



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Agosto 2015 - Boletín N° 6



Al final del período habrá
1.600 kilómetros de vías
férreas en óptimo estado



DNA presentó el
proyecto de
la futura sede
del Parlasur



Al final del período 1.600 kilómetros de vías férreas estarán en condiciones óptimas

AFE presentó dos camiones biviales que permiten circular por la vía férrea o por carretera y dos equipos de desmalezado que se incorporaron para mejorar la infraestructura. El presidente del ente, Wilfredo Rodríguez, afirmó que la empresa se prepara para el nuevo modo ferroviario y que, al final del período, quedarán en condiciones óptimas de circulación los 1.600 kilómetros de vías férreas.

La presentación de la nueva maquinaria se realizó el miércoles 19 en la Estación Peñarol con asistencia del Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, e integrantes del Directorio de la Administración de Ferrocarriles del Estado.

"Al final del período quedarán en condiciones óptimas de circulación los 1.600 kilómetros de vías

que se están utilizando en Uruguay", afirmó Rodríguez. Dijo que será posible obtener una circulación a 50 kilómetros por hora con 20 toneladas por eje y que "para el tren de carga es más que suficiente".

"AFE se está preparando para el nuevo modo ferroviario", aseguró el Presidente, explicando que se trabaja en una reestructura para dejar en funcionamiento la nueva operadora denominada Servicios Logísticos Ferroviarios, cuyo directorio es integrado por el presidente, vicepresidente y directores del ente. Recordó que el 51% de las acciones son propiedad de AFE y el 49% restante de la Corporación Nacional para el Desarrollo.

"Estamos preparando la infraestructura en los lugares estratégicos donde está la carga", subrayó. Agregó que "hay una demanda insatisfecha y tenemos una potencialidad enorme de mercado".

Anunció que ya está instalada la empresa adjudicataria que reparará la vía férrea Salto-Piedra Sola,



que se financiará a través del Fondo para la Convergencia del Mercosur (FOCEM).

Recordó que está en plena ejecución a través de este mecanismo la rehabilitación de Pintado-Rivera y que está en proceso el pliego de licitación con la modalidad de participación público-privada para la línea Algorta-Fray Bentos. Además, AFE trabaja en ocho puntos de la línea Río Branco financiados con fondos propios.

Los dos camiones biviales adquiridos son de origen francés, bajo la norma Euro Seis; incluyen sistema de doble airbag y frenos ABS. Ambos pueden circular tanto por la vía férrea como por carretera y están provistos de una grúa. Los dos equipos de desmalezador son utilizados para circular solo por la vía y se encargan de realizar el desmalezado mecánico mediante un brazo desbrozador, cuya función es cortar las ramas que invaden el gálibo de la vía. Además cuentan con un depósito de una capacidad de 3.000 litros para aplicación de herbicida.

Rodríguez destacó que para AFE es "una incorporación muy buena que fortalece el área de infraestructura". Informó que se invirtieron 400.000 dólares por equipo y se pagó a través de una capitalización que realizó la empresa estatal con venta de chatarra.





Dirección de Arquitectura presentó proyecto del Parlasur

El Director Nacional de Arquitectura del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Daoiz Uriarte, presentó a las autoridades del Parlasur el proyecto de la futura sede del deliberativo regional, localizada en el predio que ocupa el edificio del Mercosur.

El proyecto fue elaborado por las arquitectas de la DNA, Claudia Rebollo y Adriana de Amorím, apoyadas en el trabajo por los ayudantes Natalie Sobot y Pablo Barboza.

Uriarte entregó la documentación al diputado Daniel Caggiani, Vice-Presidente del Parlasur, en ce-



remonia de la que participaron también legisladores de los partidos políticos uruguayos allí representados.

La premisa fundamental del proyecto consiste en crear un conjunto arquitectónico que se separe del edificio histórico del Mercosur, donde se identifique claramente el hemiciclo, representante del espíritu democrático de la institución.

Según se dijo, se busca lograr un proyecto que sea sensible al entorno, poniendo en valor las cualidades arquitectónicas y paisajísticas del lugar, al tiempo de jerarquizar el edificio del Mercosur, mantener la vegetación existente incorporándola al proyec-



to y destacar las visuales hacia el Parque Rodó y la Rambla costera.

Del mismo modo, se pretende generar un espacio urbano para la ciudad, creando una gran plaza que albergue a los edificios institucionales, acercando así la vida parlamentaria al ciudadano.

El Parlasur está compuesto por dos volúmenes, uno que alberga el hemiciclo y otro donde se ubican las salas de reuniones y áreas administrativas. Los edificios se resuelven con una volumetría simple, cuidando no sobrepasar la altura del Mercosur, para una mejor integración con el entorno y el paisaje circundante.





Se realizó en Montevideo la XII Reunión del Comité Coordinador de COSIPLAN

Avances en proceso de integración suramericana

El jueves 20 se realizó en Montevideo la XII Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN, con asistencia de representantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y de la Secretaría General (SG) de UNASUR.

El Ingeniero Pablo Genta, en representación de la Presidencia Pro Témpore de Uruguay, dio la bienvenida a las delegaciones asistentes, a la vez que manifestó la certeza del desarrollo de una jornada fructífera de trabajo, expresando su deseo de seguir avanzando en la facilitación de la integración del territorio suramericano para lograr, en conjunto, el pleno desarrollo de los habitantes de nuestros países y alcanzar los mayores niveles de vida posibles.

Sobre la base del trabajo de diagnóstico y revisión de los proyectos estructurados e individuales que conforman la API que realizaron los países y el informe consolidado preparado por el CCT de IIRSA, las delegaciones analizaron e intercambiaron sobre cómo continuar este trabajo a efectos de obtener el mejor aprovechamiento del mismo. En este sentido esto es fundamental para la siguiente instancia de intercambio con el Secretario General de UNASUR y la eventual solicitud del COSIPLAN para que ayude a destrabar las dificultades o problemas que enfrentan los proyectos de la API para avanzar y concretarse.

Dado que en la mayoría de los proyectos API (estructurados e individuales), se identificaron diferentes tipos de dificultades que los afectan simultáneamente



y asimismo que puede darse una diferente interpretación de lo que significa cada categoría, se acordó por los países realizar una segunda etapa de revisión del trabajo realizado.

Infraestructura y cadenas de valor

El delegado de la Secretaría General de UNASUR presentó para consideración del COSIPLAN la propuesta de realizar un Seminario de Infraestructura y Cadenas de Valor, a realizarse en la sede de dicha Secretaría en Quito. En la presentación la SG remarca que los objetivos fundamentales del mismo son identificar la existencia de relaciones entre los proyectos de infraestructura de los países de UNASUR y su impacto en facilitar la generación de cadenas de valor regionales; fomentar un espacio para un diálogo entre el sector público, privado, académico y con los medios sobre la articulación entre los proyectos de infraestructura del COSIPLAN y las cadenas de valor productivas en el comercio intrarregional de UNASUR.

Luego de la intervención de diferentes delegaciones sobre los contenidos, oportunidad y fechas propuestas para la realización del Seminario, se concluyó en el interés de vincular las cadenas de valor y los proyectos de infraestructura, como base para el desarrollo sinérgico de la región además del aumento al

valor agregado de la productividad de nuestros bienes y servicios.

Avance de las actividades del COSIPLAN

** GT sobre Sistema Información Geográfica y Sitio Web.*

La Presidencia del GT a cargo de Argentina informó que a partir del 1º de febrero del corriente año comenzó a implementarse, con el apoyo de la UNASUR (Fondo de Iniciativas Comunes), el Plan de Trabajo que se desarrollaría durante el 2015 a los efectos de implementar el Sistema de Información Geográfica (SIG) del COSIPLAN. Este es llevado a cabo por un equipo de Consultores coordinado por el geógrafo Julio Benedetti, quien realizó una presentación del proyecto y sus avances a la fecha.

Las delegaciones se manifestaron muy conformes con los avances alcanzados en el desarrollo de esta importante herramienta de planificación que estará plenamente en funcionamiento sobre fines de este año y felicitaron a la coordinación de este GT por el trabajo realizado.

** GT Telecomunicaciones (Paraguay)*

La Presidencia de este GT a cargo de Paraguay expuso sobre el desarrollo de la red de fibra óptica

sudamericana. Destacó la culminación de la preparación del Pliego de Bases y Condiciones para contratar el estudio de factibilidad previsto en el marco del Convenio CAF-UNASUR, luego del arduo trabajo de coordinación y acercamiento de posiciones entre los delegados técnicos de todos los países. Dicho pliego fue remitido a la CAF para procesar la contratación del estudio a través de un llamado internacional. Dicho llamado que será público, será publicado en los próximos días por CAF y asimismo en la web de UNASUR, además de establecer enlaces a todos los países.

** GT Integración Ferroviaria (Uruguay), SGT Corredores Bioceánicos Ferroviarios*

La PPT Uruguay que además preside el GT, solicitó que dado que no pudo asistir a las reuniones de los SGT sobre Corredores Bioceánicos Ferroviarios desarrollados en Santa Cruz de la Sierra se presentara el informe de lo actuado por parte de los presidentes sustitutos elegidos en cada una de las reuniones.

La delegación de Bolivia que presidió la reunión del SGT Corredor Bioceánico Ferroviario Central (Perú-Brasil-Bolivia), informó que en dicha reunión se avanzó en el trazo preliminar y estudios de factibilidad que incluyen lo ambiental. Los países indicaron que dicho proyecto está dentro de la política de transporte de integración con el objetivo de unión terrestre entre océanos. La principal dificultad manifestada en este proyecto es la necesidad de un financiamiento conjunto para lograr una mayor sinergia y así avanzar más rápido en su desarrollo y concreción.

La delegación de Paraguay, que ejerció la presidencia de la reunión del SGT Corredor Bioceánico Ferroviario "Paranaguá-Antofagasta", comentó los avances registrados en dicha reunión y la presentación por parte de su país de los estudios realizados al momento. Destacó la importancia de contar con una terminal de carga en el corredor y que se debe considerar el tema de las distintas trochas a los efectos de planificar la operativa.

Finalmente, la presidencia del GT informó sobre la adecuación de los TDR para contratar un consultor



que aporte insumos para elaborar una estrategia que facilite la integración ferroviaria de Suramérica. Esta tarea fue realizada contemplando las sugerencias recibidas del grupo de evaluación de la SG de UNASUR para proyectos a financiar con fondos FIC. En función de ello los nuevos TDR incorporan dos etapas de trabajo, la primera de las cuales de recopilación de información, será desarrollada por los equipos técnicos de las organizaciones competentes en la materia de cada país. Posteriormente, con dicha información el consultor contratado elaborará un informe resumen sistematizando los datos recibidos y elaborará propuestas y alternativas para avanzar en este tema, incluyendo ajustes a los marcos regulatorios, nuevas infraestructuras y acuerdos entre operadores ferroviarios.

Clausura y despedida

Al término de la reunión, el representante de Uruguay agradeció a las delegaciones los países participantes y destacó especialmente la buena disposición de todos los representantes para alcanzar los imprescindibles consensos.

Manifestó que resulta un gran placer mantener estas instancias de trabajo fraternal, base fundamental para contar con un ámbito desde donde avanzar en la construcción de una Suramérica cada vez más integrada y con mayores oportunidades de desarrollo para sus habitantes.



El Ministro Rossi resaltó las posibilidades que ofrecen PPP en materia de infraestructura

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, subrayó las posibilidades que abre la modalidad de participación público-privada para encarar obras de infraestructura, instando a los empresarios “a participar con el Gobierno en la concreción de objetivos”.

En la presentación de la publicación “*Infraestructura en el Desarrollo de América Latina*” de la CAF, realizada el miércoles 5 en el Radisson Hotel, Rossi aseguró que el gobierno del Presidente Tabaré Vázquez está atento a todas las experiencias de participación público-privada de América Latina, sin dejar de lado otro tipo de iniciativas replicables.

Con respecto a la inversión millonaria en infraestructura, anunciada recientemente por el Presidente Vázquez, dijo que “tenemos por delante un camino muy ambicioso en materia de infraestructura, ferroviaria, portuaria y social”, precisando que “apostamos a interesar al sector privado a participar con el gobierno en la concreción de todos estos objetivos”.

Modificaciones en la reglamentación

En tal sentido adelantó que se analiza realizar algunas modificaciones al decreto reglamentario de la participación público-privada, que básicamente abarcaría agilizar los tiempos y ofrecer mayor segu-

ridad. “También se están revisando los pliegos de los llamados”, agregó.

En esa línea indicó que se han recibido comentarios y preocupaciones de algunos empresarios, “y es nuestra obligación tratar de tenerlas en cuenta, porque tienen que tener todas las garantías”.

“Todos los indicadores muestran que hay un crecimiento que tenemos que prever porque las necesidades que hoy están planteadas de infraestructura seguramente se van a ir multiplicando en el futuro inmediato y la única manera de estar a la altura de esas exigencias es procurar encontrar los instrumentos para construir las respuestas que el país y

la región necesitan”, expresó Rossi ante una platea conformada fundamentalmente por empresarios.

En su exposición, el Ministro enumeró la batería de herramientas que pondrá el gobierno a disposición de los inversores: concesiones de obra pública, fideicomisos así como distintas formas de concesión a través de la Corporación Vial del Uruguay que abre la participación privada a través de la Bolsa de Valores y la ley de asociación público-privada.

La ceremonia de presentación de este documento contó con participación del Vicepresidente de Infraestructura de CAF, Antonio Juan Sosa y la Directora Representante en Uruguay, Gladis Genua.

Nuevo servicio marítimo conecta con Asia



El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, puso de relieve su “optimismo y satisfacción” por el inicio del nuevo servicio de conexión marítima con Asia, en virtud de que “la razón de ser del sistema portuario nacional y del puerto de Montevideo es promover la actividad comercial e impulsar las obras que permitan mejorar las oportunidades de servicio y las condiciones de trabajo, lo que contribuye al crecimiento económico del país”.

Rossi asistió el lunes 31 en el puerto capitalino al arribo del buque “Maersk La Paz”, el primero de una nueva ruta que permitirá llegar con carga a los puertos de Busan, Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Singapur, Coega, Santos, Paranaguá y Rio Grande. Estaban presentes en el muelle 10 el Ministro de Relaciones Exteriores Rodolfo Nin Novoa, el Presidente de la ANP Alberto Díaz y ejecutivos de las navieras Maersk Line y Safmarine, responsables de la operativa de este buque.

Terminal de pasajeros del puerto vuelve a la órbita del Estado

El Ministro recordó que la culminación de esta concesión fue decidida a fines de la administración anterior, cuando el gobierno de José Mujica ordenó la elaboración de un nuevo pliego y que no se extendiera la concesión solicitada por Buquebus.

Rossi reconoció la importancia que tiene Buquebus para el país, motivo por el cual se convocó al empresario para anunciarle los pasos que se darán a futuro e intentar que los pasajeros no sufran perjuicio alguno en sus traslados. “Afortunadamente al puntear los distintos aspectos hemos notado que está todo bien previsto”, agregó. La empresa gestionó la terminal durante los últimos 20 años, en concesión que culminó el 31 de agosto.



Dijo el Ministro que también se intercambiaron ideas sobre las condiciones que debería tener un futuro llamado para una nueva terminal de pasajeros, “habida cuenta que hoy por hoy Buquebus es el principal y único usuario de esos servicios”.

Según su óptica, este llamado será abierto para todos los interesados aunque no está definido el lugar donde se instalará ni tampoco cuándo se realizará la obra.

Satisfacción de López Mena

Por su parte, López Mena se mostró satisfecho con el resultado

Antes de fin de año la gestión de la terminal de pasajeros del Puerto de Montevideo volverá a manos del gobierno, según confirmó el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi, luego de una reunión mantenida el lunes 11 con el empresario de Buquebus, Juan Carlos López Mena.

Rossi dijo que el encuentro obedeció a la necesidad de asegurar la calidad del servicio que se le brinda a los pasajeros que utilizan la terminal.

del encuentro y aseguró que colaborará para el correcto funcionamiento de la terminal, inclusive para mejorarlo.

“Estoy muy contento de estar en Uruguay, y pienso seguir invirtiendo porque el futuro es muy venturoso”, afirmó. El empresario aclaró por último que la terminal no es un negocio en sí mismo, sino que fue construida para mejorar el servicio que se le brinda al usuario.

La Sala "Carlos F. Sáez" expone grabados de la artista Claudia Ganzo

Desde el pasado viernes 28 y hasta fines de setiembre se exponen en la Sala de Arte "Carlos F. Sáez" del MTOP grabados de la artista floridense Claudia Ganzo.

La muestra contó en su implementación con la Curaduría de María E. Yuguero, quien a propósito de la grabadista sentenció que "su obra total rezuma delicadeza, elegancia, forma exquisita".

"Si bien Claudia Ganzo en su nunca satisfecha inquietud artística ha incursionado en múltiples y diversas técnicas, abarcando el volumen, el plano y la imagen inmaterial, es en el campo de la gráfica en que más naturalmente parece expresarse".

"Incursionando en éticas de grabado, Ganzo ha ido incorporando elementos, procedimientos mixtos, innovaciones que hacen a la ampliación del abanico de sus posibilidades expresivas, ciñéndose por lo general a la instancia final del tórculo y su posterior impresión sobre una superficie de fibra en entramado artesanal, elección de soporte de notorio peso estético. Estos métodos de elaboración son parte de la magia en torno a un proceso que, con variaciones no vinculantes a su principio esencial, se ha mantenido a lo largo de más de seis siglos".

"Sutiles, ingravidas, sus imágenes suelen suscitar en ocasiones reminiscencias espontáneas de la realidad, emergentes de una necesidad innata en el individuo de moverse en un mundo familiar, en forma tal de evitar los riesgos asociados a lo desconocido. En ocasiones, desde el punto de mira de la artista podría tratarse de una actitud lúdica, emprendida tal



vez en forma inconsciente, resultado ante el cual ocasionalmente ha incorporado un punto, una línea, una marca ínfima, que ofician de elementos cómplices para una lectura 'figurativa' de la imagen final. No es sin embargo el caso de las imágenes contenidas en esta muestra de grabados: cada trazo impreso, cuya apariencia conjunta se definiría como



una colorida abstracción, contiene una violenta resonancia de las sociedades contemporáneas".

"En este caso, tratándose de grabado —especialidad que por otra parte ha desarrollado largamente en todos sus métodos- las pautas estéticas habituales se mantienen en el contexto de 'menos es más', dando paso a las técnicas mixtas, atípicas, en su afán de búsqueda inagotable. Por otra parte, su propuesta no es un caso de militancia a favor de una idea, sino la expresión de una inquietud, una forma de reflexión personal plasmada en planteos cuyo poder de comunicación ideológico será escaso, pero cuya percepción alcanzará a través del color, del dinamismo rápido descrito como la curva de un azote, de un tono tamizado por una gasa, de formas simples asociables a miembros humanos, sucesiones de formas ahusadas recortadas como fragmentos de un todo invisible o como cortes que permiten visualizar una realidad sub-



yacente, la lectura de un lenguaje de sensaciones contundentes".

"Intrínseca a los contenidos de algunas de estas imágenes -reflejo de una desazón compartible- aflora evidente la calidad plástica en la administración de colores y degradés, distribución de las formas en el espacio, uso de tamices, aplicación del papel artesanal de su propia confección, que complementa y amplía el abanico de texturas que de la mancha viva a la transparencia, transitando por la evanescencia definen una invitación al goce mínimo".

La muestra se mantiene abierta en setiembre, de lunes a viernes, de 9 a 17 horas, en Rincón 575.

