



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO

RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Marzo 2017 - Boletín N° 25



Avanza Proceso de Infraestructura Ferroviaria

Acuerdo en torno
al Canal
Martín García

Aumenta la
conectividad
aeronáutica

Departamento de Comunicación Institucional

Delegación de empresarios europeos exploró posibles inversiones

Memorandum con Alemania en materia de infraestructura ferroviaria



A poco más de un mes de la visita oficial del Presidente Tabaré Vázquez a Alemania, unos treinta empresarios alemanes y suizos arribaron al país alentados por las posibilidades de inversión en infraestructura.

Tras la firma de un acuerdo para el intercambio de experiencias en el área ferroviaria, el Viceministro de Transporte alemán, Rainer Bomba, dijo que la cooperación entre ambos países “está funcionando muy bien”.

La delegación llegó a Uruguay en el marco de la firma de un memorando sobre intercambio de información y experiencias entre el Ministerio

de Transporte y Obras Públicas (MTO) y DB Engineering & Consulting GmbH. Esta subsidiaria internacional de Deutsche Bahn AG es una de las principales operadoras mundiales de ferrocarriles y suministro de servicios globales de logística, 100 % propiedad del Estado alemán.

Se trata del segundo memorando de entendimiento suscripto entre ambos países, desde que el 9 de febrero pasado, el Presidente Vázquez realizó una visita oficial a Alemania, Rusia y Finlandia.

Bomba destacó el escaso tiempo transcurrido entre la firma de cada uno de los acuerdos

y aseguró que “esto demuestra que la cooperación de la que se ha hablado está funcionando muy bien”.

Recordó que en la Feria Fruit Logística de Berlín, realizada en febrero, “se expresó que, cuando visitara Montevideo lo haría con una delegación de empresarios”. Y destacó que “hoy hay más de 30 empresarios de Alemania en Uruguay”.

“Lo importante es compartir décadas de experiencia que tenemos en Alemania, incluyendo a los colegas de Suiza, que también integran la delegación en Uruguay”, resaltó.

“Todos hemos venido para compartir conocimientos y hacer inversiones en la infraestructura uruguaya”.

Al disertar, el 9 de febrero en la inauguración de la Lateinamerika-Konferenz, en la sede central de la Cámara de Industria y Comercio de Alemania en la ciudad de Berlín, Vázquez invitó a los empresarios locales a invertir en nuestro país.

Manifestó que “el país ofrece seguridad jurídica y una legislación favorable a la inversión extranjera, sin límites para la dotación de capitales de las empresas ni restricciones para la repatriación de las utilidades”

Entendimiento con Alemania

“Uruguay fue a Alemania a buscar coopera-

ción y muy rápidamente el Viceministro de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano de ese país, Rainer Bomba, devolvió la visita para profundizar el trabajo”, destacó Víctor Rossi, al firmar un memorando de entendimiento para el desarrollo del ferrocarril. Ambas autoridades mantuvieron, además, un encuentro con 30 empresarios y técnicos alemanes y suizos de visita en Montevideo.

Uruguay y Alemania acordaron, mediante



un documento firmado el domingo 19 por Bomba y Rossi, “trabajar conjuntamente en las medidas necesarias, desde el nivel estratégico hasta el operacional, para facilitar la armonización, implementación de acciones, control y gestión del sistema ferroviario nacional”.

“Uruguay fue a Alemania a buscar cooperación, tanto en el financiamiento como en la capacidad de construcción y asesoramiento técnico para poner en marcha una obra que exige un estándar de vía férrea que no existe en el país”, relató Rossi, en referencia a la gira por tres países europeos realizada por el presidente Tabaré Vázquez y una comitiva oficial.

Agregó que “muy rápidamente el Viceministro de Transporte devolvió la visita, acompañado de técnicos y empresarios, para profundizar el trabajo”.

En la firma del documento realizada en un hotel céntrico de Montevideo, Rossi reconoció y agradeció la rápida respuesta de Bomba al incluir a Montevideo en su viaje por América Latina.

Agregó que “Uruguay tiene el deseo y la necesidad de llevar adelante importantes proyectos que permitan desarrollar la infraestructura, porque de ese modo se crearán condiciones para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos”.

Fundamental apoyo

Añadió que “es un apoyo fundamental la experiencia de Alemania en esa materia, con el conocimiento de sus gobernantes y el aporte e impulso de sus empresas y empresarios”. También deseó “mucho éxito a la tarea que se propuso esta misión europea en otros países de la región, sobre todo en lo referente a la iniciativa del corredor ferroviario bioceánico, que le permitirá a Bolivia tener salida de su producción por el océano Atlántico”.

Rossi indicó su deseo de “reforzar la amistad con el pueblo alemán” y al respecto indicó que más allá de la firma de acuerdos de cooperación “tenemos la disposición de un trabajo de intercambio permanente”.



Agradecimiento del Intendente de Flores

El Intendente de Flores, Fernando Echeverría, envió nota de agradecimiento al Ministro Víctor Rossi por los trabajos viales realizados en las rutas 3 y 14 en sus pasajes por la ciudad de Trinidad.

En la misiva, Echeverría señala que “el gran deterioro que habían sufrido esos pasajes se había convertido en un gran problema” ya que “era imposible de resolver por nuestra cuenta, dado el costo y lo acotado de nuestro presupuesto”.

El agradecimiento se extiende al Director Nacional de Vialidad, Leonardo Cola y al Jefe Regional, Eduardo Betervide



“Tenemos el canal Martín García recuperado; estamos listos para hacer un llamado para profundización”

Con la recuperación del canal Martín García a partir del dragado, estamos en condiciones de realizar el llamado para obras de profundización y mantenimiento, adelantó el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi.

“Tenemos la posibilidad de discutir otras cosas, como lo puede ser el hecho de que Martín García sea un punto turístico en beneficio de uruguayos y argentinos”, afirmó.

“Ahora tenemos el canal recuperado, ahora

ya estamos listos para hacer un llamado para profundización y mantenimiento y tenemos la posibilidad de discutir otras cosas, como lo puede ser el hecho de que Martín García sea un punto turístico en beneficio de uruguayos y argentinos”, enfatizó el Ministro durante el encuentro entre las delegaciones uruguaya y argentina que se realizó en la isla Martín García.

En la reunión se analizó la conveniencia de algunas obras que puedan afirmar la comunicación entre Uruguay y Argentina y se repasaron aspectos para fortalecer el intercambio.

Tenemos la necesidad de promover este recorrido con valor histórico y patrimonial, a partir de la puesta en condiciones para que pueda ser visitado, seguramente tendría un atractivo turístico tanto para los argentinos como para los uruguayos. Por lo tanto, la posibilidad de restablecer o de intensificar las conexiones es un tema en el cual tenemos que trabajar, señaló.

Agregó que también se deben crear condiciones para que los yates y veleros que visitan Uruguay cuenten con una alternativa en la isla. “Me consta que el gobierno argentino lo va a estudiar, y nosotros también desde Uruguay, porque a esta altura, con tanta superficie como Martín García está la isla Timoteo Domínguez, que es de tamaño similar y de bandera uruguaya”, indicó.

En cuanto a un puente binacional, Rossi informó que “hemos quedado en seguir estudiando las características que tiene que tener el proyecto y, por otro lado, ir buscando alternativas de financiamiento”

Nuevo dragado del Río de la Plata

El canciller Rodolfo Nin Novoa consideró como “muy positiva” la reunión mantenida con su par argentina, Susana Malcorra.

En el encuentro se confirmó la decisión de ambos países de profundizar el dragado del canal Martín García, lo que permitirá aumentar el tránsito de embarcaciones en la zona. También realizarán estudio de prefactibilidad del puente entre Puntas de Chaparro y Zárate.

Los cancilleres anunciaron el llamado a licitación internacional para el dragado de profundización y mantenimiento del canal Martín



García a 34 pies (10,36 metros) de profundidad y a 38 pies (11,58 metros) en suelos duros. Actualmente se realizan tareas de dragado a 32 pies y 34 en zonas duras.

El encuentro se realizó en la isla Martín García, donde se halla la sede de la Comisión Administradora del Río de la Plata. Nin recordó que una reunión de estas características entre los ministros de Relaciones Exteriores de Uruguay y Argentina no se producía desde hacía 20 años.

“La Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP) está trabajando en total armonía en este momento”. “Esta es la confirmación de un proceso de hermanamiento que va más allá de las palabras y se transforma en hechos concretos”, enfatizó.

En la reunión, también se analizó la posible construcción de un puente que una las localidades de Puntas de Chaparro (Soriano) y Zárate (Buenos Aires). Nin explicó que se realizará un estudio de prefactibilidad, que incluirá las posibilidades de financiamiento y no descartó recurrir al crédito del BID, en un proceso similar al proyecto que se realiza para un eventual puente entre Monte Caseros y Bella Unión.



El Gobierno impulsa creación de un Polo Logístico en el puerto de Juan Lacaze

El Presidente de la República, Tabaré Vázquez, anunció en Juan Lacaze que se impulsará el desarrollo de un polo logístico en su puerto libre y se potenciará el parque industrial existente, lo cual requerirá una nueva normativa, precisando que los trabajadores de Fanapel y de sus empresas tercerizadas tendrán derecho a seguro de paro por un año, concomitantemente con el desarrollo de planes de capacitación y de apoyo técnico para pequeños emprendedores.

En el sindical Centro Unión de Obreros Papeleros y Celulosa de la ciudad coloniense de Juan Lacaze, el Presidente entregó el jueves 9 a los trabajadores de la FANAPEL un documento con medidas especiales para atender la situación laboral que incluye el seguro de paro especial por un año para su personal y para el de las firmas que brindaban servicios a la papelera.

También se prevé un fondo rotatorio para programas de inversión productiva y, por otra parte, cursos de formación profesional.

“Las medidas que presentamos ya están aprobadas y en ciertos casos se requerirá alguna modificación de la ley”, que no demorarán más de 30 días en ser enviadas al Parlamento, agregó Vázquez.

El Presidente formuló los anuncios acompañado de los Ministros Víctor Rossi de Transporte y Obras Públicas, Danilo Astori de Economía y Finanzas, Ernesto Murro de Trabajo y Seguridad Social y Carolina Cosse de Industria, Energía y Minería y del Director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto Álvaro García.

El mandatario informó, además, que comenzó el análisis de viabilidad de otra empresa



de la ciudad, la Cooperativa Textil Puerto Sauce, cuyo referente será el Instituto Nacional del Cooperativismo (Inacoop) - Fondo para el Desarrollo (Fondes). Esta fábrica autogestionada por sus trabajadores funciona en el Parque Industrial Juan Lacaze, predio que ocupó la desaparecida textil Campomar y Soulas SA (Cyssa).

Vázquez anunció un llamado técnico para formación profesional destinado a una próxima oficina del Instituto Nacional de Empleo y Formación Profesional (Inefop) a instalarse en el lugar, en principio para nueve meses de este año, con un presupuesto de 186.244 pesos por dicho período.

Se desarrollará un plan de capacitación y formación profesional para dicha ciudad, que insumirá casi 4,2 millones de pesos de presu-



puesto ya asignado, y otro similar específico para todos los trabajadores de Fanapel, de aproximadamente 15 cursos y para el cual se requerirán 7,5 millones de pesos.

Se aplicará un fondo rotatorio de emergencia para programas de inversión productiva para pequeños emprendimientos locales que pueden desarrollarse con dos millones de pesos (similar al de Dolores). También fueron aprobadas diez asistencias técnicas para micro y pequeñas empresas de la zona, con un presupuesto promedio de consultoría para cada una por un total de 2,2 millones de pesos.

“Todas estas resoluciones del Inefop tomadas el pasado 6 de marzo totalizan una inversión de casi 17 millones de pesos”, subrayó.

Habrán apoyos de Inacoop e Inacoop-Fon- des a proyectos zonales que se presenten en el marco legal, mediante fondos de financiamiento y asistencia técnica, como también recursos para capacitación y promoción.

Vázquez reconoció que muchas de estas medidas son paliativas, pero, “como médico, les digo que a veces este tipo de medidas son tan importantes como las radicales”.

El mandatario expresó la satisfacción que le significa encontrarse en Juan Lacaze, porque la situación actual le preocupa al Gobierno.

“No podía haber otra posibilidad que el Gobierno estuviera junto a ustedes, porque la realidad que viven ustedes no es la que se ve desde atrás de un escritorio”, señaló.

Polo logístico

El ministro Astori, por su parte, consideró que el régimen de puerto libre de Juan Lacaze



es muy importante para realizar actividad logística exenta de todo tipo de impuestos. “Eso es un estímulo para desarrollar servicios que se traducen en fuentes de trabajo”, dijo.

En tal sentido, informó que existe un proyecto privado de inversión de casi 10 millones de dólares, que se financiaría a través de un crédito solicitado al Banco República.

En tanto, Rossi puntualizó que esta iniciativa privada procura restablecer los servicios de comunicación en transporte fluvial de carga entre el Puerto Sauce con Buenos Aires. “Es una nave nueva que transporta 50 unidades en cada uno de los viajes”, detalló.

Agregó que, al tratarse de un barco nuevo, no sirven los muelles tal como estaban concebidos, por lo cual sería necesaria una inversión adicional con la ampliación de la rampa de carga y la prolongación de los muelles. “Esa obra se iniciaría inmediatamente que se apruebe el crédito”, precisó. Finalmente aseguró que la conjunción del puerto libre con un parque industrial es un poderoso tractor para mirar al futuro de esta localidad.

Uruguay rehabilitará 890 kilómetros de rutas con fondos del Banco Mundial

La rehabilitación de 890 kilómetros de carreteras y la incorporación de mejoras para reducir siniestros de tránsito en 260 kilómetros de rutas fueron acordadas por Uruguay y el Banco Mundial mediante la firma de un préstamo de 70 millones de dólares, adicional a otro ya otorgado. En esta ocasión, el programa financiero condiciona los desembolsos según las metas alcanzadas.

Tal como establece el Banco Mundial, el acuerdo se trata de un financiamiento adicional del programa de rehabilitación y mantenimiento de rutas, caminos y puentes, que incorpora componentes de seguridad vial y mitigación del impacto de los efectos climáticos en la infraestructura del país.

Desde el año 2012 se rehabilitaron más de 500 kilómetros de carreteras mediante el programa, incluidos puentes y sistemas de drenaje. Esta iniciativa fue implementada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Vial del Uruguay, con el apoyo de diversos organismos internacionales de desarrollo.

Con el financiamiento adicional, el Banco Mundial continuará apoyando a Uruguay para rehabilitar 890 kilómetros de carreteras nacionales, incorporar mejores normas de seguridad vial que permitan modernizar 260 kilómetros de carreteras, así como proveer mantenimiento anual a 3.000 kilómetros de la red vial nacional.

Además, se fortalecerán los sistemas de planificación, de control de calidad de las obras, los sistemas fiduciarios, los procedimientos de salvaguardas y la resiliencia climática de la infraestructura vial.

“Carreteras en buen estado, más seguras y más resistentes a los impactos climáticos, son críticas para la competitividad de la economía uruguaya, sus exportaciones, la integración del país dentro de las cadenas de valor internacionales y, por consiguiente, para la creación de empleos sostenibles para los uruguayos”, expresó Jesko Hentschel, director del Banco Mundial para Argentina, Paraguay y Uruguay.

Préstamo de 70 millones de dólares

Uruguay se convirtió en 2012 en el primer país de América Latina en hacer uso de la modalidad de financiamiento PforR (programa de financiación por resultados, por su sigla en inglés), cuya característica principal es vincular los desembolsos de fondos directamente con la obtención de resultados definidos; de esta forma, el dinero se entregará cuando se hayan logrado y verificado los resultados. Otra característica de esta herramienta es que apoya el fortalecimiento institucional de las agencias ejecutoras, en favor de la eficiencia.

El préstamo de 70 millones de dólares es de margen variable con un plazo de pago de 17,5 años, con un período de gracia de 5 años.

Aeropuerto de Carrasco debe posicionarse como centro de distribución de pasajeros



El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, aseguró que “el aeropuerto de Carrasco tiene vocación para convertirse en centro de distribución de pasajeros al sur del continente y el país lo necesita”.

En ocasión de la ceremonia por la cual la empresa Amaszonas Uruguay incorporó la segunda aeronave en sus operaciones, se anunció que este año se añadirán más frecuencias a la terminal de Aeroparque, al tiempo que se sumará a Córdoba en la red de destinos, que ya incluye a Asunción y Santa Cruz.

“Perfilarse como un centro de distribución de pasajeros al sur del continente es la vocación que tiene el aeropuerto de Carrasco y la necesidad que tiene el país”, afirmó el Ministro Rossi.

“Uruguay tiene que ser un centro de distribución en todas las modalidades de transporte”, alegó. “En la medida de lo posible y sabiendo de la dimensión a la que podemos aspirar es bueno tener conexiones con distintas ciudades y promover las combinaciones de vuelo entre distintos destinos y aeropuertos”, reflexionó.

El Ministro Rossi, el Subsecretario del Ministerio de Turismo, Benjamín Liberoff, y representantes de Amazonas Uruguay y del aeropuerto de Carrasco participaron el miércoles 29 del arribo a esa terminal de la segunda aeronave de la compañía Amazonas Uruguay.

El avión es un Bombardier CRJ 200 acondicionado para 50 pasajeros. Arribó procedente de la ciudad boliviana de Cochabamba, donde fue pintado con las insignias características de la compañía. En el aeropuerto de Carrasco fue recibido por el tradicional arco de agua y de forma inmediata comenzó a cumplir con la certificación que requiere la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (Dinacia).

“Uruguay necesita, por su ubicación geográfica y por las características de su economía, estar bien conectado con la región y con el mundo”, expresó Rossi consultado por periodistas. “Poco a poco se van cubriendo esos destinos y el plan presentado por la compañía aérea van en esa dirección”, apuntó.

La aeronave se destinará a fortalecer las actuales rutas y nuevas frecuencias previstas por la empresa. Entre los destinos proyectados Amazonas Uruguay planifica viajes, desde abril, entre Montevideo, con avión y tripulación nacional, hasta Asunción y Santa Cruz. En mayo, prevé incorporar a Córdoba e incrementar a una cuarta frecuencia diaria entre Montevideo y Aeroparque y sumar, en el transcurso del año, dos nuevos destinos en Brasil.

El Grupo Amazonas, integrado por Amazonas Uruguay, Amazonas Bolivia y Amazonas Paraguay, presentó en diciembre a los ministerios de Transporte y Turismo un ambicioso plan de expansión que cerrará en diciem-

bre de 2018 con una nueva inversión en Uruguay de 28,8 millones de dólares y 10 aviones CRJ 200 matriculados y a disposición de la filial uruguaya, informó la compañía.



Asistencia a damnificados

Tras el temporal del pasado mes de diciembre, en donde fueron afectadas varias estructuras en San Carlos, Pan de Azúcar y la ciudad de Rocha, los Ministerios de Transporte y Obras Públicas y Vivienda, aportarán \$ 7:500.000 para facilitar la reconstrucción y reparación de las viviendas.

El MTOP, por intermedio de la Dirección de Arquitectura, contribuye tomando a su cargo la realización de diagnósticos, especificaciones, anteproyectos y proyectos arquitectónicos, así como la ejecución y administración de las obras, aplicando todos los equipos e infraestructura empresarial necesarios para la ejecución.



Inversión de U\$S 150 millones en Nueva Palmira confirma confianza en Uruguay

En el marco de la inauguración de Corporación Navíos S. A. de una nueva terminal de minerales en la zona franca del puerto de Nueva Palmira, los Ministros de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi, y de Relaciones Exteriores Rodolfo Nin Novoa, sostuvieron que la habilitación de las nuevas obras, estimadas en 150 millones de dólares, representa la confirmación de la confianza que hay en Uruguay en su conjunto.

La empresa Corporación Navíos S. A. amplió sus instalaciones con la incorporación de una terminal de minerales en la zona franca de Nueva Palmira, a fin de incrementar su capacidad logística y diversificar la operativa del puerto. Participaron en el acto de inauguración, junto con los Ministros Rossi y Nin Novoa, el presi-

dente de la Administración Nacional de Puertos Alberto Díaz, entre otros representantes nacionales, departamentales y autoridades de la empresa.

Las obras demandaron una inversión de 150 millones de dólares y el trabajo de más de 600 operarios de la construcción durante 15 meses. Estas instalaciones incluyen la extensión del muelle de ultramar, la creación de dos puestos de atraque adicionales y un nuevo muelle de descarga de barcazas con dos grúas para ese fin.

Los trabajos implicaron la incorporación de una línea de carga que conecta el área de acopios al muelle de ultramar, la construcción de infraestructura para acopio de minerales, y la



instalación de un sistema de control de polvo y tratamiento de agua para la gestión ambiental de la operativa.

Potencialidad de Nueva Palmira

“Una inversión de esta magnitud es una confirmación de la potencialidad del puerto de Nueva Palmira, que incrementa su capacidad de operaciones y abre la posibilidad de desarrollo de nuevos rubros, porque esta infraestructura incorporará la operativa de minerales a la de granos”, explicó Rossi a la prensa.

Nin Novoa, por su parte, sostuvo que “la inauguración de las obras representa la confirmación de la confianza que hay en Uruguay en su conjunto, por la fijación de políticas de largo plazo que aseguran la previsibilidad en materia de inversiones, además de reconocer la importancia que tiene este punto estratégico”.

Ampliar capacidad operativa

La empresa informó en un comunicado que ha invertido, en la últi-



ma década, una cifra cercana a los 250 millones en la incorporación de nuevos silos, así como en la ampliación y modernización de infraestructura y maquinaria.

Con este proyecto, Corporación Navíos procura elevar la eficiencia de su terminal y ampliar su capacidad para recibir graneles.

Desde ahora, la empresa podrá transbordar hasta 10 millones de toneladas de minerales por año y así captar más tránsito proveniente de la hidrovía Paraná-Paraguay, desde Brasil.



MTOP adjudicó a Saceem construcción del puente N° 100 sobre río Rosario

“Uruguay apuesta a fortalecer su infraestructura y debemos entenderla como una forma de crecimiento y de mejora en la calidad de vida de las personas”, sostuvo el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, en el acto de adjudicación del puente número 100 a la firma Saceem. La obra, sobre el río Rosario, incluye los accesos a ruta 1, en las cercanías de la ciudad homónima del departamento de Colonia.

Con la presencia del Vicepresidente Comercial y de Operaciones, Alejandro Ruibal, y otras autoridades nacionales y empresariales, se celebró el miércoles 29 la adjudicación a Saceem de la obra del puente número 100 en Uruguay. Esta empresa alcanza esa cifra con la construcción del nuevo puente sobre el río Rosario y los accesos a ruta 1, kilómetro 127, en el departamento de Colonia.

El ministro Rossi reconoció la presencia de Saceem en un momento en el que Uruguay “está apostando a fortalecer su infraestructura”. “Es un actor necesario que aporta al desarrollo”, agregó. También dijo que “este es un país con una amplia red de carreteras, con una relación significativa entre la superficie de su territorio y el conjunto de vías de comunicación”.

Destacó el sistema portuario, que incluye la vigencia de muelles construidos hace más de un siglo. “No podemos quejarnos de ausencia de infraestructura, y debemos entenderla co-

mo una forma de crecimiento para el país y de mejora en la calidad de vida para las personas”.

“Uruguay adquiere una nueva conciencia. Muchas veces corríamos de atrás y llegábamos tarde”, sostuvo.

“Comprendimos que tenemos que adelantarnos a las exigencias de hoy en día”, comentó.

Por su parte, Ruibal informó sobre la adjudicación de esta obra que, según explicó, es la de un puente de 300 metros sobre el río Rosario para reemplazar el viejo paso afectado por la creciente registrada en el último temporal. “La empresa estará a cargo del proyecto y ejecutará las obras que incluyen la demolición del puente existente”, agregó.

Saceem está comprometida con la mejora de la infraestructura nacional, que cuenta en su haber con 100 trabajos en puentes, obras que incluyen construcción de puente nuevo, adecuación de puentes existentes con ensanches



y refuerzos, o reparación. Además, tiene en su cartera de proyectos el desarrollo de obras asociadas a la empresa finlandesa UPM, como vía férrea, puerto y rutas, al tiempo que apuesta a crecer a través de proyectos de participación

público-privada en el desarrollo de infraestructura educativa.

Destacó además el trabajo de los sindicatos, el cual valoró como esencial.

Vialidad inauguró obras de iluminación en rutas 3, 5 y 26

La Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas inauguró obras de iluminación con tecnología LED en las rutas 3, 5 y 26, realizando una inversión de U\$S 800.000.

En Florida, las obras se realizaron en Mendoza Grande y acceso sur a Florida. En Ruta 5, sobre un tramo de Mendoza Grande, desde el kilómetro 73.650 al 74.850, así como en la intersección de Ruta 5 con Camino Gallinal, desde el kilómetro 92.530 al 93.700. Se instalaron 81 columnas metálicas de 12 metros y 82 luminarias.

En Salto, se readecuó la iluminación de Ruta 3, en el tramo Daymán-Salto, permanentemente transitado por peatones y ciclistas. Se instalaron allí 137 luminarias de 180w con tecnología LED y complementariamente se agregaron 137 luminarias de 95w hacia la cicloavía.

Por su parte, en Cerro Largo, se instalaron 141 columnas metálicas con 159 luminarias en acceso oeste a Melo por Ruta 26, en el tramo ubicado entre empalme con Ruta 44 y la ciudad de Melo, una extensión aproximada de 4,5 kilómetros.



Rossi: “vuelo directo a Bogotá es una buena noticia para el turismo y los negocios”

Desde el próximo 15 de mayo la aerolínea Avianca cubrirá la nueva ruta Bogotá-Montevideo-Bogotá. Al respecto, el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, señaló que se trata de “una buena noticia para los uruguayos, el turismo y para los negocios que se desarrollan en el área de influencia de nuestro país con el sur de América. Esperábamos este anuncio desde hace mucho tiempo y nos va a abrir muchísimas posibilidades”.

La información se conoció el jueves 2 durante una reunión en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, de la cual participaron el Ministro Rossi, el Subsecretario de Turismo

Benjamín Liberoff y la Gerente Comercial de la compañía, Carla Calvete.

“Hemos luchado para reforzar la conectividad con el resto de América y con el mundo”, sostuvo Rossi, precisando que “conectarnos con el área del Pacífico, aún en América del Sur, ha sido un problema que se ha ido atenuando con algunos vuelos que se han ido incorporando”.

Rossi advirtió que “Uruguay necesita no solo recuperar la conectividad, sino procurar avanzar en el camino de multiplicar las opciones ofrecidas en materia aérea a los uruguayos y a los visitantes a nuestro país. De

modo que a los hub tradicionales de Buenos Aires, San Pablo y Río de Janeiro se les sumó Lima y ahora Bogotá”.

“Tenemos la necesidad y la oportunidad de incrementar conexiones con otras poblaciones a las cuales no tenemos acceso directo, y podemos avanzar en esa dirección, completando servicios, aumentando las conexiones y las posibilidades de combinaciones”, confió.

Rossi recordó que el cierre de Pluna disminuyó de forma sustancial la cantidad de pasajeros que transitaban por el aeropuerto de Carrasco. No obstante, indicó que en los últimos años ha crecido este indicador (1,9 millones en 2016) y manifestó que confía en un aumento aún mayor.

“En el correr de este año esperamos que haya nuevos anuncios de conexiones” que se sumen a la malla de vuelos regionales, dijo, aunque sin adelantar posibles destinos ni aerolíneas interesadas en cubrirlos.

Frecuencia diaria

La nueva ruta que operará Avianca todos los días a partir del 15 de mayo será realizada con aviones Airbus 319, con capacidad para 120 pasajeros y poniendo a disposición



de los viajeros 1.680 asientos semanales entre Uruguay y Colombia.

En tanto, Calvete informó que la aerolínea de bandera colombiana ha transportado a más de 530.000 pasajeros entre Lima y Montevideo desde 2010, con niveles de ocupación promedio del 84 % en los últimos tres años. “Desde mayo la compañía ofrecerá 16.000 butacas al mes hacia Lima y Bogotá”, añadió.

La representante ilustró que los pasajeros embarcados en Uruguay podrán acceder a 67 destinos internacionales con una sola escala vía Lima o Bogotá.

Calvete elogió las bondades del destino Uruguay, que deben potenciarse porque no debe ser concebido como el paseíto extra de visitantes procedentes de Estados Unidos y Europa.

Empresas de ómnibus incorporan unidades accesibles



Para expedir autorizaciones de renovación de flota de ómnibus interdepartamentales se exige que, como mínimo, una unidad cuente con los elementos que permitan el ascenso y descenso de personas que se trasladan en silla de ruedas y un espacio reservado para su adecuada ubicación, informó el Ministerio de Transporte y Obras Públicas con motivo de la presentación de los primeros vehículos con esa mejora en el sector.

Las unidades accesibles son requisito para renovar la flota de ómnibus interdepartamentales, según informó el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en su página de Internet. El comunicado enfatiza que este esfuerzo se inscribe dentro de la agenda de derechos que promueve el Gobierno.

Según detalla, las unidades serán incorporadas por las empresas concesionarias de servicios, hasta cubrir todos los trayectos de trans-

porte interdepartamental con unidades accesibles.

La cartera ministerial explica que, de esta forma, se da cumplimiento a la ley N° 18651, de Protección Integral de Personas con Discapacidad, del 19 de febrero de 2010, y un decreto reglamentario del 19 de julio de 2016.

Informó además que a partir del 23 de febrero está operativo el primer coche de la empresa COT accesible para el transporte de pasajeros que se desplazan en silla de ruedas. Es la primera de las cuatro unidades que estarán equipadas con elevador.

El recorrido será desde Montevideo hacia Punta del Este, con partida a las 8:15 horas por las rutas Interbalnearia, 99, 10, 39, 10. El retorno será a las 15:30 horas, desde Punta del Este hacia Montevideo. Una vez que el sistema quede incorporado se difundirán los horarios.

MTOP destina 10 millones de dólares para subsidiar el boleto estudiantil

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, informó que de los 10 millones de dólares anuales destinados al subsidio del boleto estudiantil, en el caso de Educación Secundaria llega a 50 % del alumnado, y que se trabaja para aumentar ese porcentaje.

Agregó que se propuso a las empresas de ómnibus incorporar mecanismos electrónicos para mejorar la administración de transferencias que reciben desde los gobiernos departamentales.



En el caso de Educación Secundaria, el boleto gratuito alcanza a la mitad de los estudiantes y se trabaja para ampliarlo a la totalidad de los jóvenes, informó el titular de Transporte.

El Ministerio de Transporte fue autorizado por el presidente Tabaré Vázquez a transferir a todos los departamentos del país, excepto Montevideo, la suma anual de 291 millones de pesos (cerca de 10 millones de dólares), destinados a boletos estudiantiles.

“Para el país es un gran sacrificio incrementar esta suma de dinero, pero trabajamos para procurar lograrlo. Además, existen dificultades en la administración de estos recursos, ya que las transferencias van hacia los gobiernos departamentales y ellos las derivan a las empresas de transporte, lo cual genera algunos inconvenientes porque son dineros administrados de forma muy dispar”, explicó Rossi.

El Ministerio ofreció hacerse cargo de la distribución del dinero siempre y cuando las empresas se comprometan a incorporar mecanismos electrónicos para lograr un control riguroso, experiencia que ya está siendo aplicada por el gobierno de Canelones o en Maldonado. “Así podremos tener un mayor rendimiento de este esfuerzo que hacen los uruguayos”, subrayó.

El tema fue introducido por el presidente Vázquez en el Consejo de Ministros abierto del lunes 20, realizado en Canelones. Allí, el mandatario informó sobre el reclamo recibido por una vecina que solicitó al Gobierno boleto gratuito para los estudiantes que se desplazan entre ese departamento y Maldonado.

