



MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS

# BOLETÍN INFORMATIVO

## RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Noviembre 2016 - Boletín N° 21



## El MTOP ejecutará obras en amplio tramo de la ruta 8

*AFE incorpora siete  
coches motor a  
su flota de  
transporte de  
pasajeros*





## MTOP realizará obras en ruta 8, desde el km. 310 hasta Melo

**E**l Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, adelantó que la ruta 8 será extendida desde el kilómetro 310 hasta la ciudad de Melo con recursos ministeriales a través de la Corporación Vial del Uruguay. Además, existe la posibilidad de avanzar en las obras para la ruta 98 en conjunto con la intendencia local y la OPP.

“A lo largo del período de Gobierno se notará que vamos a ir mejorando la calidad de las rutas”, afirmó Rossi en una pausa entre sus 11 audiencias del domingo previo al Consejo de Ministros abierto en Santa Clara de Olimar.

Allí resaltó la conexión entre las rutas 7 y 8 que, según dijo, no está lejos de concretarse, y es “un tema de administración de recursos”.

Rossi confirmó la extensión desde el kilómetro 310 hasta Melo, una obra que forma parte de la reforma de la ruta 8, que calificó como un proyecto “muy grande”. La extensión se realiza con recursos del ministerio a través de la concesión con la Corporación Vial del Uruguay, que para 2017 tiene previsto 306 millones de dólares de inversiones en 132 proyectos.

Añadió que existe la posibilidad de avanzar en las obras para la ruta 98 junto a la intendencia y la OPP. “Tenemos clara conciencia de las dificultades en la ruta 7”, agregó respecto al tramo desde Cerro Chato a Melo, donde hay trabajos en puentes y cruces.

En relación a la ruta 17, advirtió que “no estaba en las prioridades” pero se deterioró a cau-

sa del tránsito de camiones que llevan materiales a un “importante emprendimiento” de viviendas de Mevir. “Vamos a tratar de mantenerla, y cuando terminen las viviendas, en los planes de distribución de recursos 2018-2019, incluiremos la recuperación de esa ruta”, dijo.

Por mecanismo de participación público privada se desarrolla la obra en ruta 14, en el tramo que termina en Sarandí del Yí, donde el 30 de noviembre se recibirán las ofertas. El segundo tramo “es más complejo”, ya se está preparando para permitir la salida de Sarandí del Yí, pasando por José Pedro Varela hasta Rocha.



El puente Mauá o el canal de San Gonzalo, que une las lagunas De Los Patos con Merín, los puertos de la Charqueada y Tuyutí y el dragado del río Cebollatí fueron otros tópicos tratados con los vecinos.

Sobre la Charqueada, Rossi recordó que el ministerio otorgó las autorizaciones y que el empresario responsable que esté dispuesto a hacer las obras “no encontrará obstáculos del Gobierno”.

En otro plano, Rossi propuso una agencia especializada para agilizar trámites de obras por participación público-privada

“Instaurar una agencia especializada -basada en la experiencia de la Corporación Vial del Uruguay- para asegurar la gestión y la realización de la obras de participación público-privada ayudaría a definiciones más

precisas y ágiles”, expresó el ministro. Si bien la comparación de los tiempos en Uruguay a nivel internacional para las concesiones “son

rápidas”, no lo son frente a la demanda de los vecinos. “Siento que podemos simplificar algunos instrumentos cambiando la forma de mane-



jar esos temas, siempre dando certezas a los actores. Es un planteamiento que hice al Gobierno y seguramente llegará el tiempo que debemos cambiar el procedimiento”, comentó.

# ANP incorpora nueva draga con inversión de 61 millones de dólares



A fines de 2019, la Administración Nacional de Puertos incorporará su tercera draga, a partir de la firma del contrato con la firma IHC Holland B.V., celebrado el viernes 11.

El proyecto demandará una inversión de 61 millones de dólares y generará posibilidades de empleo, según lo destacó el titular del organismo, Alberto Díaz.

El Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, participó de la firma del contrato, ocasión en la que subrayó que para la ANP es sumamente importante mejorar su capacidad de dragado.

La firma holandesa fue la adjudicataria de la licitación pública número 16.513, cuyo objeto fue el diseño y construcción de una draga para la ANP, que se incorporará a las otras dos que ya posee.

El precio del contrato llega a 61.076.000 millones de dólares, la construcción naval insumirá un plazo máximo de dos años y deberá incluir mano de obra nacional.

El Ministro Rossi resaltó que el contrato es la confirmación de que ni la ANP ni el Ministerio están pensando en prescindir de servicios de dragados propios. Subrayó que contar con capacidades propias otorga una mayor independencia y sirve como testigo para adoptar decisiones. En tal sentido, consideró que para obtener los mejores resultados hay que buscar una participación adecuada de las capacidades públicas y privadas, sin prescindir de ninguna de las dos opciones.

El Ministro detalló también que la ANP continuará adquiriendo equipamiento para mejorar el funcionamiento del sistema portuario nacional y mejorar la calidad de vida de la gente.

El buque tendrá una eslora total de 91 metros, 18 metros de manga y una capacidad mínima de 4.200 metros cúbicos en bodega.

“El proyecto genera posibilidades de empleo y participación de numerosas empresas subsidiarias”, destacó el Presidente Alberto Díaz.

Díaz señaló que la nueva draga tendrá una capacidad superior a las otras dos, “pero con la característica de que siguen teniendo 18 metros de manga que le permitirá varar en el dique nacional y desechar la necesidad de hacerlo en el extranjero”.



## Un pequeño paso hacia una mayor integración regional

**D**os días después de la reunión bilateral mantenida entre los presidentes de Argentina y Uruguay, el gobierno argentino emitió una disposición que incrementa las dimensiones máximas de los convoyes permitidos para navegar por los Ríos Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera. La medida favorece el objetivo de convertir el Puerto de Nueva Palmira en un potencial Hub en la entrada y salida de la Hidrovía Paraguay Paraná (HPP).

El miércoles 26 de octubre, la Prefectura Naval Argentina -autoridad marítima del vecino país- mediante Disposición 034/016 decidió incrementar las dimensiones máximas de los convoyes por empuje para navegar por los Ríos Paraná Guazú, Paraná Bravo y el Pasaje Talavera. Con la nueva disposición, la dimensión máxima de los convoyes pasó a ser de 290 metros de largo por 50 metros de ancho.

La medida tuvo lugar dos días después de la reunión mantenida en Buenos Aires entre el Presidente Tabaré Vázquez y el Presidente del vecino país, Mauricio Macri. Uno de los temas de agenda bilateral fue la reglamentación de la hidrovía. La decisión del gobierno argentino denota una actitud abierta y de cooperación entre ambos países.

El hecho significa un paso importante para aumentar la competitividad del Puerto de Nueva Palmira, así como favorecer la integración regional. Nueva Palmira, por su ubicación estratégica, es uno de los puertos más importantes de la re-

gión, dado que permite que los países saquen sus productos al exterior. Este puerto, que apunta estratégicamente a lograr convertirse en un Hub en la entrada y salida de la HPP, depende en gran parte de la carga proveniente de Paraguay para el incremento de su actividad.

### **Favorable receptividad**

En noviembre de 2013, el gobierno argentino había establecido dimensiones máximas de los convoyes de empuje (un máximo de 236 metros de largo por 50 metros de ancho) para navegar por la HPP. El tamaño de los convoyes pasó a ser de 20 a 12 barcazas, limitando la actividad del Puerto de Nueva Palmira. La disposición incrementaba los costos de exportadores paraguayos que elegían a Nueva Palmira como puerto de salida. Con la nueva disposición, estas restricciones se eliminan y la actividad en Nueva Palmira volverá a crecer

La medida tuvo una favorable receptividad en organismos especializados nacionales, los cuales han reconocido el trabajo que se ha desarrollado desde el gobierno en pos de encontrar una solución al tema. Según autoridades del Centro de Navegación (CENNAVE), las gestiones realizadas “sin duda alguna benefician la competitividad de nuestros puertos y servicios, tanto para la carga nacional como de la región”.

### **Trabajo con visión estratégica regional**

La HPP funciona como corredor de transporte fluvial natural, permitiendo abaratar costos de navegación a través de la integración de la región. En este sentido, resulta fortalecer una visión estratégica con perspectiva regional.

La decisión del gobierno argentino es el resultado del trabajo en conjunto y con una visión

estratégica entre los países miembros del Comité Intergubernamental de la HPP (integrado por Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay), que comenzó a funcionar nuevamente el 5 de setiembre de 2015, luego de tres años, once meses y nueve días.

En la Comisión del Acuerdo de la Hidrovía realizada en Montevideo el 22 y 23 de setiembre se decidió realizar una prueba experimental. De esta forma, el 6 de octubre se llevó a cabo una navegación hasta el Puerto de Nueva Palmira con un convoy de 16 barcazas cargadas con 24.743 toneladas. La prueba resultó satisfactoria y fue fundamental en la decisión del gobierno argentino.





## Se aprobó contrato financiero de la primera obra por participación público-privada

**F**inalizó la negociación y se aprobó el contrato financiero que permitirá, una vez firmado, poner en marcha el primer proyecto de participación público-privado en rutas, adelantó el ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi. Se trata de la reconstrucción y mantenimiento de las rutas 21 y 24 hasta el puer to con un by pass en Nueva Palmira.

“Esperamos firmar el contrato financiero antes de fin de año para comenzar inmediatamente con las obras”, señaló el Ministro Rossi al exponer sobre *“Iniciativas y desafíos para seguir avanzando en la agenda de Infraestructura”*, en el auditorio del World Trade Center de Montevideo, durante una conferencia organizada por el Centro de Estudios Económicos de la Industria de la Construcción.

Rossi agregó que “ya está en proceso de adjudicación el proyecto de las rutas 12, 54, 55, 57, y el nuevo puente en Carmelo.

Paralelamente, el llamado para atender la ruta 9 de Rocha hacia el Chuy y un primer tramo de Ruta 15 está en la última fase.

Además “el 30 de noviembre se espera recibir las propuestas en respuestas al llamado de ruta 14 entre Mercedes y Sarandí del Yí, incluyendo un puente en el Río Yí”.

“Está muy avanzado el proyecto sobre ruta 26 desde Paysandú a Tacuarembó”, pero advirtió que “mientras tanto la ruta tiene una acción de varias empresas para atender las emergencias hasta que se concrete este proyecto”.

Además está en elaboración el pliego para ruta 14 desde Sarandí del Yí a Rocha y se avanza en la elaboración del llamado para la ruta 3 en doble vía desde ruta 1 hasta San José, con by pass en la capital maragata que incluye un puente sobre el río homónimo.

Finalmente, Rossi repasó que la última PPP vial para este período de gobierno es la ruta 6 con by pass en San Ramón y puente nuevo sobre el Río Santa Lucía.

El Secretario de Estado también se refirió a las inversiones a través la Corporación Vial del Uruguay, que en 2016 llegará a los 200 millones de dólares. Agregó que para 2017 se estima alcanzar los 132 proyectos con una inversión prevista de 309 millones de dólares.

Adelantó que antes de fin de año la Corporación Vial realizará una emisión en la Bolsa de Valores para respaldar el financiamiento de las obras, experiencia similar a la de 2008.

## Puerto Seco en Rivera

**E**l Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, afirmó que el proyectado puerto seco en Rivera responde a la estrategia de posicionar a Uruguay en centro de distribución regional. El jerarca señaló que el proyecto, para el que se expropiaron dos padrones, va acompañado de la declaración de binacional al aeropuerto de la capital departamental, que responde a los intereses del sur de Brasil y de nuestro país.

En el Consejo de Ministros abierto que se realizó en la localidad Santa Clara de Olimar, en Treinta y Tres, Rossi anunció la expropiación de dos padrones en el departamento de Rivera, en una zona de confluencia de la vía férrea y la ruta 5, a fin de concretar lo que se denomina “puerto seco”, una terminal de mercancías que opera tráficos portuarios en una zona interior.

La iniciativa responde a un “viejo proyecto” en el que intervienen la cartera, la Administración Nacional de Puertos, la Dirección Nacional de Aduanas, la Administración de Ferrocarriles del Estado y la Intendencia de Rivera.

Rossi dijo que aspira que allí rija la Ley de Puerto Libre, número 16.246, que establece la circulación de mercaderías sin necesidad de autorizaciones o trámites formales y la exoneración total de tributos e impuestos a la importación, exportación y tránsito.

El proyecto responde a la estrategia de posicionar a Uruguay como un centro de distribución regional. Esta iniciativa se enmarca en el mismo sentido de otro emprendimiento: convertir en binacional al aeropuerto de Rivera, “que responda a los intereses del sur de Brasil y de Uruguay”.





## AFE incorpora siete coches motor a su flota de transporte de pasajeros

**E**l Directorio de AFE aprobó la incorporación de siete coches motor que se sumarán a los cinco que la empresa tiene actualmente en actividad, destinados en la línea Montevideo-25 de Agosto.

El Gerente General Fernando Valls informó que la adquisición permitirá incrementar las frecuencias. Se trata de coches con capacidad pa-

ra 80 pasajeros, aire acondicionado e Internet y la inversión insumió 231.000 dólares.

Valls explicó que se trata de coches Fiat DMU, algunos con motor Volvo y con un consumo casi tres veces menor al de las máquinas que se utilizan en Uruguay actualmente. Tienen capacidad para 80 pasajeros, cuentan con aire acondicionado y servicio de Internet.

“Estos coches, que provienen de Suecia, son usados pero están en un excelente estado y cada unidad costó 33.000 euros”.

La adquisición permitirá aumentar las frecuencias de la línea que funciona hacia la localidad de 25 de Agosto, e inclusive permite plantearse la incorporación de una nueva línea que aún está a estudio.

### **Cargas**

El jerarca señaló que las locomotoras de transporte de carga que se utilizan actualmente serán derivadas al traslado de piedras y durmientes, en especial hacia la zona norte del país, donde se está trabajando en rehabilitar las vías férreas.

### **Plan de negocios**

“En la Administración de Ferrocarriles del Estado estamos convencidos de que se debe tener un plan de negocios sustentable para misma línea”.

poder brindarle a la población un servicio de pasajeros de calidad a un buen precio y con una buena velocidad de traslado”.



### **Capacitación**

Por otra parte, informó que la empresa comenzó a capacitar gradualmente a los conductores que manejarán estos coches y en un par de meses estarán todos aptos para la tarea.

### **Incorporación de control satelital**

En otro orden, Valls resaltó que a fin de año AFE incorporará el sistema de control satelital de vías, que calificó como “la mayor innovación tecnológica en la larga y rica historia del ferrocarril del Uruguay”.

“Se pasará del control manual al satelital, lo que permitirá aumentar el número de frecuencias incorporando así más trenes a la

## Uruguay Logístico, marca país

La marca Uruguay Logístico “apunta a una identidad que apela a la preocupación por organizarnos en el funcionamiento interno, en el desarrollo de la logística como país pero también de proyectarnos hacia el mundo como centro de distribución”, sostuvo el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi.

Uruguay Logístico es la nueva marca sectorial del Instituto Nacional de Logística que se suma a Smart Services, Uruguay Fruits y Uruguay Audiovisual en la estrategia de promoción del país en el exterior.

La marca fue impulsada por el Instituto Uruguay XXI en coordinación con Inalog, una institución público-privada responsable de la promoción a nivel sectorial de los servicios vinculados al transporte y al agregado de valor en logística.

La presidenta del Inalog, Ana Rey, señaló que a partir de 2017 el instituto comenzará a utilizar el isologotipo como un instrumento más para consolidar el posicionamiento logístico como sector dinámico dentro y fuera de fronteras.

Rossi aseveró que por su ubicación geográfica “Uruguay puede ofrecer posibilidades de desarrollo logístico, de buen transporte, comunicaciones y negocios con la región y el mundo”.

“La marca Uruguay Logístico apunta a una identidad que apela a nuestra preocupación por organizarnos en el funcionamiento interno, en el desarrollo de la logística como país pero también de proyectarnos hacia el mundo como centro de distribución”, añadió.



También dijo que entre los principales desafíos de Uruguay en materia logística figuran la necesidad de ofrecer cada vez mejores servicios internos, infraestructura, comunicaciones y transporte. Aseguró que “en esos rubros tenemos aún mucho para hacer” y observó que “el país puede ser más atractivo para más empresarios y movilizar más carga a más países”.

La ministra de Turismo, Liliam Kechichian, y el Director de Uruguay XXI, Antonio Carámbula, participaron del lanzamiento, coincidiendo en que se trata de una iniciativa que posiciona al país en el plano internacional.

### *Interés por viaducto portuario*

**E**xiste interés en el sector privado en la construcción de un viaducto de un kilómetro de largo en un tramo de la rambla portuaria, a través del cual se facilite el acceso a la terminal.

El Ministro Víctor Rossi señaló que se están afinando los estudios técnicos “porque tenemos que contemplar el movimiento adicional que generará la nueva planta de UPM”.

“Hay alguna iniciativa privada”, reconoció Rossi en relación al anteproyecto que presentó a empresarios el 8 de abril para captar interesados en la elaboración de los proyectos de obra y sus vías de financiamiento.

El plan prevé la construcción de un viaducto de poco más de un kilómetro de extensión en la rambla portuaria destinado a mejorar el transporte de personas y mercaderías y de los servicios logísticos vinculados con el puerto de Montevideo.

“Estamos afinando los estudios técnicos porque tenemos que contemplar el movimiento adicional que generará la nueva planta de celulosa de UPM en el centro del país y que proyecta transportar su producción por ferrocarril a la terminal portuaria”, señaló Rossi.

### *Rossi en aniversario de Pueblo Colón*



**E**l Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, fue invitado a participar de los actos de celebración del centenario del Pueblo Colón, en el departamento de Lavalleja.

Los festejos, declarados de interés cultural por el Ministerio de Educación, se desarrollaron entre el viernes 7, sábado 8 y domingo 9. Este último día, en la plaza central, los vecinos celebraron en conjunto con una gran fiesta popular, ocasión en la que el Ministro Rossi recibió una plaqueta conmemorativa.



## DIBUJANTES

### Especie en peligro de extinción

Una inédita experiencia impulsó el Centro Cultural del MTOP, invitando a quince dibujantes para que en la Sala de Arte "Carlos F. Sáez", y en tiempo real, ejecutaran una obra sobre una temática libre.

Durante dos horas, los artistas desplegaron su arte en la tarde del viernes 25, compartiendo sus técnicas y destrezas con el público. Participaron de esta interesante iniciativa Alvaro Amen-

gual, Claudia Anselmi, Claudia Ganzo, Javier Gil, Pilar González, Horacio Guerriero (Hogue), Fermín Hontou (Ombú), Marcelo Legrand, Alinda Núñez, Inés Olmedo, Rogelio Osorio, Alvaro Pempfer, Luis Prada (Tunda), Renzo Vayra y Martín Vergés.

Las obras permanecerán en exhibición hasta el mes de marzo del año próximo, en Rincón 575, de lunes a viernes de 9.00 a 17.00 horas.

# DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL



