



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Enero 2016 - Boletín N° 11



Ruta 30 de "punta a punta"

Concretan
primeros
llamados a
Licitaciones de
Participación
Público-Privada





La Ruta 30 "será atendida de punta a punta"

La Ruta 30 "será atendida de punta a punta", reveló el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, reiterando el compromiso asumido por el Presidente Tabaré Vázquez durante el Congreso de la Sociedad Rural del Uruguay del año pasado. El titular del MTOP adelantó que este mes será lanzado el llamado para rehabilitar el tramo entre el kilómetro 171 y la localidad de Paso Chiflero, que pasa por Artigas, mientras se rehabilita el tramo entre Ruta 5 y Masoller.

En oportunidad del Consejo de Ministros de Pueblo Sequeira, en el departamento de Artigas, el Ministro se refirió a la construcción de la mencionada ruta, un reclamo histórico de los vecinos del departamento, precisando que el tramo entre Ruta 5 y Masoller se construirá en un proceso que llevará entre 18 y 24 meses.

Rossi señaló que en febrero se lanzará el llamado para rehabilitar la ruta entre el km. 171 y el Paso Chiflero, pasando por la ciudad de Artigas. El tramo intermedio, entre Masoller hasta el kilómetro 170, está en buenas condiciones y se construye el señalamiento vertical, complementó.

Desde Paso Chiflero en adelante, incluyendo la salida de la ruta 30 para llegar a ruta 3 y a Bella Unión en el by pass ubicado en la localidad de Tomás Gomensoro, se realizará un mantenimiento y mejoramiento general financiado por el Fondo de Convergencia del Mercosur (FOCEM). En este tramo se destacan el puente sobre la zona de Tres Cruces, un proyecto avanzado que incluye un tramo que se aproximará a la vía férrea, tendrá un trazo paralelo a la misma y se desviará hacia el actual recorrido unos tres kilómetros.



El estudio del puente sobre el arroyo Cuaró incluye un terraplén de unos 5 kilómetros, que se definirá junto a la Dirección Nacional de Medio Ambiente.

“Somos conocedores del estado muy malo de determinadas rutas. Las hemos recorrido reiteradamente y también en estas últimas horas”, dijo el ministro, quien señaló que algunas zonas son realmente intransitables y “están deterioradas más allá de lo que es tolerable”.

El ministro agregó que la ruta 4 no está en condiciones aunque el problema más importante es la velocidad. Hay que hacer una reconstrucción que deberá realizarse tramo a tramo. Cuando se logre avanzar en las zonas más comprometidas de la ruta 30 se concentrará el trabajo en mejorar y agregar su banquina y deberán tomarse medidas de seguridad en el tránsito por lo menos para los centros poblados. Finalmente el ministro anunció la reconstrucción de la ruta 3 entre Salto y Bella Unión.

Rutas y puertos se financiarán con presupuesto, PPP y emisiones en bolsa

Rossi adelantó que este año se financiarán entre 7 y 9 proyectos de infraestructura mediante participación público privada (PPP). Algunos llamados ya fueron lanzados en enero y los restantes se efectuarán en marzo.



También se duplicará el contrato con la Corporación Vial del Uruguay, organismo que administra la Corporación Nacional para el Desarrollo, por el cual reúne recursos a través de la emisión de valores en la Bolsa de Montevideo que se vuelcan a obras de reconstrucción vial.

El ministro añadió la línea de trabajo entre el Congreso de Intendentes y la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, para administrar fondos destinados a la caminería departamental y rural. A estas líneas se suman los recursos presupuestales propios.



MTOP presentó llamado de primeros proyectos viales con modalidad público-privada

Inversión de 800 millones de dólares

La construcción y rehabilitación de rutas en distintas partes de Uruguay, mediante la participación público-privada, requiere una inversión estatal de unos 800 millones de dólares, explicó el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, al presentar los primeros proyectos del año. Se trata esta vez de las rutas 9, 15, 12, 54, 55, 57 con bypass en la ciudad de Carmelo, y la vía férrea entre Algorta y Fray Bentos.

“Las rutas se deterioraron como consecuencia del crecimiento de la producción que se multiplicó en los últimos 10 años”, señaló Rossi en declaraciones a la prensa luego de la reunión en la que presentó los llamados en la Secretaría de Estado.

Esa situación “obligó” al Gobierno a desarrollar proyectos con la modalidad de participación público-privada que se suman a los esfuerzos presupuestales propios y de la Corporación Vial del Uruguay

que atiende la red primaria de carreteras, añadió el ministro.

Las licitaciones presentadas y cuyos pliegos se comenzaron a entregar el martes 26 incluyen las

siguientes rutas: 12 entre el Puerto de Nueva Palmira y Florencio Sánchez-Cardona, 54 entre Juan Lacaze y ruta 12, la 55 entre rutas 21 y 12, la 57 entre Cardona y Trinidad, y el bypass de Carmelo con nuevo puente en el tramo entre rutas 21 y 97.

El otro proyecto incluye la remodelación de ruta

9 desde Rocha hasta Chuy y ruta 15 de Rocha hasta la 13 en Velázquez.

Estos dos proyectos se suman al realizado en el período anterior y que ya fue adjudicado para las rutas 21 y 24 y a los que habrá en el correr de este año. Dijo que la concreción de cada uno llevará de 30 a 48 meses, según la complejidad.





Rossi informó que estas inversiones rondarán los 800 millones de dólares en lo referente a la obra. Agregó que el costo del mantenimiento que será por 20 años dependerá de las ofertas.

Paralelamente a los llamados para carreteras, el ente estatal ferroviario AFE lanzó a una licitación para rehabilitar el tramo entre Algorta y Fray Bentos en Río Negro.

Consultado sobre la ruta 30 en el norte del país, Rossi reiteró que se trabajará en toda la ruta sobre todo en el tramo Tranqueras y ruta 5 y se mejorará "sustancialmente el acceso hasta la ciudad de Artigas". También se harán los nuevos puentes sobre los arroyos Cuaró y Tres Cruces que "son puntos inundables".

El cronograma de llamados mediante la Ley de Participación Público-Privada (PPP) continúa el 17 de marzo cuando esté disponible el borrador de los llamados para el "tramo oeste" de la ruta 14 hasta Sarandí del Yí y también para la 26 "tramo oeste" hasta Tacuarembó.

El 16 de junio se harán públicos los borradores de los pliegos para la ruta 14 "tramo este", de Sarandí del Yí hasta Rocha y las rutas 6 y 7 incluyendo la salida de Montevideo por avenida de las Instrucciones entre José Batlle y Ordóñez y ruta 6.



Rossi explicó que los llamados se realizarán este año y se publican en diferentes fechas porque tienen diversas complejidades. Ejemplificó que la ruta 14 entre Sarandí del Yí y Rocha es un proyecto más complejo porque se necesitará realizar algunas expropiaciones y parte del trazado será sobre zona de bañados.

Visita a Salto

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, convino con el intendente de Salto, Andrés Lima, trabajar en la solución de los problemas del departamento, fundamentalmente a propósito de las recientes inundaciones.

En una visita a la capital salteña, Rossi declaró que hay un grupo de ciudadanos que, "con el apoyo de la Intendencia quieren ver la posibilidad de recuperar el Estadio Bernasconi y vamos a trabajar en ello", aunque destacó que hay otros convenios de similar importancia; "hace poco tiempo se inauguró el piso de Ferro Carril y hay una serie de solicitudes que se van gestionando y veremos de qué manera podemos ir ayudando".

Por su parte el intendente Lima dijo que el MTOP es socio fundamental para las Intendencias.

Llamado de AFE para rehabilitar tramo de vía ferroviaria entre Algorta y Fray Bentos

En el proceso de rehabilitación de la red ferroviaria del Uruguay, AFE lanzó una licitación de la modalidad participación público-privada (PPP) para rehabilitar el tramo de 141 kilómetros entre Algorta y Fray Bentos, Río Negro. El presidente del ente, Wilfredo Rodríguez, dijo que el proyecto se suma a la recuperación en Piedra Sola-Salto y Pintado-Rivera a través de los Fondos para la Convergencia del Mercosur (FOCEM).

"El objetivo del Gobierno de Tabaré Vázquez es tener en condiciones óptimas de circulación al final del período los 1.600 kilómetros de vías que se utilizan actualmente", destacó Rodríguez en declaraciones de prensa. Los trenes de carga podrán circular a una velocidad estándar de 40-50 kilómetros por hora y 18-20 toneladas por eje.

Rodríguez recordó que la Administración de Ferrocarriles del Estado rehabilita el tramo de 422 kilómetros entre Pintado y Rivera través del FOCEM

1, cuyas obras están en el 50% de ejecución. Esta línea se conecta en Piedra Sola al ramal hasta Salto que ya fue adjudicado a una empresa para recuperar 327 kilómetros a través del FOCEM 2.

A su vez, esta vía se conecta en Algorta al tramo hasta Fray Bentos que se recuperará mediante este llamado. Recordó que también se realizan trabajos en la línea Río Branco con fondos propios del ente.

"Tenemos gran interés de que se presenten la mayor cantidad de empresas", manifestó Rodríguez. Agregó que existe "expectativa" entre los productores de la zona de que se concrete esta obra en una "línea muy deteriorada que no se utiliza hace años" y que se une al puerto fraybentino en el río Uruguay.

Informó que este proceso de apertura de pliegos, adjudicación y construcción de la obra llevará dos años y medio aproximadamente.

Destacó que, en paralelo, AFE está enfocada en desarrollar la operadora Servicios Logísticos Ferroviarios "encargada de correr los trenes y transportar la carga". AFE es la dueña del 51% de las acciones de esta empresa estatal de derecho privado. El 49% restante pertenece a la CND.

Subrayó que se busca que crezca la carga transportada por el tren y que se apostará a la incorporación de nuevas máquinas, sobre todo locomotoras.

Con respecto al transporte de pasajeros, expresó que se analiza ampliar el servicio en la zona metropolitana con la incorporación de nuevos coches motor como los comprados en el período pasado. Manifestó que también se tiene en carpeta reincorporar el servicio de pasajeros en la línea Tacuarembó-Rivera.

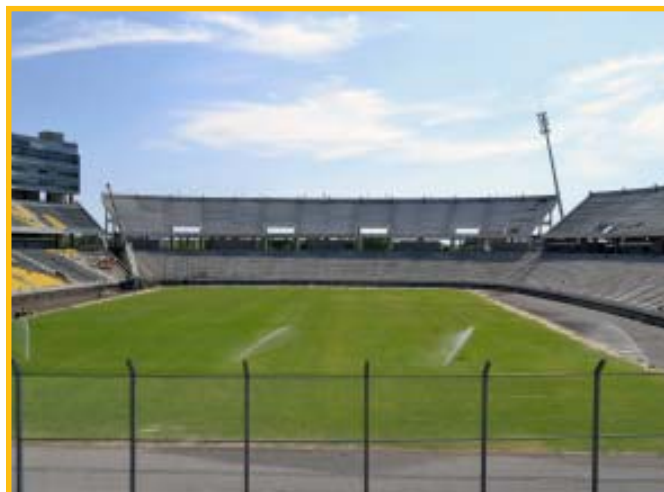
Estas inversiones son parte de los 12.000 millones de dólares de para infraestructura anunciados por el Presidente de la República, Tabaré Vázquez.

Rossi visitó obra del futuro estadio de Peñarol en la intersección de rutas 8 y 102

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, visitó las obras del futuro estadio del Club Peñarol, interesándose por el avance de las mismas y por las alternativas para una adecuada circulación vehicular en la zona, teniendo en cuenta la cercanía con las rutas 8 y 102, ambas de alto tránsito.

Acompañado por el Presidente de la institución, Juan Pedro Damiani, el Vicepresidente de Saceem, Ing. Alejandro Ruibal (empresa responsable del proyecto) y profesionales afectados a la obra, Rossi se interiorizó de distintos aspectos del complejo deportivo, cuya inauguración está prevista para las próximas semanas.

Se explicó durante la visita que en el marco del proceso de edificación, en forma paralela al movimiento y reacondicionamiento de más de 99.000 metros cúbicos de tierra, se construyeron los muros de contención, todo el sistema de drenaje y desagüe,





las vías de acceso tanto de los jugadores como vehicular a la cancha y la sanitaria de los gabinetes higiénicos de las tribunas este, oeste y oficial.

Para el movimiento de tierra trabajaron en forma simultánea un número importante de máquinas (retros combinadas y de bandas, rodillos compactadores, motoniveladoras y camiones) demandando una intensa sincronización para dicha tarea.

El Ing. Ruibal señaló que, sin ser perceptibles en el paisaje, se han "enterrado" más de 1.500 metros cúbicos de hormigón en las estructuras de pilotaje, cabezales y vigas de arriostramiento, que sustentan toda la edificación del complejo.

El estadio está compuesto por cuatro tribunas: la oficial, la familiar, la este y la oeste, que forman un óvalo para lograr una visión óptima del campo de juego desde cualquier punto.

El edificio de la tribuna oficial está compuesto por 9 niveles. El nivel de planta baja destinado a los vestuarios (locatario, visitante, jueces), áreas de servicios (depósitos, sanidad, bomberos, etc.) y dos subestaciones de energía eléctrica (una propia y otra de UTE).

El nivel 1 es el hall de distribución y un área de gastronomía. En el nivel 2 están los primeros palcos



y en el siguiente nivel el museo histórico de la institución. El nivel 4 será de gastronomía integrado por distintos restaurantes. Del 5 al 7º nivel se alojarán los palcos y en el nivel 8 la prensa.

Los distintos niveles estarán conectados por escaleras y por 4 ascensores con capacidad de 21 personas cada uno. A un ritmo constante se realizó la colocación de las 3.600 gradas de hormigón prefabricado, que se elaboraron en la obra. Anexo al edificio existirán dos áreas para el estacionamiento de unos 1.150 vehículos.

Ruibal afirmó que se está trabajando a buen ritmo y cumpliendo con los plazos previstos.



Obras de acceso al puerto de Paysandú "están en marcha"

Las obras de accesos al puerto de la ciudad de Paysandú "están en marcha", según lo señaló el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, durante una visita que realizó el viernes 29 a la capital sanducera.

En compañía del Intendente Guillermo Caraballo y el Secretario General Mario Díaz, el Ministro recorrió la zona portuaria y costera para avanzar en definiciones sobre el proyecto de acceso de la terminal.

Participaron también de la visita el Director de Obras Gonzalo David de Lima, el Sub Director Marcelo Romero y los asesores ingeniero agrimensor Andrés Piaggio y arquitecto Sergio Babic, así como técnicos y funcionarios del MTOP.

En función de los recientes acontecimientos en materia de crecida del río, el MTOP cree oportuno darle especial impulso a la obra. Rossi resaltó la iniciativa del Intendente de visitar a los ministerios y la posterior instancia con todos ellos para diseñar políticas y definir el aporte de recursos.

"La presencia nuestra es parte de la respuesta al planteo del Intendente cuando nos visitó y planteó también la necesidad de los realojos. Este proyecto de accesos portuarios viene de lejos y la consecuen-

cia de esta obra es que colabora al reasentamiento de personas y recuperación de áreas territoriales".

"Las consecuencias lamentables de la inundación pueden generarnos la oportunidad de aprovechar mejor el territorio y poner en marcha una obra que será un esfuerzo muy grande porque es de un costo importante", resaltó Rossi, quien advirtió que deberán recuperar territorios, mejorar los accesos al puerto y generar mejores condiciones de vida para quienes viven en el barrio portuario.

Para que siga creciendo la actividad del puerto, deberán solucionarse inconvenientes para la normal navegación. Se harán las inspecciones para determinar si las dificultades aumentaron luego de la creciente, cómo y con qué recursos se puede avanzar. "Somos optimistas que el nuevo gobierno en Argentina nos permita trabajar más en conjunto estos temas que son binacionales. Tenemos que interesarlos a reactivar sus terminales portuarias, a colaborar con el balizamiento necesario".

El proyecto ya existe y hoy "se ha convertido en una necesidad", dijo Rossi. "La obra vale la pena porque los resultados valen y después se pagará con creces por eso es que aquí estamos. Empezar, ya empezamos", remarcó el ministro.



Alas Uruguay comenzó a operar con vuelos a Asunción y Buenos Aires

El jueves 21 se concretó el bautismo del avión de Alas Uruguay y su primera travesía a la ciudad de Asunción, iniciando de ese modo las operaciones formales luego de un largo proceso de formación de la empresa.

En el marco de una ceremonia desarrollada en el Aeropuerto Internacional de Carasco, el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, señaló que la aerolínea "cubrirá una necesidad que tiene Uruguay en cuanto a la conectividad aérea", apuntando que se podrá mejorar el puente aéreo con la vecina Buenos Aires, "que se había transformado en poco confiable, caro y sin participación de una compañía de bandera nacional".

Rossi dijo que espera buenos resultados pero advirtió que "los trabajadores deberán enfrentar un desafío grande porque ingresan en un mercado muy competitivo".

En la misma ceremonia inaugural, el Vicepresidente de la República, Raúl Sendic, reconoció el empeño de los trabajadores para autogestionar esta aerolínea de bandera.

"Se trata de un esfuerzo que demandará un sacrificio permanente de parte de los trabajadores, que tendrá el respaldo y seguimiento del gobierno nacional para que no decaiga", afirmó el Vicepresidente al comentar el lanzamiento de la compañía.



También manifestó que el Gobierno velará por la "libre competencia e igualdad de condiciones en el mercado para evitar que se consoliden posiciones monopólicas".

Los directivos de la empresa Nicolás de los Santos y Sabrina Acevedo resaltaron el camino desarrollado para llegar a este día, agradeciendo los apoyos recibidos a distinto nivel.

La jornada de bautismo en Carrasco contó además con la participación del Ministro interino de Turismo y Deportes, Benjamín Liberof; el Prosecretario de la Presidencia de la República, Juan Andrés Roballo, dirigentes sindicales, legisladores, trabajadores aeronáuticos y empresarios del sector.

Alas Uruguay comenzó a operar el miércoles 27 las rutas Punta del Este-Aeroparque con dos frecuencias diarias y Carrasco-Aeroparque con tres frecuencias diarias. Próximamente se sumarán las rutas de Montevideo a San Pablo y a Santiago de Chile.

"Es un hito en la historia porque es la primera compañía autogestionada", afirmó Sabrina Acevedo. "Hay proyectos más fáciles y sencillos pero la autogestión significa creer en el trabajador, que podemos y tenemos nuestras capacidades", resaltó.



La empresa está compuesta por 150 trabajadores y posee una flota de tres aeronaves Boeing 737 en su versión 300-SP. Este modelo se convirtió en el más vendido de la historia de la aviación comercial por su seguridad, confiabilidad y versatilidad.

Actualmente, más de 340 aerolíneas de 110 países vuelan con este equipo, y están operativas unas 2.000 aeronaves de este tipo. Entre las ventajas que destaca la dirección respecto a las aeronaves, destaca que "Alas U" posee varias ventajas técnicas y de seguridad. Una de ellas son los alerones verticales en la punta de cada ala principal, que implica avances en la reducción de la vibración natural de la aeronave en el vuelo, mejora la comodidad del pasajero y optimiza el consumo de combustible.

Si bien estos aviones tienen capacidad para 148 asientos, la empresa uruguaya solicitó acondicionarlos para que tuvieran 132 lugares y así aumentar el espacio entre filas. De esta forma se convirtió en la aerolínea latinoamericana que ofrece mayor comodidad en sus vuelos.

Las aeronaves alcanzan su altura y velocidad crucero de 937 kilómetros por hora en apenas 20 minutos de vuelo, poseen una autonomía de 4.000 kilómetros y una capacidad de carga de bodega de 6.000 kilogramos.

