Es-

to responde a la visión del gobierno de que la competitividad es un elemento sistémico dentro del cual la infraestructura es uno de los factores fundamentales que hacen a la mejora de la competitividad de un país", señaló García en un pasaje de su intervención.

La Agenda Nacional de Infraestructura 2015-2030, que requiere inversiones por unos 24.000 millones de dólares provenientes tanto del sector público como de convocatoria a privados, está planteada para que intervengan en conjunto el Gobierno nacional con los distintos los organismos estatales y las intendencias departamentales a través de la coordinación con la OPP.

Esta primera visión involucra a todas las reparticiones del Estado, con unas 1.400 iniciativas hasta ahora, dividido por áreas que abarcan mayoritariamente a transporte y comunicaciones, actividades inmobiliarias, información, energía e hidrocarburos, que en el quinquenio de gobierno se concentra en el



Plan Nacional de Infraestructura, para lo cual se prevén 12.500 millones de dólares.

Estas agendas de inversiones en infraestructura se conjugan con el Diálogo Social–Uruguay hacia el Futuro, convocado por el Presidente Vázquez en línea con los objetivos de Desarrollo Sostenible de la Organización de las Naciones Unidas.

García detalló en el seminario las razones por las que es bueno invertir en Uruguay apoyándose en los resultados dados a conocer por la revista británica *The Economist*, la organización Transparencia Internacional y otros organismos y publicaciones que han ubicado al país en el puesto número uno en América Latina en cuando a democracia, baja corrupción, prosperidad y en estado de derecho.

Ferrocarriles, trenes y caminos

Por su parte, el Ministro Rossi puntualizó en las obras de infraestructura que se realizan en el Puerto de Montevideo. Al respecto, indicó que se están terminando los trabajos en el Muelle C, que incluye un constante dragado.

También se prevé la construcción de un puerto en Puntas de Sayago, donde habrá una expansión adicional del área portuaria.

Rossi agregó que se trabaja en la recuperación de la red de vías de ferrocarril. Se ha contratado ya



una empresa para recuperar las vías en el litoral oeste del país.

También indicó que se debe fortalecer una nueva estrategia comercial que se desarrollará por la operadora de Servicios Logísticos Ferroviarios, una empresa con capitales del Estado que funcionará en forma independiente de la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE).

Infraestructura en un nivel superior

En cuando al transporte fluvial, Rossi sostuvo que hay voluntad de mejorar el funcionamiento de los puertos sobre el río Uruguay.

En materia de caminos y carreteras hay varias líneas de abordaje, como la coordinación con la OPP para el mejoramiento de la caminería departamental y rural, el fortalecimiento de las regionales de vialidad para incrementar el mantenimiento de las obras y asociaciones público-público y público-privada para distintas áreas.

"Estamos dando pasos que coloquen a la infraestructura del país en un nivel superior", sostuvo luego el Ministro Rossi, advirtiendo que "se sabe que es una tarea que se tendrá que ir acumulando en el tiempo y, por ello, estamos comprometidos a hacer el mayor esfuerzo para aprovechar este período de gobierno para colocarla en las mejores condiciones para el futuro del país", concluyó Rossi.

Uruguay reafirma importancia de la Hidrovía en reunión del CIH



El pasado jueves 7 se llevó a cabo en Santa Cruz de la Sierra la segunda sesión de la XLIII Reunión del Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay–Paraná.

Durante la apertura de la sesión del Comité, que contó con la presencia de delegaciones de los cinco Estados miembros -Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay-, se resaltó la importancia del encuentro para el fortalecimiento de la cooperación, la integración y el desarrollo regional.

La delegación uruguaya, encabezada por el Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas Jorge Setelich e integrada por el Asesor C/N Eduardo Aguiñaga y la Consejera Gimena Hernández, Directora Adjunta de la Dirección Regional América del Ministerio de Relaciones Exteriores, señaló la relevancia de haber retomado la actividad del organismo y lograr su pleno funcionamiento tras un período sin un desarrollo de las actividades y capacidades del Comité.

Las delegaciones acordaron comenzar a trabajar en puntos clave de cara a la próxima reunión del

CIH. Uno de los puntos es el Reglamento 7 sobre el Régimen Único de Dimensiones Máximas de Convoyes de la Hidrovía, que estará presente en la agenda.

Además, se aprobó el Acuerdo de Sede entre el CIH y el Gobierno de la República Argentina, y se decidió su suscripción en la ciudad de Buenos Aires con la presencia de los Cancilleres de los cinco países miembros y cuya fecha será definida por vía diplomática.

Otro de los puntos en la agenda planteada por el Comité al Secretariado Ejecutivo es la elaboración de una propuesta de estructura básica para poder definir un presupuesto anual, así como la creación de una propuesta con criterios definidos para la participación de observadores permanentes, no permanentes e invitados especiales, siempre de acuerdo a principios de transparencia y equidad.

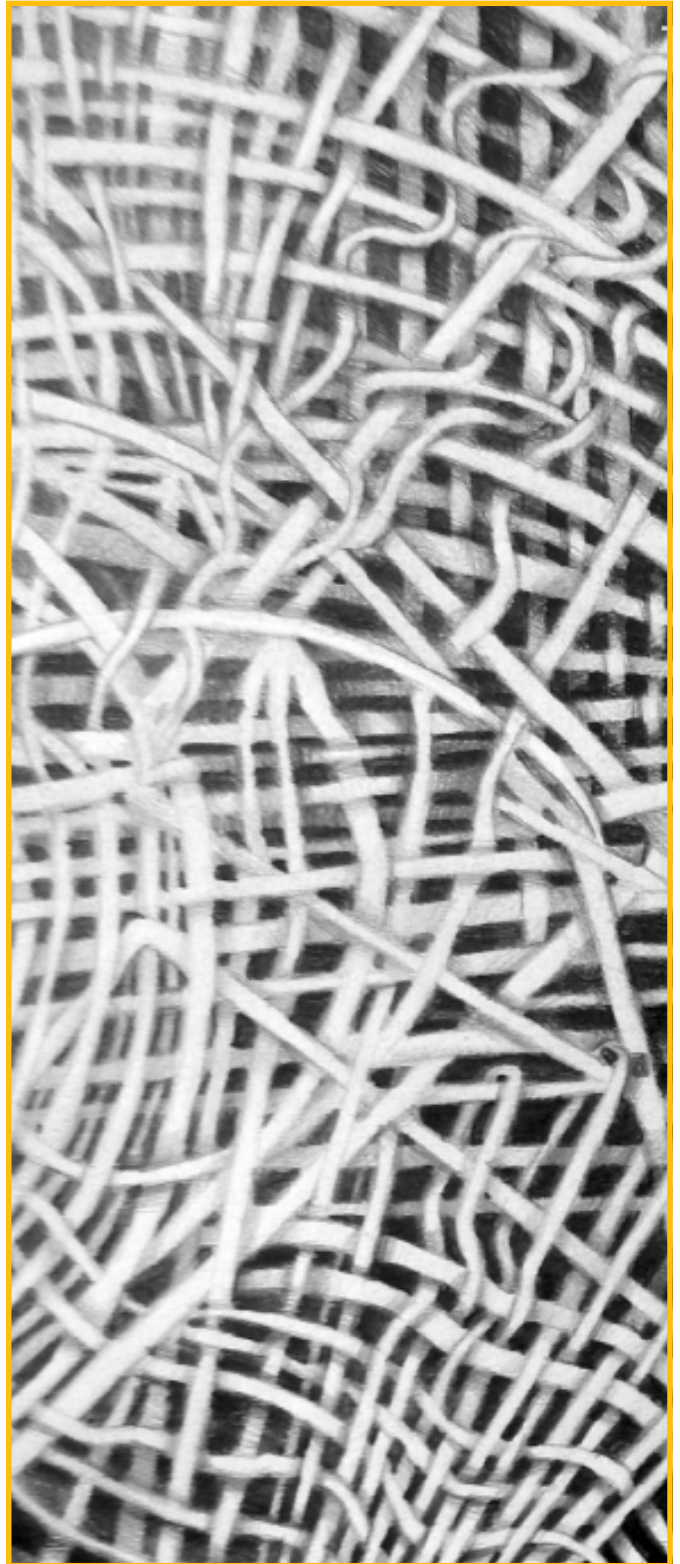
Los resultados de la reunión fueron considerados muy positivos y constituyen una muy buena base para llevar a cabo una revitalización integral de la Hidrovía Paraguay-Paraná. La próxima reunión del CIH se llevará a cabo a fines del mes de agosto.

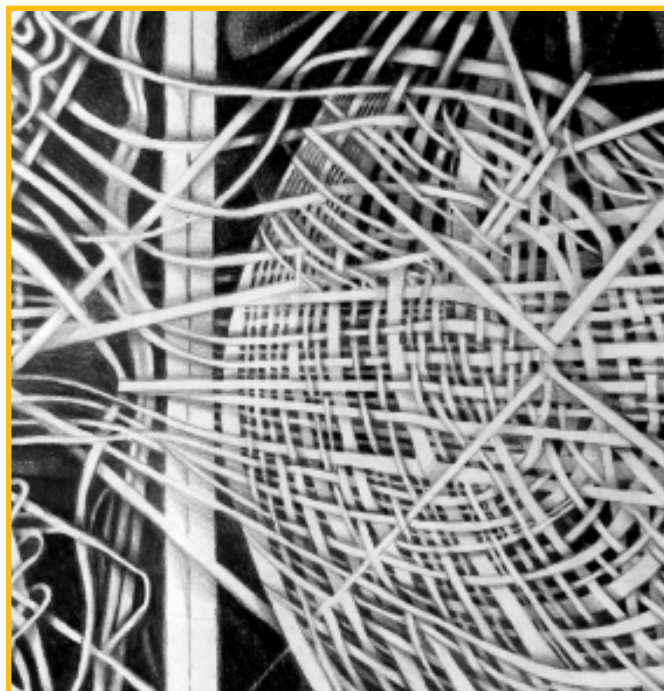
Urdimbres

Una exposición de obras del artista Alberto Schunk se habilitó el viernes 29 en la Sala de Arte "Carlos F. Sáez" del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

La muestra, montada con la Curaduría de María E. Yuguero, permanecerá abierta hasta el martes 24, pudiéndose visitar de lunes a viernes en el horario de 9.00 a 17.00.

En los años '60 Alberto Schunk participó del fenómeno artístico nacional denominado "dibujazo", de difícil definición pero oficiante como portavoz de





una visión del mundo vinculada a la época, que en el Uruguay revistió notoria relevancia para la expresión gráfica. Esta técnica, en especial significativa para los artistas locales hasta los años '80, se ha ido diluyendo hasta casi desaparecer al producirse la renovación generacional de las últimas décadas, manteniendo como testimonio sus figuras emblemáticas e incluyendo a un puñado de jóvenes a manera de excepción.

Por entonces, el joven dibujante Schunk encauzó su hacer artístico de forma acompasada a su discurrir vital, cimentando sus realizaciones en parámetros de riguroso orden, según su devenir orteguiano rumbo a la madurez personal. Sin que esto haya implicado una obliteración de su placer por el dibujo —que nunca abandonó— su lenguaje más visible y constante fue el de una pintura tonal estructurada, en la que desarrolló sucesivas series con especial énfasis en sus paisajes edilicios, de un refinamiento exquisito. Quizás razones de ritmo vital, quizá simple voluntad de poner a la intemperie ése su desdoblamiento creativo en composiciones más libres, esta exhibición de dibujos es la

confirmación de su nunca soslayado decir espontáneo, si bien algo reservado en aras de su prevalente imagen de pintor.

Una serie de grafitos y de esculturas que rompe pautas, liberando una línea acintada, sinuosa, expresiva. No se trata de imágenes figurativas, ni de abstracciones, sino de ficciones. El plano finge poblarse de bandas organizadas en entramados más o menos rígidos o laxos, al punto de compactarse en volúmenes o de librarse a un viento imaginario o al ondulante movimiento de las corrientes bajo el mar. Estas características definen ritmos de marcado dinamismo, desplazando ad libitum el centro de irradiación del movimiento e imprimiendo al conjunto una fluctuación de movimientos contradictorios. Algunas formas parecen aprisionar lo oculto invisible que pugna por escapar y, desglosadas, se entrelazan ad infinitum en intrincado recorrido o se decantan como fragmentos móviles.

Los falsos volúmenes generados a partir de cintas aplanadas se inflan y expanden o se contraen axiales destacando por oposición las formas laterales.



La utilización de estas líneas presentadas como listones responde a similar recurso compositivo que las imágenes tipográficas o ilustrativas de los íconos celtas medievales. La línea enroscada sobre sí misma o integrada a un sistema de concatenación de nudos permite la emergencia descollante y sorpresiva de elementos de ambigua figuración. Cadencias curvas, vértigo de las formas en fuga.

El grafito funge como técnica ideal para la resolución de estos símiles de urdimbre, maleable en la derivación de grises plateados y capaz de reflejar las luces al punto del destello o de la casi desaparición de las formas, aplanadas por el deslumbramiento. Los contrastes imprimen una tónica dramática a ciertos itinerarios y aun a zonas de completa penumbra. Completando el juego de pseudo realidades, vagas formas parecen imitar roles, tales una planta, una flecha, un pájaro, una flor o de una configuración de insinuaciones eróticas, emulando el trazado sintético que los devala. Estas formas insinuadas llegan a su punto de máxima ambigüedad al trenzarse como si de una trama de cardo de tratase, al punto de estimular la imaginación táctil de la pieza.

Esta sugestión gráfica evoluciona hacia el volumen real en las esculturas de Schunk, que no son sino concreciones espaciales de sus dibujos. Las pequeñas estructuras en blanco y negro se entrelazan, envuelven y enmarañan obsesivas, ásperas, lúdicas. Perdiendo su turgencia y suavidad, las líneas de cuer-

da que conforman estas esculturas delimitando su espacio interior toman el carácter agresivo de la línea recta, compactándose en tejidos bastos tensados sobre rústicos armazones de cañas. El aire circula igualmente a través de estos bastidores, como en el espacio ambiguo de los dibujos, y en su misma línea algunos presentan referencias al mundo real, citaciones de objetos, situaciones, ya no insertos como elementos, sino como un carácter constitutivo global. La tónica de los títulos diríase humorística, si bien virada al sarcasmo en su concreción punzante, de restringidas curvas. Materiales: madera, hierro y chaura.

La textura, delicada en la variada amplitud de sus ondulaciones en los dibujos, se fragmenta en forma drástica en las esculturas: pequeñas parcelas entrelazadas e hilvanadas resultando una urdimbre inextricable, cuya lectura no admite el deslizarse de la mirada, sino que avanza deteniéndose en cada accidente. Estas disímiles características de sus versiones dimensionales no inhiben, sin embargo, la simple conclusión de que las esculturas emulan la forma espacial de los grafitos.

El pintor, el dibujante y el escultor son facetas de un artista que, a manera de Jano, parece oscilar entre la racionalidad pictórica y el expresionismo de sus grafitos, llevado a su extremo en la concepción de sus esculturas, ubicadas en la subjetividad del humor o la ironía. Lenguajes que describen una sensible personalidad, capaz de ofrecer una panoplia de sí misma.