



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN INFORMATIVO

RESUMEN MENSUAL

Montevideo - Octubre 2016 - Boletín N° 20



Intercambiador rutas 5 y 48
con inversión de U\$S 11 millones

*Rossi anunció
convocatoria
para ejecutar 132
proyectos de
infraestructura
vial*

*Se restablece
navegación en la
Hidro vía Paraguay-
Paraná; puerto de
Nueva Palmira
beneficiado*



MTOP inauguró intercambiador de rutas 5 y 48 con inversión de 11 millones de dólares

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas inauguró el jueves 20 el intercambiador de tránsito ubicado en la intersección de rutas 5 y 48, por donde se accede a la ciudad de Las Piedras. Con una inversión de casi 11 millones de dólares, los trabajos iniciados en 2015 facilitaron el ingreso a esa ciudad con más seguridad y fluidez para el tránsito.

La construcción comprende dos viaductos de hormigón, terraplenes de más de 100.000 metros cúbicos y 30.000 toneladas de mezcla asfáltica. “Es una obra muy necesaria que busca resolver un cruce cada vez más peligroso en una zona muy populosa como Las Piedras que une las rutas 5 y la 48”, señaló el Ministro Víctor Rossi.

El intercambiador fue ejecutado por la empresa H&G con participación de la empresa Saecem y otras subcontratistas.

“Es un proyecto generoso y lindo que jerarquizará la zona. Esperemos que el desarrollo de la circulación confirme el buen funcionamiento de un proyecto que no es un cruce simple”, subrayó el Ministro.

Con el nuevo trazado, la ruta 5 pasa sobre los viaductos, mientras que por debajo de ellos una rotonda distribuye el tránsito, con la iluminación correspondiente.

Según Rossi, a esta obra central se le suman otras adicionales como vías para facilitar el acceso a algunas rutas secundarias que desembocaban en la ruta 48, un recapado en la ruta 5 que comprende un último tramo de cuatro kilómetros a la altura del Anillo Perimetral y otro que termina a la altura del kilómetro 32, Progreso.

En la inauguración de la obra, además del

Ministro participaron el Intendente de Canelones, Yamandú Orsi, el ex Intendente y Senador Marcos Carámbula, el Alcalde de Las Piedras Gustavo González, la Directora General de Secretaría del MTOP, Dra. Alba Florio, el Director Nacional de Vialidad, Leonardo Cola, autoridades del MTOP, el Director de H&G Daniel Cerrillo y representantes de la empresa.

Durante la ceremonia, Rossi señaló que “el país tiene necesidades viales y le es imperioso crecer en infraestructura y en el mejoramiento de sus carreteras”, al tiempo que ponderó el papel clave que desempeñan las empresas privadas en el país, que son mayoritariamente las que se presentan a los llamados para realizar las obras de infraestructura vial.

El jerarca resaltó que las empresas privadas uruguayas son absolutamente necesarias para el crecimiento del país, así como también reconoció la labor de los funcionarios del Ministerio que “son pocos para la enorme tarea que tenemos de reconstruir y colocar en un estándar superior a la red vial del país”.

Al respecto, reconoció que hay zonas muy comprometidas en las que habrá que trabajar mucho para que en algún momento puedan presentar una realidad diferente que permita resolver los puntos críticos que aún existen en la materia.

“Para la realización de todas las obras que tenemos por delante necesitaremos de empresarios nacionales, técnicos nacionales y obreros nacionales”, subrayó Rossi, anotando que cuando “hablamos de las inversiones en los llamados que hemos hecho y que se seguirán multiplicando -porque hay proyectadas más de 130 obras en todo el país para este período-, las respuestas recibidas son mayoritariamente de em-



presarios nacionales instalados en el país”.

“El desafío que tenemos por delante solo lo podremos sacar exitosamente con el apoyo de los empresarios que están acá”, subrayó.

Desafío en la obra vial

El Intendente Orsi, por su parte, se congratuló por la habilitación de esta obra que abre grandes perspectivas para el desarrollo del departamento, más allá de los beneficios para la seguridad vial en la zona.

Por último, el ing. Cerrillo recordó que Hernández & González fue la primera empresa nacional en presentarse y obtener la primera concesión vial. “Hasta el año 2000 se habían licitado dos contratos de concesión de obra pública y ambos habían sido adjudicados a empresas extranjeras” ya que a esos llamados “las empresas nacionales por sí solas no podían ni siquiera presentarse”.

“Hoy, más de 15 años después, el MTOP ha tenido que innovar nuevamente en cuanto a



Ministro Víctor Rossi



Intendente Yamandú Orsi

la modalidad de contratación para la ejecución de obras públicas, y se han hecho tres llamados a licitación de PPP”.

Al respecto, Cerrillo afirmó que la empresa, “nuevamente aceptó el desafío y hoy podemos decir que es una de las únicas empresas que se ha presentado a los tres llamados”.

“Y si todo sale como esperamos, seguramente el consorcio que integramos sea el primero de capitales cien por ciento nacionales en ser adjudicatario de una PPP vial, o tal vez, porque no, de dos PPP”, concluyó.



Director H&G, Ing. Daniel Cerrillo



Rossi anunció convocatoria para 132 obras viales

Tras mantener más de 30 reuniones con organizaciones sociales de San José, el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, reiteró que habrá ocho proyectos viales mediante participación público privada y confirmó el proyecto doble vía Ruta 1-San José con un bypass y puente en el río San José. Destacó que además existen 132 proyectos en todo el territorio nacional financiados por la Corporación Vial del Uruguay.

Previo a la realización del Consejo de Ministros en la localidad de Ecilda Paullier, el Ministro Rossi recibió en la capital departamental a cerca de 30 instituciones locales que plantearon preocupaciones y necesidades.

En los encuentros participaron también el Subsecretario Jorge Setelich, la Directora Gene-

ral de Secretaria Dra. Alba Florio, la Esc. Sylvia Cheble Asesora de la Dirección General, el Esc. Gustavo Fernández Di Maggio Asesor del Ministro y los Directores Nacionales de Arquitectura Dr. Daoiz Uriarte, de Vialidad Leonardo Cola, de Hidrografía Ing. Jorge Camaño, de Transporte Felipe Martin y de Topografía Ing. Agrim. Jorge Franco.

Al término de las reuniones realizadas en las oficinas de la Regional del MTOP en San José, Rossi informó de los temas abordados, haciendo hincapié en aspectos vinculados a la vialidad nacional.

En tal sentido, destacó que además de las PPP (proyectos de participación público privada) hay 132 obras con financiamiento de la Corporación Vial del Uruguay que se han llamado o están en proceso de convocarse.

“El Gobierno comprometió ocho llamados de participación público-privada, de los cuales cuatro ya están en curso y los otros serán realizados en lo que resta del año”, afirmó.

Agregó que en poco tiempo se comenzará a trabajar en rutas 21 y 24 y en el bypass de Nueva Palmira, precisando que en breve será adjudicado el proyecto de rutas 12, 54, 55, 57 y puente nuevo en Carmelo, cuyo expediente pasó al Tribunal de Cuentas.

Paralelamente, se reciben las ofertas del proyecto de “Ruta 14 Oeste” desde Mercedes a Sarandí del Yí, que incluyen el puente nuevo sobre el río Yí, cuya segunda etapa será el proyecto “Ruta 14 Este”, desde esta localidad a Rocha capital. También está en curso el proyecto rutas 9 y 15 en este departamento.

Por otra parte, resta el llamado para “Ruta 26 Oeste” y la ruta 6, con puente sobre el río Santa Lucía, en San Ramón.

También bajo esta modalidad, con la variante de que el proyecto fue presentado por una empresa privada, se propone construir una doble vía en ruta 3 desde ruta 1 a San José, con un bypass en la ciudad.

“La iniciativa fue aceptada y en este momento se ajusta la etapa final del proyecto para luego hacer el llamado y posterior adjudicación”, concluyó.

Reconocimientos a funcionarios jubilados

La visita del Ministro y su equipo resultó propicia para entregar reconocimientos a tres funcionarios de ese departamento que se acogieron a los beneficios jubilatorios. Se trata de José Ariel

López, de la Dirección Nacional de Arquitectura, y Gerardo Icardo Vecino y Pedro Peña Umpiérrez, de la Dirección Nacional de Vialidad.





El Ministro Rossi agradeció esfuerzo de los funcionarios del MTOP al celebrar su día

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas celebró el Día del Funcionario del MTOP, entregando reconocimientos a los funcionarios que cumplieron 40 años de servicio y a aquellos que se acogieron a los beneficios jubilatorios.

En un colmado Salón de Actos, con presencia del Ministro Víctor Rossi, el Subsecretario Jorge Setelich, la Directora General de Secretaría Dra. Alba Florio, los Directores Nacionales, asesores ministeriales y jefes de distintas divisiones, cerca de unos 160 funcionarios recibieron su distinción, generándose un cálido y

fraterno encuentro que tuvo un punto destacado con la actuación del Grupo de Canto del MTOP, conformado por funcionarios de distintas reparticiones ministeriales.

En la ocasión, el Ministro Rossi subrayó que es bueno que esta fecha que conquistaron los trabajadores del Ministerio de Transporte “se vaya consolidando en el tiempo y vaya encontrando un espacio”.

“Desde luego que cuando llega el 13 de octubre a nadie se le ocurre en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas venir a trabajar, pe-



ro más allá de eso el significado del día de los trabajadores del Ministerio de Transporte tiene otras connotaciones y por eso el reconocimiento a los que tienen una larga trayectoria de cuarenta años y por eso el reconocimiento a los que se han jubilado, algunos de ellos después de dejar acá toda su vida de trabajo”, señaló.

“Muchas veces me parece que para los funcionarios la celebración de su día en sus casas, disfrutando con su familia no es suficiente y por eso estamos buscando la forma de encontrarnos y darle más calor, testimoniando de algún modo con una especie de abrazo colectivo lo que es esa trayectoria de años, lo que es el retiro de muchos compañeros y lo que es la conmemoración de un día que tiene significado en la medida que esté lleno de contenido y no sólo sea un día suelto”.

Seguidamente Rossi entendió que “no es sencillo lograr esta meta porque trabajadores del Ministerio de Transporte hay en todos los rincones del país, a lo largo y a lo ancho, y por tanto es muy difícil que todos juntos podamos expresarnos de forma unida, pero hacemos estos intentos, estos esfuerzos. El año pasado fue en el

SODRE, hoy nos encontramos en nuestro SODRE y en el futuro estamos abiertos a recoger iniciativas que surjan de ustedes mismos y que nos permitan ir reiterando en la víspera del 13 que este abrazo colectivo, este abrazo conjunto signifique más para todos los que integran la plantilla. Así que muchas gracias a todos los que acá nos acompañan hoy que sabemos que son una expresión, una representación de todos los trabajadores del Ministerio de Transporte que cumplen sus funciones a lo largo y a lo ancho del país”.

Dijo también que “se leyó una larga lista (de funcionarios) y esa larga lista por cierto no está acompañada con el número de los aquí presentes y por eso, cada vez que se desarrollan actividades oficiales en el interior del país, los Consejos de Ministros en los distintos lugares del interior, nosotros vamos con las medallitas y los nombres de los compañeros de los distintos departamentos para que ellos reciban ahí el reconocimiento, para mantener vigente y para poder llegar a todos o por lo menos a la mayor cantidad posible”.

“En estas experiencias en distintos departamentos hemos vivido algunos momentos muy gratos, muy emotivos donde de algún modo nos



reafirma en el sentido de que es una cosa que vale la pena forjar el hecho de que muchos trabajadores ya jubilados van acompañados de su familia, de toda su familia a recibir la medalla en condiciones muy modestas, en un lugar donde hacemos las reuniones con los vecinos pero siempre nos damos un espacio, un tiempo para tener este intercambio y realmente creo que es una cosa importante”.

“También en esta materia estamos abiertos a recibir sugerencias que nos vayan ayudando a que este día y este reconocimiento se vaya afirmando y se pueda proyectar en el tiempo”.

Por último, Rossi sostuvo que “el MTOP como ustedes saben es un Ministerio potente, importante en la vida del país desde siempre, desde el fondo de la historia y confluyen en una serie de obligaciones y de tareas que son importantes al desarrollo y al crecimiento del país en un país que ha crecido mucho y que aspira a seguir creciendo, porque el crecimiento es desarrollo cuando llega a crear mejores condiciones de vida para el conjunto de los trabajadores, para el conjunto de los ciudadanos”.

“El Ministerio de Transporte tiene una actividad muy importante asegurada por delante; en



este mismo momento ustedes saben que muchos de los desafíos que tenemos son los de crear las condiciones para facilitar el crecimiento que el país aspira desarrollar en los próximos años. Hay mucha tarea y esa tarea sólo podrá pasar de los proyectos a la realidad, concretar en avances, en avances en la infraestructura, en avances en los puertos, en avances en las obras de recreación y deportivas con el trabajo de los funcionarios del Ministerio en sus distintas funciones”, señaló Rossi.

“Desde los compañeros que nos ayudan en la Secretaría, en la portería, en la vigilancia, hasta los ingenieros que proyectan, desde los arquitectos que siempre cuidan el nombre del

Ministerio de Transporte, por ejemplo cuando concretan obras tan lindas como fue la reconstrucción del frente del Cabildo de Montevideo, hasta cuando están cumpliendo funciones de servicios sociales en distintas tareas, en el funcionamiento de las balsas o en la construcción de las obras que tenemos que ofrecer en apoyo a institutos de enseñanza, guarderías, instituciones deportivas y demás”.

“Quiere decir que el Ministerio de Transporte tiene un rol que cumplir en el Uruguay hoy y en el futuro. Ese rol es un rol que debe hacer honor a su historia y a su pasado, pero que tiene mucho que ver con la calidad de vida que los uruguayos queremos construir para todos”.



Argentina restableció circulación en Hidrovía Paraguay-Paraná

El ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, anunció que Argentina restableció la posibilidad de otorgar permisos para que circulen barcazas con un tamaño máximo de 290 metros por 50 metros por la hidrovía Paraná-Paraguay, medida que reduce a la mitad los costos de flete a las embarcaciones que pasen por el puerto de Nueva Palmira.

Recientemente se confirmó por parte de la Prefectura Naval Argentina y por el Poder Ejecutivo de dicho país que se restablece la posibilidad del permiso para que circulen por la hidrovía Paraguay-Paraná los trenes de barcaza con el tamaño máximo de 290 metros por 50.

Según Rossi, esta medida “había interferido en el funcionamiento de la hidrovía, limitando los trenes de barcaza; lo que hacía que si las barcazas iban a Nueva Palmira, el costo del flote valía el doble que si iban a un puerto del bajo Paraná de la República Argentina”.

Señaló que ahora se restablecen las rela-

ciones de competencia por igual y por tanto el puerto de Nueva Palmira aumenta su posibilidad de participar en el transporte de la hidrovía.

Además, dijo que está definido el texto para un llamado de mantenimiento definitivo para garantizar el mantenimiento del canal por 5 años con opción a cinco años más.

“Hemos avanzado también en el relacionamiento en el río Uruguay, tanto para resolver los temas de dragado, tanto para la habilitación de los puertos sobre el río Uruguay”.

En su alocución, Rossi expresó que el relacionamiento con las autoridades argentinas, fundamentalmente en materia portuaria, cambió desde la primera visita del Presidente Macri, cuando vino acompañado por la resolución que derogaba la resolución interna N° 1008, que impedía la circulación de mercadería por el territorio nacional en tránsito.

Concomitantemente, el jueves 6 se dio un

paso sustancial en la consolidación del proceso de la Hidrovía con el viaje realizado por un convoy de 16 barcazas y el Remolcador IB Encarnación con una carga de 23.425 toneladas de soja y maíz de Paraguay a Palmira. Se trata de un acontecimiento muy importante para retomar la senda de la integración y mejora de competitividad regional, tema que hace al espíritu del Acuerdo de la Hidrovía.

La prueba se realizó con participación de representantes de Argentina, Paraguay y Uruguay e inspectores de la Prefectura Naval Argentina que deberán elaborar un informe a efectos de avalar como positivo el resultado.

Este es el espíritu de los Acuerdos de Integración, el espíritu de los Presidentes de las naciones y no menos importante es el espíritu de los pueblos y de los millones de personas que vinculados a la Hidrovía dependen de decisiones positivas y de mejora de competitividad para lograr a su vez mejoras en su nivel de vida.



Uruguay integra la OACI

Uruguay fue elegido para integrar el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional para el periodo 2016-2019, en la elección que se produjo durante el 39º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI que desde el 27 de setiembre y hasta el 7 de octubre está teniendo lugar en Montreal.

La delegación compatriota, encabezada por el Embajador en Canadá, Martín Vidal Delgado, e integrada por jefes y funcionarios del MTOP y DINACIA, expresó en su discurso

de agradecimiento el compromiso del Uruguay con los principios que apoyan los objetivos estratégicos de la Organización de Aviación Civil Internacional, entre los que se destacan la seguridad, el desarrollo económico del transporte aéreo y la protección ambiental.

Destacó en particular la iniciativa de la OACI tendiente a que *“ningún país se quede atrás”*, herramienta tendiente a fortalecer el sistema de transporte aéreo de los países en desarrollo.



Ministerio de Transporte aporta nueve millones de pesos para obras de instituciones sociales

El viernes 28 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas firmó seis convenios con instituciones educativas, deportivas y de personas con discapacidad. El Ministro Víctor Rossi destacó que el Ministerio brindará asesoramiento técnico en las obras y realizará anualmente un seguimiento de las mismas para que las instituciones beneficiadas cumplan con los compromisos que asumen.

Durante la ceremonia, de la que participaron la Directora General de Secretaría, Dra. Alba

Florio y el Director de la Unidad de Convenios, Arq. Horacio Fernández, Rossi subrayó que estos proyectos acercan al Gobierno con los vecinos y afirmó que “se trata de pequeños grandes proyectos que hacen a la vida del Uruguay en distintos pueblos y distintas ciudades”.

“Con la ayuda de la transferencia y el asesoramiento técnico del MTOP se resuelven problemas concretos de enorme contenido social”.

El primer convenio correspondió al Lago-

mar Country Club de la Ciudad de la Costa. El mismo alcanza a un monto de 3.690.000 pesos de los cuales el MTOP aporta 1.845.000 pesos y tiene como objetivo la construcción de los accesos de local y área de administración.

Como contrapartida la institución se obliga a brindar el uso de sus instalaciones al Instituto Nacional del Niño y del Adolescente (INAU) por cinco horas semanales y a Olimpiadas Especiales por 10 horas semanales por un período de 10 años.

En Cerro Largo la institución beneficiaria es la asociación deportiva Boca Juniors de la ciudad de Melo, con una inversión total de 4.230.000 pesos de los cuales el MTOP aportará 2.000.000 pesos con destino a la primera etapa de construcción de un gimnasio y una cancha abierta de fútbol 5 con césped artificial.

El club deberá ceder por 10 años sus instalaciones por 10 horas semanales a los alumnos del Liceo N° 4, dos horas semanales a un Caif, dos horas semanales al Club de Niños Gaviotas y dos horas semanales a la organización civil Educándonos.

El tercer convenio se suscribió con el Club de Deportes Náuticos de la ciudad de Trinidad, departamento de Flores, con un monto global de 1.15.000 pesos de los cuales el MTOP aportará 560.000 pesos para la construcción de una batería con baños con ducha para hombres, mujeres y personas con discapacidad.

El club deberá otorgar 5 becas anuales para cursos de vela a alumnos de la escuela pública N° 7 del Pueblo Andresito.

En tanto, el cuarto convenio alcanzó al Centro Despertar de la ciudad de Minas, departa-



Lagomar Country Club - Ciudad de la Costa



Asociación Deportiva Boca Juniors - Melo



Club de Deportes Náuticos - Trinidad

mento de Lavalleja, que atiende a personas con discapacidad. El convenio tiene como objeto la reforma y ampliación del edificio sede del centro de esta institución. Se destina para eso una inversión de 2.202.000 de pesos de los cuales el MTOP aportará 1.605.000 de pesos.

Múltiples contraprestaciones

El quinto convenio se suscribió con el Club Urunday Universitario por 14.850.000 pesos, de los cuales el MTOP aportará 2.000.000 para la construcción de un gimnasio auxiliar y un área de estacionamiento. En compensación, el club extenderá sus contraprestaciones vigentes según el detalle: hasta el año 2020 permitirá el uso de sus instalaciones a instituciones de enseñanza pública de la zona; hasta el año 2021 otorgará 15 becas para uso de la piscina a esas instituciones y dos veces por semana a la escuela N° 197 de discapacitados auditivos y a la N° 198 de discapacitados visuales, hasta el 2022 el uso de la piscina para la escuela N° 47, ocho horas semanales y cinco becas para piscina para instituciones públicas de la zona, hasta el año 2023 el uso de la piscina por ocho horas semanales para la escuela N° 163 y el traslado al club de los niños provenientes de las escuelas N° 197 y 198.

Por último, se rubricó un acuerdo con el Club Nacional de Básquetbol de la ciudad de Fray Bentos, que tiene como propósito el techado del gimnasio alternativo y la construcción de un parrillero con inversión de 2.356.000, de los cuales el ministerio pondrá 1.178.000 pesos.

La institución deberá otorgar cinco becas para la escuela de patín y 10 becas para la escuela de básquetbol por un periodo de 10 años a alumnos de la escuela N° 66 de Fray Bentos y de los liceos N° 1 y N° 2.



Asociación Padres y Amigos Discapacitado - Minas



Club Urunday Universitario - Montevideo



Club Nacional de Basquetbol - Fray Bentos

Perforan el Canal Andreoni



Comenzaron los trabajos de perforación de pilares del nuevo puente en el canal Andreoni que se construye en ruta 9, próximo a La Coronilla, zona afectada por las fuertes tormentas de los últimos meses.

En la oportunidad se inició la etapa de

perforación para la construcción de los pilotes de la nueva estructura. De acuerdo al proyecto, se instalarán 24 pilotes de 80 centímetros de diámetro, 16 de 13 metros de profundidad y 8 de 33 metros de profundidad. Esta primera parte estaría concluida en diciembre.

Paralelamente se está trabajando en la confección de las vigas principales de 29 y 31 metros de largo y 60 toneladas que servirán de apoyo del tablero principal, para cuyo montado será necesario utilizar dos grúas.

La obra, a cargo de la empresa Techint, comprende un puente de 90 metros de largo con una calzada vial de 9.20 metros de ancho y calzada peatonal de 2 metros de ancho, además de los accesos viales correspondientes. Se prevé la puesta en servicio del puente para mediados del 2017.

Boletos gratuitos en Colonia

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas notificó a la empresa Sol Antigua de Colonia que debe cumplir con lo marcado por la ley 14.254, que declara la obligatoriedad del traslado gratuito de escolares a centros de enseñanza públicos y privados.

“Queremos que los alumnos sigan viajando gratis, porque transportar estudiantes es parte de esa concepción de enseñanza gratuita por

la que Uruguay luchó y es hoy motivo de orgullo”, señaló el Ministro Víctor Rossi.

Agregó que se han sumado distintos instrumentos para promover la educación gratuita, tales como los servicios bonificados para los estudiantes de la educación media y de otras ramas de estudio. “Por eso nos preocupa ir avanzando y ofrecer más posibilidades para que los niños y jóvenes puedan desarrollarse plenamente”



Roberto Fernández Ibáñez

“La Escuela y el tiempo”

En la Sala de Arte “Carlos F. Sáez” se inauguró la muestra “La Escuela y el tiempo”, del artista Roberto Fernández Ibáñez. La misma permanecerá abierta al público hasta el martes 22 de noviembre, de lunes a viernes, en el horario de 9.00 a 17.00.

De acuerdo a lo expresado por María E. Yuguero, responsable de la Curaduría, Fernández Ibáñez concibe sus obras como visiones de “mundos sutiles”, al decir de Antonio Machado. Sus fotos son narraciones quietas, silentes, tácitas, de esencia mítica, que hacen del contemplador un protagonista en extremo creativo y en especial, emotivo. Aun conociendo las premisas o los sentimientos del autor yacentes bajo estas imágenes, es sin duda una ventaja para el contemplador el disponer ad libitum de la potestad de dejarse ir a las sensaciones y las emociones que aquellas subjetivamente le provocan, en forma paralela a la intención del artista. Este au-

tor concibe la presente muestra con material seleccionado a través de una extensa carrera sobre la constante temática de los bosques y del devenir temporal. En tal sentido su proyecto resulta acabado, y se abre ricamente polisémico desde la percepción ajena.

Atmósfera de cuento nórdico rodea a estos bosques afectivos, sumidos en la bruma irreal de un espacio imaginario. Los árboles se yerguen solitarios o se retuercen buscando vana-



caradas operan como heridas en la blanca piel de un árbol, que si bien puede integrar el conjunto de individuos oscuros y opacos, vivos o extinguidos pero aún erguidos, puede aparecer abatido, yacente e inánime sobre la textura abigarrada de un colchón de hojas secas.

mente altura, desnudos, desolados, misteriosos. Si en varias de sus muestras anteriores la presencia humana fue la ausente por antonomasia –presente por elipsis-, en esta ocasión se produce una transferencia de roles: los árboles se humanizan melancólicos o desolados. Cuentan historias o pasados indefinibles o de discurrir intemporal, épicos de leyendas, silenciosos en su dignidad de supervivientes. Una serie de imágenes fotográficas desplegada en ese tiempo impreciso pero definitivamente nebuloso que identificó el paisaje en el romanticismo alemán del s. XIX, en especial en la pintura de Caspar David Friederich. Un espíritu que se entrevé o se escucha en el casi imperceptible murmullo de las delgadas ramas apenas pobladas. El árbol se estira en su búsqueda frustrada de ascenso.

La estética desarrollada por RFI en esta serie detenta el clima del daguerrotipo, al tiempo que las imágenes se sumergen en densa niebla que eclipsa la percepción destacada de cualquier otra forma o elemento integrante del paisaje. A las veces el plano se restringe a una rama o un detalle de hojas, protagonistas ocasionales de esta elegía. La intensidad poética se mantiene en función de los fondos imprecisos y brumosos, texturados en forma irregular, sobre los que avanzan armónicos los ritmos definidos por la inserción de tallos y hojas. Cortezas descas-

Sobre las obras

Paradojas del Tiempo: en agosto de 2016 di por comenzado un portfolio que se inició hace más de treinta años atrás, sin proponérmelo, y que tendrá su fin sin que yo me entere (eso será cuando tome la última imagen con esta temática, que no necesariamente será la última fotografía que realice).

“La Escuela y el Tiempo” tiene un espíritu, una intención antojadiza: son tomas fotográficas analógicas donde cada obra es realizada en tiempo libre, o mejor dicho un tiempo sin limitaciones que cronometren la duración de su impresión en el laboratorio, aula de mi aprendizaje. Pueden ser creadas en minutos o días, sin relojes ni calendarios que adviertan sobre posibles demoras o provoquen interrupciones en el flujo creativo.

La técnica elegida para el revelado implica un extenso proceso químico de coloración gradual, con el que de alguna forma represento el lento ciclo de brote, crecimiento y decadencia de las plantas.

Ese escolar (aprendiz eterno) seguirá jugando con las variables de la dúctil materia fotográfica, intentando descubrir entre luz y sombra nuevas vías de fototropismos positivos.

