



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Julio 2015 - Boletín N° 5



HISTÓRICA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA



*Fortalecer sistema
portuario para
atender aumento
de la carga*



Inversión récord de U\$S 12.000 millones en infraestructura

Es una inversión récord en la historia del país, sentenció el Presidente de la República, Tabaré Vázquez, al anunciar el lunes 27 que se destinarán 12.000 millones de dólares en infraestructura durante este período de Gobierno. “La inversión es condición necesaria para sostener el crecimiento que el país ha tenido en los últimos 10 años”, sostuvo.

Luego del Consejo de Ministros, el Presidente Vázquez compareció en conferencia de prensa junto al gabinete ministerial, anunciando la aprobación de la inversión récord de 12.000 millones de dólares para el programa de infraestructura, que será desplegado durante el período de Gobierno.

El Presidente recordó que durante la campaña electoral propuso un Plan Nacional Estratégico de

Infraestructura y, en ese marco, dio a conocer la inversión que se realizará como “condición necesaria para sostener el crecimiento que el país ha tenido en los últimos 10 años”.

Señaló que el 66 % de la inversión presentada será financiada por fondos públicos y el tercio restante con privados. Vázquez aseguró que no está previsto el uso de reservas internacionales y destacó que este plan será una “extraordinaria” fuente de empleo decente que aportará al fin principal que es mejorar la calidad de vida de los uruguayos.

Sobre los rubros en las que se distribuirán las inversiones, especificó que en materia de energía serán 4.230 millones de dólares que se discriminan de la siguiente manera: 1.370 millones de dólares para UTE, 270 millones de dólares para ANCAP, 390

millones de dólares para la regasificadora, 460 millones de dólares en sistemas de participación público-privada, leasing y fideicomiso para la transmisión de UTE y, finalmente, 1.740 millones de dólares PPA (Power Purchase Agreement, por su sigla en inglés) para eólicos, energía solar y biomasa.

Sobre vialidad dijo que se destinarán 2.360 millones de dólares, distribuidos en 740 millones para participación público-privada, 1.590 millones para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Vial y 30 millones para las concesiones de las rutas 5 y 8. En infraestructura social, que incluye la infraestructura educativa, hospitalaria, en materia de cuidados y seguridad ciudadana, se invertirán 1.870 millones de dólares, en vivienda unos 1.320 millones, en comunicaciones se invertirán 750 millones, para agua y saneamiento se destinarán 550 millones y en puertos la cifra es de 550 millones.

Para red ferroviaria habrá 360 millones de dólares que se discriminan así: por Fondos de Convergencia Estructural del Mercosur (FOCEM) serán 200 millones de dólares más 10 millones de dólares condicionados a la reforma ferroviaria; proyecto de participación público-privada Algorta-Fray Bentos serán 90 millones y para material rodante 60 millones.

Para el Fondo de Desarrollo del Interior se destinarán 200 millones de dólares, para el sector cemento de ANCAP habrá 80 millones y otras obras contarán con 100 millones, lo que hace un total de 380 millones de dólares.

El Presidente manifestó que estas inversiones “van a optimizar las capacidades productivas que tiene Uruguay y su proyección como polo logístico” y permitirán además “incrementar el bienestar social y mejorar la calidad de vida de todos los uruguayos”.

Visita del Director Ejecutivo de IAF

La Junta Nacional de Aeronáutica Civil, recibió al Director Ejecutivo de la Federación Astronáutica Internacional (IAF), el Dr. Christian Feichtinger, quien en el marco de su visita a Uruguay valorará si nuestro país reúne los requisitos exigidos por dicha Federación para la celebración del 69° Congreso de la institución, que se celebraría en el año 2018.

Para la IAF es importante que la organización que se postule para ser sede del congreso anual cuente con el apoyo del gobierno, de la industria y de la academia, lo que demostraría al Director Ejecutivo de la IAF que la iniciativa de realizar el congreso en Uruguay es apoyada por las autoridades gubernamentales.

El Presidente de la Junta, el Ministro Víctor Rossi, le dio la bienvenida a nuestro País y expresó que el gobierno del Uruguay se encuentra altamente motivado para ser seleccionado como país anfitrión del sexagésimo noveno Congreso Internacional de Astronáutica, en el año 2018.



Considerar que las actividades espaciales, la tecnología espacial y el intercambio científico, hoy en día constituyen una herramienta indispensable para el desarrollo de todas las naciones del mundo, no solo para aquellos Estados que ya cuentan con tecnologías muy avanzadas y medios suficientes para realizar actividades innovadoras en el espacio, sino para todos los Estados del mundo y fundamentales para las actividades de la Aviación Civil.



Fortalecer el sistema portuario para atender aumento de la carga

La producción que sale por los puertos aumentó en los últimos 25 años y todo indica que se multiplicará, por lo cual hay que prepararse, instó el ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, en la celebración del 99º aniversario del Centro de Navegación, una institución que “ha sido parte de la historia de Uruguay con su participación en el transporte marítimo y la actividad portuaria”.

Durante su intervención en el festejo de tan significativo aniversario, realizado en el Club de Golf, Rossi aludió a las inversiones anunciadas recientemente por el Gobierno, apuntando que son “cifras importantes que salen de un gran esfuerzo presupuestal” con fondos públicos y privados.

En un pasaje medular de su discurso, resaltó que las cargas que salen por los puertos han aumentado en los últimos 25 años y “todo anuncia que se seguirán multiplicando”, por lo cual es “necesario prepararse para estar en condiciones de operar eficientemente y para eso hay obras y dragados que realizar”.

También acentuó que se deben superar las dificultades con los dragados en el Río de la Plata y las restricciones en materia de comercio internacional.

“No vamos a negarnos a soñar, no vamos a dejar de pensar en un futuro que debemos cimentar para que pueda ser posible”, recalcó. “Vamos a trabajar mucho en las obras de dragado necesarias para el puerto de Montevideo para que siga ofreciendo oportunidades al país”, sostuvo.

Se debe “encontrar un mejor equilibrio en el relacionamiento con los vecinos en lo referente a la administración de nuestras aguas y el mantenimiento de los canales” en el Río de la Plata y el Uruguay, y estos deben “ser concebidos para facilitar el crecimiento de la región y no para interferir o castigar”, apuntó.

Informó que se trabajará en los proyectos en los muelles y accesos del Puerto de Montevideo, la puesta en marcha de la terminal pesquera de Capurro, el desarrollo de Puntas de Sayago y el fortalecimiento de la terminal de Nueva Palmira.

El Gobierno avanza en la recuperación ferroviaria



El Gobierno concreta mejoras con fondos propios en la línea ferroviaria Montevideo-Río Branco, interviene en un proyecto en curso de participación público-privada para la línea Algorta-Fray Bentos y mediante un préstamo del Fondo de Convergencia del Mercosur reparará la línea Pintado-Rivera -actualmente en ejecución- y Piedra Sola con Salto -por adjudicarse-.

Actualmente la línea a Río Branco tiene cuatro proyectos de mejoras que se duplicarán, porque es una línea muy importante para las cargas del arroz, ya que el 77 % se produce en el área de influencia donde opera esta línea. También está en curso un proyecto de participación público-privado para 141 kilómetros entre estación Algorta-Puerto de Fray Bentos.

El Subsecretario de Transporte y Obras Públicas, Jorge Setelich, aseguró que esta rehabilitación permitirá que el ferrocarril recupere el contacto con el río Uruguay, lo que significa “un valor muy importante, porque se genera una nueva oportunidad de

transferencia de las cargas a barcos y se ingresa en la zona de gran producción agrícola del país con una posibilidad de interconexión con el puerto de Montevideo”.

A través del Fondo para la Convergencia del Mercosur se está concretando el FOCEM 1 (Pintado-Rivera) y se rehabilitan 422 kilómetros de vía férrea “para llegar a un nivel de servicio muy superior al actual”.

Tras una visita en la zona donde se trabaja, Setelich informó que está por adjudicarse FOCEM 2, con 327 kilómetros que unen Piedra Sola con Salto, con financiación a través de estos fondos. “Deben ser líneas de contacto con la frontera para que aporten valor a la conectividad con posibilidad de transferencia de mercancía entre uno y otro país”, acotó. El primero permite el contacto con la frontera con Brasil y el segundo con Argentina.

Según su óptica, “es importante que el país, a pesar de que el esfuerzo es muy grande y que los

recursos son limitados, siga pensando en darle un espacio al ferrocarril”. Agregó que el tren permitirá “cumplir el objetivo estratégico de ser un nodo regional de fomento de la logística y de carga y permitirá ganar capacidad económica”.

“El interés es abaratar los costos de la logística y potenciar el intercambio internacional, por ejemplo, hoy en día el tren lleva cebada hasta la frontera con Brasil y luego continua en camiones, es posible que al aumentar estas cargas y que se puedan transferir a los trenes brasileños, en la medida en que se logren los volúmenes mínimos que se requieren”, ejemplificó.

“La perspectiva con la que se trata de recuperar la infraestructura ferroviaria es de mediano y largo plazo, no es un proceso que pueda tener resultados en el corto plazo por el estado general de la infraestructura y se requieren muchos recursos para volver a niveles de servicios adecuados, no son para desquitar en cuatro o 10 años, son plazos de 30 a 50 años”. “Esperamos tener en tres años niveles que permitan invertir en material rodante y ser competitivos”, concluyó.

El gerente de la Corporación Ferroviaria del Uruguay (CFU), Fernando Scolieri, empresa encargada de la ejecución de las obras, dijo que “cuando estén finalizados los más de 400 kilómetros de vía van a quedar con un estándar mucho mayor al objeto del contrato”.

Recordó que para la realización de las obras se adquirieron diez vagones tolvas con una capacidad de traslado de 320 metros cúbicos por viaje que se comenzaron a utilizar en mayo de 2014. También se adquirió en 2015 una locomotora de procedencia checa con capacidad de arrastrar las diez tolvas al mismo tiempo. En este momento se transportan 7.000 metros cúbicos de piedra por mes a la vía.

El representante del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Guillermo Reyes, señaló que la re-





habilitación de vía consiste en un mejoramiento de todos los componentes: recambio de durmientes en mal estado, reposición de balasto (piedra), recambio de rieles, mejora de los drenajes de la vía y profundización de las cunetas.

Por otra parte, el contrato incluye la prolongación de los desvíos en unas doce estaciones, para llevar el tramo a 800 metros, porque actualmente tienen entre 300 y 400 metros. La meta es lograr una vía que pueda transportar cargas de 18 toneladas por eje, a una velocidad óptima de 40 kilómetros por hora, con perspectivas de llegar en un futuro próximo, a 22 toneladas por eje y velocidades algo mayores.



Han transcurrido veinte meses de obras, está previsto que los trabajos se concreten en 36 meses, pero se tramita una ampliación en algunos rubros (en un 20 % aproximadamente), y una extensión del plazo a 47 meses. La inversión ronda los 56 millones de dólares. La empresa contratista es la Corporación Ferroviaria del Uruguay; la dirección de obra es efectuada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a través de un ingeniero y dos sobrestantes; la Administración de Ferrocarriles del Estado dispone de una comisión que realiza inspecciones periódicas.



Reyes explicó que se controla que las tareas se realicen de acuerdo al pliego de condiciones, se

registran todos los trabajos realizados y se va autorizando a colocar balasto en los tramos donde la vía ya queda apta para ello. En la última etapa se hace el control final de alineación y nivelación de la vía.

Rossi destacó papel de ANP como orientador de la actividad portuaria

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, afirmó que el país necesita "continuar preparando muelles y terminales, incorporar tecnología y procedimientos operativos que nos permitan un mejor rendimiento". El jerarca identificó como desafíos de su gestión "la construcción de la terminal pesquera de Capurro y solucionar el problema de accesos y circulación interna en el puerto de Montevideo", entre otros.

"Coincidimos en que la Administración Nacional de Puertos tiene que cumplir el rol de orientador y liderazgo en todas las actividades portuarias del país", afirmó el Ministro en ocasión de la celebración del 99 aniversario del organismo.

"Hay obras planificadas que se deben concretar en Montevideo y Nueva Palmira y también hay necesidades estratégicas en las que hay que continuar trabajando", sostuvo el jerarca.

Rossi señaló que en Montevideo hay muelles que fueron construidos hace más de un siglo. "Recién en los últimos años hubo dos muelles recimentados, que mejoraron su profundidad, como el de la Terminal Cuenca del Plata y el Muelle C", recordó.



"El país no puede quedarse en eso", advirtió, precisando que "la infraestructura existente nos permitió hasta ahora acompañar el desarrollo". No obstante, "la tendencia es que la demanda (de servicios portuarios) va a continuar creciendo, por lo que tenemos que disponer de la infraestructura necesaria para poder dar respuestas a esas ofertas", explicó.

Anticipó luego que el país necesita "continuar preparando muelles y terminales, seguir incorporando tecnología y procedimientos operativos que nos permitan un mejor rendimiento".

Rossi informó que se está impulsando una serie de desafíos como la terminal pesquera de Capurro y solucionar el problema de los accesos y la circulación interna en el puerto de Montevideo", entre otros temas.

De la celebración del aniversario de ANP participaron su Presidente Alberto Díaz, los restantes integrantes del Directorio, el Director Nacional de Aduanas Enrique Canon y distintos representantes de la comunidad portuaria. La ocasión resultó propicia también para festejar el Día del Funcionario Portuario, reconociéndose la labor de trabajadores con 40 y 50 años en el organismo.



Desarrollo y Oportunidades de Inversión en el Puerto de Fray Bentos

En la Sala Luis Giannattasio se realizó el miércoles 22 el Taller Fray Bentos “Desarrollo y Oportunidades de Inversión”, en el marco de la gestión y evaluación de las estrategias del referido puerto.

Con participación del Ministro Víctor Rossi, el Subsecretario Jorge Setelich, el Intendente de Río Negro Oscar Tersaghi, el Presidente de la Administración Nacional de Puertos Alberto Díaz y representantes y trabajadores del sector, por espacio de tres horas se analizaron alternativas para un mejor desempeño de la terminal portuaria.

Tras unas palabras del Ministro Rossi, poniendo de relieve la importancia de este tipo de encuentros para encontrar puntos de consenso en materia de desarrollo y la necesidad de intercambio para promover y recibir posibles alternativas e intereses para las actividades portuarias en Fray Bentos, el taller se inició con una exposición de la Cra. Ana Rey, SubGerente del Área de Comercialización y Finanzas de ANP, abordando la temática de la Hidrovía del Río Uruguay y la oportunidad de crecimiento del cabotaje.

El tandem de la División Desarrollo Comercial, la Jefe de División Cra. Luisa Aldaya y la Sub-Jefe



de División Ec. Lourdes Manzur, expusieron sobre el marco normativo y tarifario, disparadores para el desarrollo y análisis FODA. La Lic. Elisa Kuster presentó el estado de situación del puerto fraybentino y el análisis preliminar de las cadenas logísticas, carga granel y carga contenedorizada.

El objetivo de este taller de trabajo apuntó a impulsar la mayor actividad del mencionado puerto, evaluar los tráficó de desarrollo y perspectivas de crecimiento y definir inversiones que favorezcan la competitividad sobre la oferta de la cadena logística integrada.

El Ing. Díaz dijo al respecto que la idea es recoger opiniones y luego evaluar los resultados, “escuchar al sector productor, a los transportistas de cargas y al sector logístico de Fray Bentos; no pretendemos que sea un debate sino que se plasmen las diferentes inquietudes”.

Todo lo expuesto será ahora analizado y evaluado por las autoridades y las conclusiones serán presentadas en Fray Bentos. Particularmente invitados, participaron representantes del sector privado y por el sector público lo hicieron autoridades y funcionarios de ANP, AFE, MGAP, MTOP, CARU y Asociación de Productores de Fray Bentos, entre otros actores vinculados a esta temática.





Satisfacción por avances en reunión de la Hidrovía Uruguay-Brasil

Entre el 28 y 31 se realizó en Montevideo la IX Reunión de la Secretaría Técnica de la Hidrovía Uruguay-Brasil, así como la reunión de los Grupos de Trabajo de Cartografía y Medio Ambiente.

En ese marco se analizaron distintos temas que hacen a los intereses de ambos países en la mencionada Hidrovía, correspondiéndole al Director Nacional de Hidrografía del MTOP y Vicepresidente de la Delegación Uruguaya ante la Comisión Mixta de la Laguna Merín, Jorge Camaño, el inicio de las deliberaciones diplomáticas.

El Director General del Área para Asuntos de Frontera, Límites y Marítimos del Ministerio de Relaciones Exteriores y Presidente de la Delegación Uruguaya en la aludida Comisión, Emb. César Ferrer, destacó los avances del trabajo de la Secretaría Técnica de la Hidrovía Uruguay-Brasil, al tiempo que el Consejero Félix Pires, de la Embajada de Brasil en Uruguay, realizó una revisión de los aspectos vinculados a la integración fronteriza.

Durante estas jornadas se consideró una agenda que contemplaba los siguientes temas: 1 - Situación del trámite del Acuerdo sobre Transporte Fluvial y Lacustre en la Hidrovía Uruguay-Brasil; Dragado del canal del Sangradouro y del canal de acceso al Puerto Santa Vittoria do Palmar; Dragado y proyectos portuarios en los ríos Cebollatí y Tacuarí; Disponibilidad de flota para transporte en la Hidrovía Uruguay-Brasil; Presentación de resultados y Acta de la reunión del Grupo de Trabajo para el desarrollo del plan cartográfico; Presentación de resultados y Acta de la reunión del Grupo de Trabajo sobre Reglamentos de Navegación; Presentación de resultados y Acta de la reunión del Grupo de Trabajo para la Protección del Medio Ambiente; Delimitación de la Hidrovía Uruguay-Brasil en las inmediaciones del puerto de Río Grande.

Al término de las deliberaciones, las delegaciones manifestaron su satisfacción con los avances registrados, proponiendo que el próximo encuentro se realice en Río de Janeiro en el mes de diciembre.



La memoria de un oficio

En la Sala Institucional del Complejo Cultural del MTOP se inauguró una muestra de trabajos en yeso del artista Luis Alonzo, uno de los más destacados artesanos en este rubro.

Egresado del curso de escultura de la escuela de Artes Aplicadas de UTU, Alonzo es responsable de una larga serie de obras, entre las que se cuentan bustos de José Artigas, Salvador Allende, Juan Antonio Lavalleja así como trabajos de restauración en el Teatro Solís.

Respecto a las características de esta muestra, María E. Yuguero, señaló: "Muchos son los oficios que la tecnología ha ido desplazando. Las actividades artesanales que enriquecieron un imaginario hasta las primeras décadas del siglo XX fueron desapareciendo con la marcha del progreso y la extinción de sus protagonistas. La continuidad de estos conocimientos transmitidos por maestros artesanos durante generaciones a manera de iniciación perdió su razón de ser en aras de la funcionalidad y el concepto del tiempo útil, introduciendo en sustitución la sociedad de consumo.

Quienes vivimos una infancia testigo de los estereotipos de varias de estas actividades, hoy masticamos

nostalgias e historias que los jóvenes escuchan con descreída indiferencia: el yesero, el afilador, el herrero, el colchonero, el barbero, la tejedora, el sastre, el vidriero, el zapatero remendón, personajes de los que unos pocos sobreviven en su acepción original y algunos más en su versión corregida en el uso de infraestructura no artesanal. Por supuesto también formaron parte de ese mundo más humano los repartidores a domicilio de leche, hielo, pan, verdura; el manisero y hasta el heladero que pasaba cada día a la hora de la siesta veraniega para delicia de quienes lo esperábamos. Fue el mundo de la cometa, el trompo, la bolita y el balero, devorado por la modernidad y sólo sobreviviente en ciudades y barrios distantes del vacío de la vida contemporánea.

Luis Alonzo es yesero. Encarna la memoria de un oficio asociado a la escultura y a la arquitectura. Desde el molde para la realización de un monumento escultórico, hasta el friso para la decoración de un edificio, las características de las nuevas propuestas en ambos campos expresivos, tendentes en su mayoría a los volúmenes puros y a la usencia de ornamentación, han relegado su oficio a la eventual tarea de restauración del pasado. Fueron los inmigrantes, constructores del país, quienes trajeron sus tradiciones y conocimientos.

Con doce años Alonzo se asoma al oficio en el taller Giammarchi, realizando pequeñas tareas a la manera de los aprendices en el s. XV, hasta que se le considera apto para cumplir con algunos trabajos. Sus aptitudes y entusiasmo convencen a los Giammarchi de enviarlo a perfeccionar su oficio, que a la postre lo haría acreedor del taller cuyos dueños decidieron ofrecerle al decidir su retiro. Es en 1983 que Alonzo adquiere la propiedad y su inmenso acervo. Entre los cientos de piezas que integran esta colección figuran moldes de grandes escultores nacionales, como José Luis Zorrilla, Stelio Belloni, Edmundo Prati o Armando González, bajorrelieves de edificios patrimoniales y sinfín de piezas de autoría desconocida, en un todo de nivel estético historicista, el neogótico, pasando por el amaneramiento finisecular, hasta el art nouveau y el déco. Desde sus estantes observan solemnes los bustos de Artigas, Verdi, Carlos Ma. Herrera y otros rostros desconocidos a la espera de identificación.



Una visita al taller de Alonzo, el yesero que generosamente aspira a difundir su conocimiento y experiencia, alimentando la esperanza de que nuevas generaciones se afeccionen por un noble oficio que se extingue, es un viaje a un espacio intemporal. El silencio suspendido de las paredes y yacente en las múltiples habitaciones que sorprenden a lo largo de absurdas galerías, la sombra de los volúmenes y la magia que describe el itinerario de los frisos parecen preservar la seducción de una maestría que los jóvenes deberían redescubrir".

La muestra permanecerá abierta al público hasta la segunda quincena de setiembre, en Rincón 561, en el horario de 9.00 a 16.00.

